Provincie Noord-Holland

2021

VOORDRACHT

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 6 april 2021

Onderwerp: vaststellen Focus Smart Mobility 2022-2025 provincie Noord-Holland

Kenmerk: 1562568/1580536

Bijlagen:
- **Focus Smart Mobility 2022-2025**
- **Rapportage Effectbepaling Smart Mobility**

1. Inleiding

Maatschappelijke meerwaarde Smart Mobility
De provincie Noord-Holland zet de komende vier jaar in op opgaven rondom de klimaat- en energietransitie, duurzame verstedelijking en bereikbaarheid, economie en leefbaarheid en een vitaal landelijk gebied. De inzet van Smart Mobility toepassingen biedt kansen bij het aanpakken van deze opgaven, bijvoorbeeld als het gaat om efficiënt gebruik van de schaarse ruimte en het terugdringen van de CO2 uitstoot.

Smart Mobility is geen doel op zich maar een middel om slim, schoon en veilig reizen in Noord-Holland mogelijk te maken. Het vormt een onlosmakelijk element in een brede, integrale en gecoördineerde aanpak op het gebied van ruimtelijke ordening, mobiliteit, energietransitie en duurzaamheid. Niet alleen de provincie Noord-Holland, maar ook gemeentes, andere provincies, het Rijk en Europa staan voor deze grote opgaven. Daarom is samenwerking en afstemming met alle overheidslagen, het bedrijfsleven en kennisinstellingen van groot belang. De voorgestelde keuzes en activiteiten in de Focus Smart Mobility Provincie Noord-Holland (de Focus) sluiten daarom aan bij de landelijke ambities die de provincie Noord-Holland samen met het Rijk, de provincies en G5 heeft geformuleerd in het document “Krachtenbundeling Smart Mobility”.

2. Doelstelling

Waarom een Focus?
Bij het vaststellen van de Koers Smart Mobility 2030 eind 2018 (kenmerk 1125155/1125163) is afgesproken om de Koers regelmatig tegen het licht te houden en bij te stellen waar nodig. De Koers zelf blijft daarbij het uitgangspunt en vigerend beleid. De aanleiding voor het opstellen van de Focus Smart Mobility is tweeledig:

- Nieuwe maatschappelijke accenten: Er is een nieuw coalitieakkoord met meer aandacht voor duurzaamheid, klimaat, energie, ecologie, leefbaarheid en gezondheid. Ook op nationaal en Europees niveau heerst er een sterker gevoel van urgentie voor het klimaat en voor de stikstofproblematiek. Na de onverwachte schok van de gezondheidscrisis die door COVID-19 is ontstaan, wordt ook de enorme

impact van COVID-19 op verschillende sectoren van de economie steeds duidelijker. De komende periode kent nog veel onzekerheid. Belangrijke vragen daarbij zijn of mensen in dezelfde mate blijven thuiswerken. En of het lukt het om reizigers en hun reizen te spreiden over de dag. Smart Mobility kan hierin een belangrijke rol vervullen.

- Mobiliteitstransitie: De wereld om ons heen verandert. Nieuwe technologieën in de auto, mobiliteitsdiensten en alternatieve vervoerswijzen zorgen ervoor dat mobiliteit slimmer, schoner en veiliger wordt. Dat heeft ook invloed op de manier waarop we reizen. Het mobiliteitsgedrag verandert. Dat betekent dat er - nu meer dan ooit - kansen zijn om mobiliteit anders vorm te geven. Met nieuwe technologieën en andere mobiliteitsconcepten kunnen we reizen aangenamer maken, meer keuzemogelijkheid bieden en tegelijkertijd zorgen dat er minder schade wordt toegebracht aan mens en milieu. In de Focus beschouwen we vier belangrijke elementen van de mobiliteitstransitie namelijk digitalisering, elektrificatie, deelsystemen en automatisering.

  Wat willen we met de Focus bereiken?
  Door focus aan te brengen in ons beleid vergroten we de impact van onze activiteiten. Dit doen we op drie manieren:

  a) Realiseren: opgedane Smart Mobility kennis gebiedsgericht inzetten op Noord-Hollandse opgaven, bijvoorbeeld op het gebied van slimme infrastructuur en data op orde.
  b) Leren en ontwikkelen: kansrijke Smart Mobility toepassingen inzetten in onder andere gebiedsontwikkelingsprojecten en OV knooppunten. En daarnaast bijvoorbeeld Mobility as a Service (MaaS), mobiliteitshubs en deelsystemen verder beproeven en ontwikkelen.
  c) Lange termijn strategie: (praktijk) onderzoek naar nieuwe toepassingen en de impact daarvan op de provincie Noord-Holland, bijvoorbeeld op het gebied van kunstmatige intelligentie en voertuigautomatisering.

  Samenwerking overheden, kennisinstelling en marktpartijen
  Samenwerking met andere partijen is essentieel om de gewenste effecten op de opgaven te bereiken. Dat gaat om andere overheden: van gemeenten tot de Europese Unie. Én het gaat om samenwerking met en medefinanciering door bedrijven, kennisinstellingen en maatschappelijke partners. Het netwerk dat de provincie Noord-Holland afgelopen jaren heeft opgebouwd, helpt bij de realisatie van de activiteiten uit deze Focus. Hierbij concentreren we ons op de zaken waar wij goed in zijn, zoals het beproeven van Smart Mobility in de praktijk met toepassingen in netwerkmanagement, infrabeheer en gebiedsgerichte opgaven. Andere aspecten, zoals technische voertuigontwikkeling, zelfrijdende shuttles of de ontwikkeling van drones, worden door andere provincies ontwikkeld. Bij positieve ervaringen kunnen ze ook in onze provincie toegepast worden.

