Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
Dhr. J.J van den Berg
BEL/BS

Telefoonnummer +31235144076
bergjj@noord-holland.nl

Verzenddatum
15 APR. 2021

Kenmerk 921516/1604344

Uw kenmerk

Betreft: Voorstel transitiecommissie over MRA-samenwerking

Geachte leden,

Dit voorjaar werkt een 'transitiecommissie' van enkele bestuurders voorstellen uit om de samenwerking in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) te verbeteren. Deze voorstellen zijn mede ingegeven door de aanbevelingen die de externe evaluatiecommissie eerder over de MRA-samenwerking heeft geformuleerd. De transitiecommissie wordt voorgezeten door burgemeester Halsema van Amsterdam, en ook onze commissaris van Dijk maakt hier deel van uit. De transitiecommissie streeft er naar om de hoofdlijnen van de voorstellen nog voor het zomerreces met de gemeenteraden en Provinciale Staten te bespreken, waarna later dit jaar de meer concrete uitwerking in samenwerkingsafspraken kan worden geagendeerd.

Een conceptversie van de verbeteringsvoorstellen is inmiddels gepubliceerd. In de vergadering van de commissie EFB van 22 maart 2021 werd dit concept reeds kort besproken. Een meer uitgebreide bespreking is geagendeerd voor de commissie EFB van 22 april 2021. Tevens zal op 20 april door enkele leden van de transitiecommissie een informatiesessie worden georganiseerd over de voorstellen. Deze brief bevat de visie van het College op het conceptvoorstel, en kan behulpzaam zijn bij de commissiebehandeling op 22 april. Deze brief gaat tevens in op diverse vragen die tijdens de commissie EFB van 22 maart zijn gesteld.

Het is overigens zinnig om - wellicht ten overvloede - te beklemtonen dat dit document van de transitiecommissie geen nieuwe inhoudelijke voorstellen bevat. De drie 'doelen' die in het voorstel genoemd worden, zijn primair te beschouwen als verbindende kernwaarden, en beschouwen wij niet als limitatieve opsomming van prioritaire beleidsprogramma's. Het werk van de transitiecommissie richt zich op de organisatie van de samenwerking zelf. De begin vorig jaar vastgestelde 'MRA Agenda 2.0' en de gemeentelijke en provinciale coalitieakkoorden blijven onverkort van kracht als inhoudelijke koersdocumenten.

Ons College hecht veel waarde aan de bestuurlijke samenwerking met Amsterdam en de omliggende regio. Een goedlopende samenwerking in de MRA, waarbij ook de provincie Noord-Holland actief betrokken is, is

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

een zaak van groot provinciaal belang en helpt mee bij het realiseren van de ambities uit ons coalitieakkoord. Hoewel de bestaande MRA-overlegstructuren nog aan transparantie en resultaatgerichtheid kunnen winnen, menen wij dat de huidige samenwerking constructief verloopt en resultaten oplevert. Er is de afgelopen jaren onmiskenbaar een gevoel van gezamenlijkheid en verbondenheid ontstaan. In onze optiek is er dan ook geen aanleiding om fundamentele wijzigingen aan te brengen in de bestaande overlegstructuren. Wij bezien het werk van de transitiecommissie als een pragmatische doorontwikkeling van hetgeen reeds is opgebouwd.

Op basis van de bijgewerkte bestuurlijke spelregels zal het MRA-convenant worden aangepast. Het weghalen van bevoegdheden bij raden en Staten en het optuigen van een regionale bestuurslaag is niet aan de orde. Vanuit het Platform Mobiliteit wordt reeds een passende verbinding gelegd tussen de MRA en de Vervoerregio Amsterdam. In programma's en projecten wordt al langere tijd intensief en naar tevredenheid samengewerkt. Een formele integratie van de Vervoerregio Amsterdam in de MRA is op inhoudelijke gronden dan ook niet nodig. De Vervoerregio zelf is daar overigens ook geen voorstander van. De Vervoerregio is bovendien een samenwerkingsverband dat functioneert op basis van een gemeenschappelijke regeling, waarbij deelnemende overheden bevoegdheden hebben overgedragen. Vanuit uw Staten is meermaals aangegeven dat daar in het kader van de regionale MRA-samenwerking geen sprake van kan zijn.

