

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 6 april 2021

Onderwerp: **Duurzaamheidsambities provinciale infrastructuur 2021-2023**

Kenmerk: 1596919/1596941

Bijlagen: inventarisatie verduurzamingsmaatregelen provinciale infrastructuur 2021-2023

1. Inleiding

Met deze voordracht worden uw Staten geïnformeerd over de nadere invulling van de duurzaamheidsambities binnen de infrastructurele projecten 2021-2023 vanuit de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2020-2023 (NIKG). Ter uitvoering hiervan wordt voor het jaar 2021 een aantal kredietverhogingen ter besluitvorming aan uw Staten voorgelegd. Hierdoor kunnen ook in deze lopende projecten voor 2021 actuele verduurzamingsmaatregelen worden toegevoegd. Daarnaast wordt het budgetneutraal kredietvoorstel Ledverlichting fase2 voorgelegd, zodat ook direct met dit project wordt gestart. In de NIKG staat deze duurzaamheidsambitie ook apart benoemd.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

Duurzaamheidsambities

De provincie wil bijdragen aan de nationale en internationale klimaat- en CO₂-doelstellingen en wil hier een voorloper in zijn. Belangrijke doelstellingen hierin zijn 50% grondstoffenreductie en 50% minder CO₂-uitstoot in 2030 ten opzichte van 1990. Ook de eigen infrastructuur van de provincie moet voldoen aan de duurzaamheidsdoelstellingen. In de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen (NIKG), die op 16 november jl. door uw Staten is vastgesteld, staat beschreven hoe we dit willen bereiken en zijn de financiële consequenties hiervan uitgewerkt. Met de vaststelling van de NIKG hebben uw Staten besloten voor de duurzaamheidsambities binnen projecten de benodigde middelen voor 2021-2023 te reserveren. Dit gebeurt doorerschikking binnen de huidige ruimte voor infrastructurele projecten voor een totaalbedrag van € 7,5 miljoen. Hiermee wordt een impuls gegeven aan het verwezenlijken van de duurzaamheidsambities binnen de infrastructurele projecten 2021-2023.

Invulling duurzaamheidsambities binnen de provinciale infrastructuur 2021-2023

Bij de invulling van de duurzaamheidsambities ligt voor nu de focus op het jaar 2021, met daarbij een doorkijk voor de jaren 2022-2023. Met het verduurzamen van de aanleg en het onderhoud van de infrastructuur levert de provincie een bijdrage aan de klimaatdoelstellingen:

- Circulaire economie - Gebruik van primaire grondstoffen in 2030 met 50% gereduceerd;
- CO₂ reductie - De CO₂ uitstoot in 2030 met 50% afgenomen;

- Energietransitie – De provinciale infrastructuur in 2030 energieneutraal;
- Schone lucht – De gezondheidswinst in 2030 met 50% toegenomen door reductie van fijnstof en stikstofdioxide;
- Klimaatadaptatie – De nieuwbouwprojecten zijn klimaatbestendig;
- Biodiversiteit – De biodiversiteit langs provinciale infrastructuur is versterkt.

Bij het inventariseren van maatregelen voor het invullen van de duurzaamheidsambities is gekeken in hoeverre deze duurzaamheidsmaatregelen bijdragen aan het behalen van de klimaatdoelstellingen. Indien de maatregelen al anders gefinancierd worden, dan zijn deze niet in de inventarisatie opgenomen. Denk bijvoorbeeld aan de aanleg van zonneweides, een zonnefietspad, ledverlichting of het verbeteren van biodiversiteit van de bermen.

Voor het prioriteren van de duurzaamheidsmaatregelen zijn de onderstaande criteria toegepast:

- a) **Effectief:** De mate waarin de maatregel bijdraagt aan de klimaatdoelstellingen: circulariteit, CO2 reductie, energietransitie, schone lucht, klimaatadaptatie en biodiversiteit;
- b) **Ontwikkelingsstadium maatregel:** Onze investeringen in duurzame maatregelen hebben de grootste maatschappelijke impact als daardoor marktpartijen gestimuleerd worden om ze standaard in hun portefeuille op te nemen. Daarom scoren bewezen duurzaamheidsmaatregelen hoger dan innovatieve pilots die zich nog moeten bewijzen. Bovendien is hiervoor ook deels het provinciale innovatieprogramma beschikbaar;
- c) **Haalbaarheid maatregel:** De mate waarin de maatregel met zekerheid tijdig kan worden gerealiseerd.

