

Provincie Noord-Holland
College van Gedeputeerde Staten
Dreef 3
2012 HR Haarlem

Velsen-Noord, 16 april 2021

Geachte heer Olthof,

Met deze brief reageer ik op de recente tussentijdse resultaten van het RIVM briefrapport; getiteld: 'gezondheidsonderzoek in de IJmond' dat in opdracht van uw College en de IJmond gemeenten is uitgevoerd. Ik hecht grote waarde aan een inhoudelijke reactie op het rapport en het thema gezondheid en leefomgeving in den brede. Het thema gezondheid is immers in ieders belang; zowel voor omwonenden als werknemers.

Het is goed dat onderzoek wordt gedaan naar de effecten van industrie, scheepvaart, luchtvaart en verkeer op gezondheid en de leefomgeving in de IJmond. Vervolgens kunnen we bepalen waar verbeteringen mogelijk of noodzakelijk zijn binnen de context van Europese en nationale regelgeving. Dit sluit tevens goed aan op de reeds door ons samen ingeslagen weg van verbetering met uw Programma Tata Steel en de Roadmap van Tata Steel, wo de Roadmap+; het milieu maatregelenpakket van 300 mln euro voor een betere leefomgeving.

Het betreffende RIVM briefrapport geeft onder andere aan dat de IJmond omgeving voor wat betreft gezondheidsklachten is vergeleken met controle gebieden elders in Nederland; zowel 'platteland' als 'industrie'. In de onderzochte huisartspraktijken komen in vergelijking met het platteland meer gezondheidsklachten voor in de IJmond. In vergelijking met andere industrie omgevingen (Moerdijk en Terneuzen) komen gezondheidsklachten vaker voor dan in de betreffende referentiegebieden, maar sommige klachten komen juist minder vaak voor; wo luchtweg gerelateerde klachten zoals astma. Tevens staat vermeld dat in de zwaarbelaste omgeving van de IJmond met scheepvaart, luchtvaart, drukke verkeersaders en staalindustrie geen oorzakelijke gevolgtrekkingen zijn vastgesteld. Voor verbanden met betrekking tot piekbelasting tussen luchtkwaliteit en Tata Steel wordt een vervolgonderzoek voorgesteld.

Ik wil nogmaals benadrukken dat gezondheid in ieders belang is, maar wij vragen ons af of het opportuun is om naar aanleiding van dit tussenrapport dat over gezondheid in de IJmond in den brede gaat reeds een oproep in Den Haag te doen tot strengere nationale regelgeving voor specifiek Tata Steel. Zo zou voor Tata Steel een ongelijk speelveld ontstaan in relatie tot andere Europese staalbedrijven; terwijl Tata Steel juist hard werkt aan een fors bovenwettelijk maatregelenpakket, te weten de eerder genoemde Roadmap+. Deze Roadmap+ betreft onder andere grote investeringen in KGF2 en de DeNOx installatie op de pelletfabriek ten behoeve van een betere leefomgeving. In

overleg met de omgeving wordt hard gewerkt aan de Roadmap+ die komende jaren wordt uitgevoerd. Op langere termijn zal de configuratie in IJmuiden stap voor stap veranderen aan de hand van de klimaatplannen met CO2 opslag en waterstof, waarover wij ook met u en het Ministerie van EZK in gesprek zijn. Op korte termijn verbetert de bestaande configuratie op basis van de Roadmap.

Ik wil u vragen om voor wat betreft de leefomgeving ook gezamenlijk op te trekken richting Den Haag om zo gezamenlijk aan oplossingen te werken. In een eerstvolgend gesprek kunnen wij dit verder bespreken. Ik ben er van overtuigd dat wij zo tot een kennis en arbeids- intensieve maakindustrie met nieuw elan kunnen komen waar de hele regio weer trots op kan zijn.

Namens Tata Steel in IJmuiden,
Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Hans van den Berg', written over a horizontal line.

Hans van den Berg
Directievoorzitter Tata Steel Nederland