De MRA is een vrijwillig, maar geen vrijblijvend samenwerkingsverband. Daarbij zijn een actieve betrokkenheid van, en een goede informatievoorziening naar de raden en Staten van de MRA-partners cruciaal. Die informatie dient, adequater en specifieker dan tot dusverre het geval was, in te gaan op de rol die de volksvertegenwoordigers kunnen spelen. Hier kan nog een verbeteringsslag gemaakt worden. Raden en Staten kunnen de voortgang van de diverse inhoudelijke MRA-programma's beter beoordelen naarmate de doelstellingen in meetbare termen zijn verwoord en van heldere prestatie-indicatoren zijn voorzien. Ons College pleit ervoor dat de informatievoorziening en terugmelding vanuit het MRA-bureau dit specifiek in het oog houdt. Door onder meer de maandelijkse MRA-nieuwsbrief en de MRA-raadtafel worden al wel stappen in de goede richting gezet. Volgens ons College kan het actiever betrekken van gemeenten bij de MRA-samenwerking het beste vorm krijgen langs de lijnen van de verschillende deelregio's. Daarbij ligt het voor de hand dat de diverse centrumgemeenten een coördinerende rol op zich nemen.

Het regionale karakter van veel majeure inhoudelijke vraagstukken maakt een intensivering van de bestaande regionale samenwerking op zichzelf een logische ontwikkeling. Tegen die achtergrond vallen de voorstellen ten aanzien van de diverse bestuurlijke gremia goed te begrijpen. In plaats van een Regiegroep die een grote omvang heeft, maar slechts tweemaal per jaar relatief kort vergadert, komt er een qua samenstelling kleiner dagelijks bestuur dat veel frequenter zaken afstemt. In beginsel zal een dergelijk bestuur daardoor beter in staat zijn om de samenhang tussen de diverse inhoudelijke programma's te bewaken. Een aandachtspunt is wel de betrokkenheid van de MRA-partners die niet zelf in dit dagelijks bestuur zijn vertegenwoordigd. Voorkomen moet worden dat die gemeenten de nieuwe samenwerkingsvoorstellen zullen ervaren als een verzwakking van hun bestuurlijke inbreng in de MRA.

Een adequaat toegeruste ambtelijke ondersteuning kan het noodzakelijke integratieproces in goede banen leiden. In de voorstellen van de transitiecommissie krijgt het MRA-bureau, naast de bestaande secretariële rol, ook meer inhoudelijke taken. Om die uit te voeren, zullen ambtenaren vanuit de deelnemende overheden naar het MRA-bureau worden gedetacheerd. Een afstemmingsoverleg op directieniveau gaat deze ambtelijke samenwerking coördineren.

Het spreekt voor zich dat, ondanks de toenemende regionale samenwerking, provinciale regelgeving onverkort van kracht zal blijven ook voor de MRA. Ons College maakt in het provinciaal beleid geen onderscheid tussen de MRA en de rest van Noord-Holland, en zal dat ook niet gaan doen. Ons College wil binnen de MRA-samenwerking juist specifiek het oog gericht houden op de verbinding naar de andere regio's in Noord-Holland. Daarnaast zijn wij als provincie goed in staat om, samen met Flevoland en de gemeente Amsterdam, de regionale belangen van de MRA in politiek Den Haag onder de aandacht te brengen. Dat is een zaak van nationaal belang, aangezien de MRA in zeer belangrijke mate bijdraagt aan de Nederlandse economie.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris
R.M. Bergkamp

voorzitter
A.Th.H. van Dijk