3. Financiële aspecten

Voor de genoemde activiteiten is € 15.725.000 nodig in de periode 2022-2025 (inclusief voorbereiding 2021). De huidige stand van zaken m.b.t. de dekking is het volgende:

i) Van het uitvoeringsbudget is reeds € 4.725.000 door uw Staten door middel van een apart kredietbesluit voor Uitrol Intelligente Verkeerslichten beschikbaar gesteld (PMO 2018).
ii) Een deel van de uitvoeringskosten ad € 6,80 miljoen wordt ten laste gebracht van de vrije ruimte in de reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur (OPI). De ruimte in de reserve OPI bedraagt € 14,57 miljoen. Het resterende bedrag van € 7,77 miljoen wordt ingezet voor het verduurzamen van infrastructuur ad € 4,0 miljoen , het verbeteren van de bermveiligheid langs provinciale wegen ad € 3,4 miljoen en de versterking van het programma Slim, Schoon en Veilig (onder andere de kleinschalige verbetering van de verkeersveiligheid en de inzet van spaarpalen) ad € 368.000. Deze thema's worden aan u voorgelegd in een voordracht of u wordt binnenkort hierover geïnformeerd.

De € 6,8 miljoen wordt als volgt besteed:

Focus Smart Mobility 2022-2025		
Thema	Omschrijving	Budget
Focuspunt 1: Realiseren	• Bevorderen doorstroming, veiligheid en leefbaarheid door toepassingen iVRI's • Verder ontwikkelen en toepassen van de Blauwe Golf • Kennisontwikkeling en stimuleren van mobiliteitshubs • Stimuleren van deelmobiliteit • Toepassen van mobiliteits- en verkeersmanagement in relatie tot evenementen en recreatiegebieden • Investeren in data inwinning rondom toerisme- en recreatiegebieden.	€ 3.200.000
Focuspunt 2: Leren en ontwikkelen	• Verkennen van toepassingen om modal shift te bereiken door studies en praktijkonderzoek • Bevorderen van slim en flexibel ruimtegebruik door verkenning mogelijkheden logistieke en multimodale hubs in stedelijk en landelijk gebied • Kennis ontwikkelen over toepassingen van data uit infrastructuur en voertuigen.	€2.000.000
Focuspunt 3: Lange termijn	• Kennis ontwikkelen over de kansen en bedreigingen van Artificiële Intelligentie binnen mobiliteit • Verkennen van de impact van digitalisering van mobiliteit op de opgaven en rol van de provincie • Onderzoek naar de impact van automatische voertuigen en innovatieve ketenmobiliteit op het mobiliteitssysteem en de infrastructuur.	€1.600.000
Totaal		€ 6.800.000

Vanwege het innovatieve karakter kan tijdens de realisatie zo nodig tussen de uitgaven van de ontwikkelingen worden geschoven. Overkoepelende kosten (zoals informatiebeveiliging) worden door meerdere projecten gedragen. Het totale budget is taakstellend. Omdat het studie, test-, en pilotprojecten betreft is het programma géén investering en worden de kosten niet geactiveerd. Alle bedragen exclusief BTW en exclusief inzet intern personeel.

iii) Voor het resterende bedrag van € 4.200.000 is op dit moment geen dekking aanwezig. Wij denken de dekking als volgt te kunnen vinden door middel van:
1. De inzet van resterende middelen uit het UvP Smart Mobility 2018-2021.

2. Het aanboren van cofinanciering via de Europese en Rijkssubsidies en fondsen.
3. Het meekoppelen aan bestaande regionale en provinciale programma's zoals het OV-fonds.

4. Proces en vervolg

De Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid en Gedeputeerde Staten zijn eind 2020 via respectievelijk een technische briefing (30 november) en een GS-themaberaad (1 december) geïnformeerd over het thema Smart Mobility. Op 6 april 2021 hebben de Gedeputeerde Staten de Focus Smart Mobility 2022-2025 in concept vastgesteld. Over de voortgang van de activiteiten zult u jaarlijks gerapporteerd worden middels een voortgangsrapportage.

Voor de niet gedekte activiteiten á € 4.200.000 gaan we actief kijken naar de mogelijkheden voor Europese fondsen en Rijkssubsidies. Ook is het meekoppelen aan bestaande regionale en provinciale programma's een mogelijkheid.

Over de stand van zaken hieromtrent wordt u bij de voortgangsrapportage geïnformeerd. Hierin zullen wij rapporteren over de aanvullende financieringsmogelijkheden en of deze voldoende zijn om de nog niet gedekte activiteiten door te zetten. Zo niet dan zal er gekeken worden naar het versoberen of het niet uitvoeren van de activiteiten.

Vanaf eind 2021 wordt gestart met de uitvoering van de activiteiten in de Focus.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr.

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 6 april 2021;

overwegende dat,

- Smart Mobility bijdraagt aan de doelstellingen van de provincie betreffende duurzame verstedelijking en bereikbaarheid, economie en leefbaarheid, klimaat en energietransitie en vitaal platteland
- En de provincie daarom werkt aan slim, schoon en veilig reizen in Noord-Holland door gebruik te maken van data, digitalisering en technologische ontwikkelingen.
- Provinciale Staten jaarlijks geïnformeerd worden over de ontwikkelingen rondom Smart Mobility.

besluiten:
1. De Focus Smart Mobility 2022-2025 provincie Noord-Holland vast te stellen;
2. Voor de uitvoering van onder het besluit 1 genoemde Focus Smart Mobility een bedrag beschikbaar te stellen van € 6.800.000 ten laste van de reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. K. Bolt, statengriffier