

Agenda Mobiliteit & Bereikbaarheid

Datum	22-04-2021
Tijd	19:45 – 23:00
Locatie	via Teams
Voorzitter	Miriam van Meerten-Kok
Omschrijving	I.v.m. de maatregelen omtrent het coronavirus vindt de commissievergadering online in een digitale vergaderomgeving plaats. De vergadering is openbaar en online live te volgen voor toehoorders via https://noord-holland.stateninformatie.nl Ook is het mogelijk om (digitaal) in te spreken bij de vergadering of vooraf een schriftelijke bijdrage te geven. Inspreken kan bij de agendapunten die ter bespreking staan geagendeerd (A- en B-agenda), of tijdens het inspreekhalftuur op andere punten die vallen onder de beleidsterreinen van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid (M&B). Voor het inspreken moet u zich aanmelden bij de Statengriffie. Dat kan tot 15.00 uur op de voorafgaande werkdag (woensdag 21 april 2021) bij commissieadviseur Mariëtte van Boheemen: boheemenm@noord-holland.nl Let op: alle genoemde tijden bij de afzonderlijke agendapunten zijn richttijden. Indien er geen, of een beperkt aantal, aanmeldingen zijn voor het inspreekhalftuur zullen de agendapunten na punt 3 eerder beginnen.

- | | |
|-------------------|---|
| 0.a | BOT-overleg financiële opgaven infrastructuur (17.45–18.25 uur) |
| 0.b | Technische briefing Investeringsstrategie NH Infra (iNHi) (18.45–19.25u.) + NLG (biodiversiteit) + RWK (wonen/bereikbaarheid/ruimte) |
| 1
19:45 | Opening en mededelingen |
| 2 | Vaststelling van de agenda, het verslag van de vorige vergadering en lijsten moties en toezeggingen |
| 2.a | Vooruitblik komende vergadering(en) aan de hand van de Strategische Agenda en vaststelling Strategische Agenda |
| 3
19:50 | Inspreekhalftuur over onderwerpen die niet op de agenda staan maar wel tot de portefeuille van de commissie behoren |

4 Rondvraag gedeputeerde Pels (Noordzeekanaalgebied (NZKG) en (Zee)havens)

5 A-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur

5.a Voordracht Duurzaamheidsambities provinciale infrastructuur 2021–2023

20:20

Behandelveorstel:

De voordracht met elkaar en gedeputeerde bespreken, en adviseren aan PS hoe deze voordracht te agenderen voor de PS vergadering van 17 mei 2021 (als hamerstuk of als bespreekstuk).

Toelichting:

Provinciale Staten hebben vorig jaar een budget € 7,5 miljoen euro ter beschikking gesteld voor het verduurzamen van de infrastructurele projecten. Dit budget is voor 3 jaar (2021–2023). Om invulling te geven voor 2021 en een doorkijkje te maken naar de volgende 2 jaren is een inventarisatie gemaakt van de verduurzamingsmaatregelen en wordt de dekking hiervan weergegeven. Voor de uitvoering van de investeringsprojecten 2021 worden kredieten aangevraagd. Uitgangspunt is verduurzaming van de eigen infrastructuur. Denk daarbij aan het planten van extra groen, toepassen van asfalt dat kan worden hergebruikt en het tegengaan van wateroverlast.

5.b Voordracht Focus Smart Mobility

21:20

Behandelveorstel:

De voordracht met elkaar en gedeputeerde bespreken, en adviseren aan PS hoe deze voordracht te agenderen voor de PS vergadering van 17 mei 2021 (als hamerstuk of als bespreekstuk).

Toelichting:

In de Focus Smart Mobility 2022–2025 voor de provincie Noord–Holland wordt richting gegeven aan het beleid en de inzet op Smart Mobility activiteiten voor slim, schoon en veilig reizen in Noord–Holland. Met nieuwe technologieën en slimme mobiliteitsconcepten, maakt de provincie reizen aangenamer, biedt ze meer en gezondere mobiliteitskeuzes aan de reizigers aan en zorgt er tegelijkertijd voor dat er minder schade wordt toegebracht aan mens en milieu.