Deze wegingscriteria heeft geleid tot een score duurzaamheid van 0 t/m 12, waarbij is gekeken naar bovenstaande criteria. Waarbij projecten met een lage score zullen afvallen indien de ambitie hoger is dan het budget.

De duurzaamheidsmaatregelen betreffen maatregelen die nog niet als “business as usual” in de projecten zijn ingebed, maar inmiddels wel de kans bieden om alsnog toe te voegen aan de projecten. Uiteindelijk zullen bij nieuwe projecten deze duurzaamheidsmaatregelen als standaard worden ingebed, zoals toenemend hergebruik van beton en asfalt als grondstof of het inzetten van elektrisch materieel. Om deze transitie te laten slagen, is het belangrijk dat de opdrachtgevers in de grond-, weg- en waterbouw deze toepassingen stimuleren. Het is ons streven om de markt te bewegen deze duurzame toepassingen standaard aan te bieden in aanbestedingen door verschillende marktpartijen, zodat de meerkosten gaan afnemen en mogelijk op termijn verdwijnen.

Resultaat verduurzamingsmaatregelen provinciale infrastructuur 2021–2023

De inventarisatie van de duurzaamheidsmaatregelen 2021, met een doorkijk tot en met 2023, is opgenomen in de bijlage. Uit deze lijst met duurzaamheidsmaatregelen blijkt;

- dat onze ambitie (ca € 10 miljoen) hoger is dan beschikbare budget (€ 7.5 miljoen), waarbij de latere jaren nog niet volledig zijn ingevuld. Deze zullen verder bij de reguliere behandelingen van het iMPI worden meegenomen.
- Ongeveer de helft van de maatregelen uit de inventarisatie worden ingezet in investeringsprojecten en de andere helft in onderhoudswerkzaamheden.

- Een evenwichtige verdeling; er worden veel verschillende duurzaamheidsmaatregelen toegepast, van aanplanten extra groen tot het toepassen duurzaam asfalt/beton.

Duurzaamheidsopgave (kasritme)	2021	Doorkijk 2022-2023
Investerings iMPI	1.268.500	2.435.000
Verbeter en uitbreidingsinvesteringen (<i>waarvan in deze voordracht € 677.500 kredieten wordt aangevraagd</i>)	667.500	1.660.000
Vervangingsinvesteringen (<i>waarvan in deze voordracht € 601.000 kredieten wordt aangevraagd</i>)	601.000	775.000
Vast en Variabel onderhoud	1.297.000	1.421.000
Nog nader in te vullen (<i>zal met name onderhoud betreffen</i>)		1.079.000
Totale raming	2.565.500	4.935.000

Voor nadere informatie over de geïnventariseerde duurzaamheidsmaatregelen 2021 met een doorkijk 2022-2023, wordt verwezen naar bijlage 1.

Ledverlichting

Zoals bij de inleiding is aangegeven wordt naast de invulling van de ambities voor de verduurzamingsmaatregelen ook de budget neutrale kredietaanvraag ledverlichting voorgesteld. Deze ambitie staat ook in de NIKG benoemd.

Bij de Kaderbrief 2018 heeft uw Staten een budget beschikbaar gesteld van € 6,5 miljoen voor ledverlichting (fase 1). Medio 2021 zijn hierdoor de beheergebieden Kop van Noord-Holland en Noord-Holland Zuid voorzien van zuinige ledverlichting. Om resterende gebieden te voorzien van ledverlichting (fase 2) is nog € 5,5 miljoen nodig, zoals beschreven in de NIKG. De kapitaallasten van de investering ledverlichting-fase2 worden gedekt lagere energiekosten, besparing op beheer en onderhoud en een besparing op de vervanging van de conventionele verlichting (incl. de reeds aangelegde verlichting), zie onderstaande tabel.

Businesscase: Verduurzaming infra (LED-verlichting)					
A: Investering	2022	2023	2024	2025	2026
Ledverlichting fase 2 (inclusief VAT)	€ 5.500.000				
Totaal investeringen	€ 5.500.000				

B: Exploitatie	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
LASTEN:							
Kapitaallasten (afschrijving 15 jaar)		€ 366.667	€ 366.667	€ 366.667	€ 366.667	€ 366.667	€ 366.667
BATEN:							
Energie (businesscae TNO)		€ -172.957	€ -172.957	€ -172.957	€ -172.957	€ -172.957	€ -172.957
Vervanging conventionele verlichting		€ -105.045	€ -105.045	€ -105.045	€ -105.045	€ -105.045	€ -105.045
Beheer en onderhoud (businesscase TNO)		€ -311.273	€ -311.273	€ -311.273	€ -311.273	€ -311.273	€ -311.273
Subtotaal lasten minus baten		€ -222.608	€ -222.608	€ -222.608	€ -222.608	€ -222.608	€ -222.608
Risico lagere besparing		€ 222.608	€ 222.608	€ 222.608	€ 222.608	€ 222.608	€ 222.608
Effect op exploitatie		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -

Evaluatie en monitoring

In 2020 is gestart met de dataverzameling voor een CO₂/MKI-monitor¹. De voortgang ten opzichte van de duurzaamheidsdoelstellingen wordt hiermee bewaakt. Hierover wordt uw Staten bij de jaarrekening geïnformeerd. Op basis van de evaluaties zal bij de nieuwe NIKG 2024–2027 een nieuw financieel voorstel voor het realiseren van duurzaamheidsambities in de jaren na 2023 worden uitgewerkt.

3. Financiering

Dekking

Het totaalbedrag voor duurzaamheidsambities dat door uw Staten beschikbaar is gesteld over de periode 2021–2023 bedraagt € 7,5 miljoen. De dekking moet binnen begrotingsprogramma 4, Bereikbaarheid gevonden worden. Dit bedrag bestaat voor: € 3,704 miljoen aan duurzame investeringen in nieuwbouw- en vervangingsprojecten, waarvan € 240 duizend bijdrage aan derden is (project Zaanbrug). En voor € 3,76 miljoen aan duurzaamheidsmaatregelen in onderhoudswerkzaamheden (vast en variabel).

Reserve OPI

De kosten voor het verduurzamen van vast- en variabel onderhoud tot en met 2023 ad € 3,76 miljoen en de bijdrage aan project Zaanbrug ad € 240.000 worden ten laste gebracht van de vrije ruimte in de reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur (OPI), die is ontstaan door de vrijkomende reservering Parallele Kaagbaan². Dit zal financieel worden verwerkt in de tweede begrotingswijziging 2021. De vrije ruimte in de reserve OPI bedraagt € 14,57 miljoen. De resterende vrije ruimte van € 10,57 miljoen wordt ingezet voor het uitvoeren van het Focusplan Smart Mobility ad € 6,80 miljoen, het verbeteren van de bermveiligheid langs provinciale wegen ad € 3,4 miljoen en de versterking van het programma Slim, Schoon en Veilig (onder andere de kleinschalige verbetering van de verkeersveiligheid en de inzet van spaarpalen) ad € 368.000. Deze thema's worden aan u voorgelegd in een andere voordracht of u wordt binnenkort hierover geïnformeerd.

Op basis van nacalculatie in 2024 wordt de werkelijke inzet voor vast en variabel onderhoud

¹ Met de CO₂ monitor maken we inzichtelijk wat de CO₂ emissies zijn als gevolg van onze inkoop activiteiten. Dit betreft de CO₂ emissies van eigen inkoop van energie, facilitair en GWW gerelateerde projecten. Hiermee kunnen we de keuze voor duurzame maatregelen beter onderbouwen en de voortgang ten opzichte van de doelstellingen borgen. De milieukostenindicator (ook wel de MKI) is een single-score indicator uitgedrukt in euro's. Het voegt alle relevante milieueffecten samen in één enkele score van milieukosten, die de milieu schaduw prijs van een product of project aantoont.

² De ruimte in de reserve OPI is ontstaan doordat daarin de vrijgekomen reservering 'Parallele Kaagbaan' van € 18,57 miljoen is gestort. Zie de voordracht bij Jaarrekening 2019 (19 mei 2020, kenmerk 1428580/1428624). Met de voordracht bij de eerste begrotingswijziging 2021 heeft u reeds ingestemd om hiervan € 4,0 miljoen in te zetten voor het dossier Tata Steel (19 januari 2021, kenmerk 1546880/154688).

berekend en zal (indien van toepassing) het niet bestede bedrag naar de reserve OPI worden teruggeboekt.

Kapitaallasten

De verwachte kosten voor het verduurzamen van de investeringsprojecten uit het iMPI zijn voor de komende 3 jaar geraamd op circa € 3,704 miljoen (inclusief bijdrage derden Zaanbrug € 240.00). De hieruit voortvloeiende kapitaallasten van € 70.000 per jaar komen ten laste van de Stelpost PMI en Stelpost PMO.