6 B-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur

6.a Concept Perspectief Mobiliteit

22:10

Behandelveorstel:

Het concept met elkaar en gedeputeerde bespreken. Het onderwerp komt in de

commissievergadering van juni terug met de voordracht Definitief Perspectief Mobiliteit en zal daarna ter besluitvorming worden doorgeleid naar de PS vergadering van 28 juni 2021.

Toelichting:

De provincie Noord-Holland wil samen met haar partners werken aan een slimme, duurzame en veilige mobiliteit in Noord-Holland. De provincie geeft een overzicht van haar beleidsprincipes op het gebied van mobiliteit in het Perspectief Mobiliteit.

- 7 **Rondvraag gedeputeerde Olthof (Mobiliteit, Bereikbaarheid, Infrastructuur en Luchtvaart)**
- 8 **Sluiting**
- 9 **C-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur**
- 9.a **Rapportage Verkenning en Programma Bereikbaarheid Bosrandweg/Fokkerweg**

Om de bereikbaarheid en veiligheid van de Bosrandweg, de Fokkerweg en Schiphol-Oost te verbeteren voor automobilisten, fietsers, voetgangers en gebruikers van het openbaar vervoer is onderzocht welke maatregelen nodig zijn. Provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam, gemeente Haarlemmermeer, gemeente Amstelveen, gemeente Aalsmeer en Schiphol Real Estate hebben gezamenlijk een pakket aan maatregelen opgesteld. De kortetermijnmaatregelen (tot 2025) worden dit jaar verder uitgewerkt en in 2022 wordt gestart met de uitvoering.
- 9.b **Maatregelen Krommenie/Assendelft (N203) (C-agenda M&B –leidend– en EFB 22-04-2021)**

De provincie onderzoekt de mogelijkheid van een verbindingsweg tussen de A8 en de A9 om de bereikbaarheid van de IJmond en de Zaanstreek te verbeteren en de overlast van verkeer in Krommenie en Assendelft te verminderen. In 2020 werden twee onderzoeken uitgevoerd naar maatregelen die al op korte termijn verbetering brengen in Krommenie en Assendelft. Daaruit zijn 16 concrete maatregelen gekomen die de provincie samen met de gemeente Zaanstad en de Vervoerregio Amsterdam wil uitvoeren.
- 9.c **Deelname aan coalitie Anders Reizen**

De provincie Noord-Holland stimuleert het verminderen van CO₂-uitstoot en verduurzamen van het reisgedrag van haar werknemers. Daarom sluit de

provincie voor 2 jaar aan bij het netwerk van Anders Reizen. Dit is een netwerk van werkgevers dat ernaar streeft de CO₂-uitstoot van zakelijks reizen te halveren in 2030 (t.o.v. 2016).

9.d Reactie op adviesaanvraag dienstregeling NS 2022

NS komt elk jaar met een nieuwe dienstregeling. Daarover mogen de decentrale overheden adviseren. De provincie Noord-Holland heeft namens de Noordvleugelpartijen (provincies Flevoland, Utrecht, Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam) een brief opgesteld waarin de partijen met een reactie komen op de door NS voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling voor 2022.

9.e Verkeersveiligheid Rijkssubsidie bermmaatregelen N-wegen

De provincie neemt extra maatregelen om de verkeersveiligheid van bermen langs de N-wegen te verbeteren. Denk aan verkeersveiligheidsmaatregelen als bermverharding en het plaatsen van een geleiderail. Het Rijk heeft subsidie beschikbaar gesteld voor bermmaatregelen. De provincie heeft in totaal 16 locaties vastgesteld die aangepakt worden. 9 daarvan stonden al op de planning, maar daar komen 7 projecten bij. De provincie investeert €9,1 miljoen en het Rijk €1,6 miljoen (subsidie).

9.f Eindverantwoording Investeringsagenda OV 2015–2020

De Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015–2020 is een (uitvoerings)programma waarbij het realiseren van diverse openbaar vervoerprojecten centraal staat. Het doel is de snelheid en betrouwbaarheid van het provinciaal buslijnnennet te vergroten. Gemeenten kunnen geen subsidie meer aanvragen. Een aantal projecten is al afgerond en de komende jaren worden ook nog projecten uitgevoerd. PS worden jaarlijks over de voortgang op de hoogte gehouden. Aan PS wordt nu de verantwoording over 2020 én de eindverantwoording van het programma voorgelegd.

9.g Ingekomen mail Sfeerverslag 3e werkatelier Mirt verkenning Rottepolderplein

9.h Ingekomen mail BO–MIRT AO Spoor 30 minuten minder quickscan (2019–2020) bestaand spoor Groningen Leeuwarden – Amsterdam (C–agenda M&B 22–04–2021)

9.i Natuur / Mobiliteit: Brief Duinstichting gevaarlijke situatie fietspaden door zandverstuiving (C–agenda NLG 19 april & M&B 22 april 2021)

9.j Besluit Uitvoeringsovereenkomst N516 AVANT

Door de groei van het aantal gebruikers van de N516 in Zaandam en Oostzaan neemt de verkeersdruk toe. Het project Aanpak Verkeersdruk Ambacht N516 Thorbeckeweg (AVANT) heeft als doel om de doorstroming en veiligheid op de N516 Thorbeckeweg te verbeteren voor reizigers die gebruik maken van het openbaar vervoer, fietsers en automobilisten. Om de samenwerking en vervolgfase te bekrachtigen, tekenen de Vervoerregio Amsterdam (trekker), de provincie Noord-Holland en de gemeenten Zaanstad en Oostzaan op 7 april een uitvoeringsovereenkomst.

9.k Besluit Wob-verzoek verzakkingen N231 (Legmeerdijk)

De Wet openbaarheid van bestuur (Wob) regelt het recht op informatie van de overheid. Overheidsinformatie is meestal openbaar, maar de Wob kent een aantal gevallen waarin de gevraagde informatie niet openbaar kan worden gemaakt. Meer over de Wob is te vinden op www.noord-holland.nl/wob.

10 C-agenda Luchtvaart (incl. Schiphol)

10.a Zienswijze Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) op initiatiefwet nachtvluchten

Van 8 februari tot 24 maart 2021 lag een initiatiefwet nachtvluchten ter consultatie voor. Deze initiatiefwet maakt een einde aan het nachtelijk gebruik van luchthavens in Nederland. Een ieder kon zienswijzen indienen op de initiatiefwet. De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) heeft een gezamenlijke zienswijze ingediend.

10.b Zienswijze Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) op ontwerpwijziging Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Het kabinet werkt aan de verankering van het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel voor Schiphol (het zogenaamde geluidpreferent vliegen) in wet- en regelgeving. Met ingang van 2 maart 2021 heeft het kabinet met het oog hierop de "Ontwerpwijziging Luchthavenverkeerbesluit Schiphol" ter inzage gelegd met de mogelijkheid voor een ieder om tot en met 29 maart 2021 een zienswijze in te dienen. De Bestuurlijke Regie Schiphol heeft een gezamenlijke zienswijze opgesteld.

11 C-agenda Algemeen

11.a Alle commissies: Brief GS aan PS inz. Strategische samenwerkingsagenda provincie Noord-Holland en regio Gooi en Vechtstreek (C-agenda van alle commissies in april)

Met dit besluit wordt de samenwerking met de regio Gooi en Vechtstreek bestuurlijk bevestigd. Daarmee zetten regio en de provincie een stap verder in het traject van het meer regionaal werken. In deze regionale samenwerkingsagenda (RSA) stellen Regio en provincie bepaalde thema's centraal zoals benoemd in bijvoorbeeld het provinciale coalitieakkoord en de eigen Gooi en Vechtstreek agenda. We onderschrijven hiermee dat we de benoemde thema's belangrijk vinden, en hierop (intensiever) gaan Strategische samenwerkingsagenda provincie Noord-Holland en Regio Gooi en Vechtstreek samenwerken. Daarnaast versterkt het de samenwerking. In de RSA zijn onderwerpen opgenomen die zonder de betrokkenheid van de provincie niet of minder goed van de grond komen. De RSA is daarmee in feite een concretisering van afspraken die we met de regio hebben gemaakt over de uitwerking van de provinciale Omgevingsvisie. Hierin is de RSA benoemd als instrument.