- De besteding ten laste van de Stelpost PMI (verbeter- en uitbreidingsprojecten) gaat ten koste van de beschikbare ruimte voor het dekken van de toekomstige realisatiekosten van de huidige studieprojecten in het iMPI. De totale kapitaallasten zijn geraamd op € 42.000 per jaar, waarvan € 8.750 voor de in deze voordracht benoemde kredietvoorstellen.
- Voor de stelpost PMO (vervangingsprojecten) geldt dat binnen de huidige ruimte (minder overblijft voor overige projecten/ tegenvallers) van de stelpost mogelijk in toekomst herprioritering van de andere projecten plaats moet vinden. De totale kapitaallasten zijn geraamd op € 28.000 per jaar, waarvan € 13.338 voor de in deze voordracht benoemde kredietvoorstellen.

Voor het uitvoeren van de duurzaamheidsmaatregelen 2021 dienen kredietverhogingen beschikbaar te worden gesteld door uw Staten. Hiermee wordt, in afwijking op de financiële verordening³, niet gewacht tot het reguliere moment tijdens de Tweede Begrotingswijziging 2021 (TBW2021). Aangezien voor het realiseren van de duurzaamheidsambities bij de projecten uit 2021 verplichtingen worden aangegaan, wordt nu al met deze voordracht voor deze projecten kredietbesluiten aan uw Staten voorgelegd. De hieruit volgende mutaties worden verwerkt in de TBW2021. De kredietophogingen voor de jaren 2022–2023 worden bij de reguliere behandelingen van het iMPI meegenomen en toegelicht. De daarvoor benodigde kredietophogingen worden met bijbehorende dekkingsvoorstel in dezelfde vergadering aan u voorgelegd in de voordracht bij de begroting.

Financiële risico's

Niet alle ramingen van de duurzaamheidsmaatregelen zijn gedetailleerd uitgewerkt. Dit geldt met name voor de projecten die in 2022 en 2023 worden uitgevoerd. Dit kan leiden tot bijstellingen. Ook kunnen projecten door tegenvallers in de planningen naar achter verschuiven. Hierover wordt u dan op reguleren momenten geïnformeerd in de begrotingswijziging.

Communicatie en (burger)participatie

Het programma Duurzame Infrastructuur laat zoveel mogelijk zien wat provincie zelf doet om onze infrastructuur te verduurzamen, zowel door in- als externe communicatie. Dit is onder meer terug te vinden op de LinkedIn-pagina Duurzaam NH en op de website https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Klimaat_Energie/Duurzame_infrastructuur. De extra financiering om duurzame maatregelen in te voeren, wordt daarin ook meegenomen.

³ in de financiële verordening geeft aan dat investeringskredietbesluiten bij voorkeur bij de begroting (en/of -wijzigingen) worden genomen.

De communicatie en participatie per project is maatwerk. Over de toepassing van de duurzaamheidsmaatregelen vindt participatie plaats met andere overheden en (gebieds)aannemers. De participatie met burgers is hierbij minder, omdat het veelal projecten betreffen in een vergevorderd stadium en waarbij de meerwaarde voor participatie van de duurzaamheidsmaatregelen beperkt is (zoals toepassen van duurzame asfalt en beton).

4. Aanpassing projectkredieten

Ter uitvoering van het duurzaamheidsprogramma provinciale infrastructuur wordt aan uw Staten voorgesteld:

verbeter- en uitbreidingsprojecten

- a. **HOV-03 in 't Gooi (Huizen-Hilversum) (kredietverhoging)** **€ 100.000**
 Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMI. *Duurzaamheidscore 9*
Omschrijving project: de provincie realiseert samen met de gemeenten Huizen, Eemnes, Laren en Hilversum een HOV-verbinding (R-net) tussen busstation Huizen en NS-station Hilversum. De regio krijgt hierdoor een frequente, snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Daarnaast wordt Huizen, een van de grootste gemeenten zonder treinstation in Nederland, veel beter ontsloten. Ook Blaricum, Eemnes en Laren krijgen een sterk verbeterde aansluiting op R-net. Belangrijk onderdeel hiervan is de aanleg of uitbreiding van P+R-terreinen met HOV-haltes. Voor meer informatie zie iMPi.
Reden kredietaanvraag: In 2019 zijn diverse circulaire duurzaamheidsmaatregelen voor deze projecten geïdentificeerd (o.a. reductie en hergebruik van materialen en diverse locatie specifieke zoals tegengaan wateroverlast (klimaatadaptief) welke met dit extra budget kunnen worden uitgevoerd.
(Jaar ingebruikname: 2021, afschrijvingstermijn: 50 jaar)
- b. **HOV-07 HOV Aalsmeer – knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ) (kredietverhoging)** **€ 80.000**
 Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMI. *Duurzaamheidscore 10*
Omschrijving project: Het tracé loopt van de Fokkerweg in de Haarlemmermeer naar de Poelweg in Uithoorn. Er is gekozen voor de aanleg van een geheel vrije busbaan op de "oude" N201. Daarnaast wordt de N196, gedeelte Fokkerweg-Legmeerdijk, versmald van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstrook. Tevens wordt een fietsonderdoorgang onder de Aalsmeerderbrug aangelegd.
Reden kredietaanvraag: toepassing sedumdakbekking bij de nieuw te plaatsen 8 abri's. Dit draagt bij aan biodiversiteit, ook houdt dit fijnstof en regenwater vast. Daarnaast neemt het CO2 op.
(Jaar ingebruikname: 2021, afschrijvingstermijn: 50 jaar)
- c. **N247-16 Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N247, gedeelte A10-Edam (kredietverhoging)** **€ 200.000**
 Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMI. *Duurzaamheidscore 10*
Omschrijving project: om de doorstroming te verbeteren, worden de opstelvakken bij het kruispunt N247-A10 aangepast en de verkeersstromen (openbaar vervoer/ autoverkeer/fietsers) rondom kruispunt Het Schouw ontvlochten door een complete

reconstructie met aanleg van diverse kunstwerken. Ook wordt hier een busoverstappunt, aangelegd. Ook kruispunten Bernhardlaan in Monnickendam Nieuwendam, Hoogedijk en Wagenweg worden aangepast. Tussen de Hoogedijk en de Wagenweg wordt een fietspad aan de oostzijde van de N247 aangelegd en wordt het wegprofiel tussen de Hoogedijk en de Zeddeweg (N517) verbreed, zodat meer ruimte komt tussen de busbaan en de rijbaan. Reden kredietaanvraag: toepassing van diverse duurzaamheidsmaatregelen zoals circulair materiaal bij beton (hergebruik cement) en Stikstof Nonox filters op machines plaatsen voor afvangen van stikstof. Hiermee wordt de luchtkwaliteit verbeterd.

(Jaar ingebruikname: 2023, afschrijvingstermijn: 50 jaar)

d. N525–05 Reconstructie kruispunt N525–Westerheide/Oude Postweg (kredietverhoging)

€ 57.500

Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMI.

Duurzaamheidscore 9

Omschrijving project: Op het kruispunt met de Westerheide/Oude Postweg maken veel fietsers geen gebruik van de aanwezige fietstunnel en steken de N525 gelijkvloers over. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt een LARGAS-verkeersplein gerealiseerd. Vooruitlopend op de reconstructie zijn er tijdelijke, snelheid remmende maatregelen genomen.

Reden kredietaanvraag: De aannemer heeft binnen het contract de mogelijkheid om maatregelen voor te stellen die bijvoorbeeld de CO2 of MKI-waarde van het project reduceren, energiereductie bewerkstelligen, de circulariteit of biodiversiteit bevorderen. Hierbij kan gedacht worden aan duurzaam asfalt, inzet schoon materieel, aanvullende biodiversiteitsmaatregelen, etc.

(Jaar ingebruikname: 2022, afschrijvingstermijn: 50 jaar)

e. alg–29b Vernieuwen Zaanbrug (kredietverhoging)

€ 240.000

Deze kredietverhoging komt niet ten laste van de kapitaallasten PMI, betreft bijdrage derden.

Duurzaamheidscore 9

De gemeente Zaanstad levert een bijdrage van € 240.000, waarvoor zij een provinciale subsidie van € 240.000 ontvangt.

Omschrijving project: Het programma 'Vaart in de Zaan!' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. De provincie realiseert namens de gemeenten de vernieuwing van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Vaarweg, wat bijdraagt aan de doelstelling van PNH om transport van weg naar vaarweg te krijgen (Modalshift).

Reden kredietaanvraag: Hergebruik fundering, toepassing cementloos beton, toepassen Nofoxfilters, onderzoek energie terugwinning remmen val. Wat bijdraagt aan verlaging Co2, circulariteit en verbeteren luchtkwaliteit.

vervangingsprojecten:

a. K18a–01 vaarwegvak 16, Westfriesche Vaart: splitsing Waardkanaal – zijslot (kredietverhoging)

€ 266.000

Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMO vaarwegen. *Duurzaamheidscore 10*

Omschrijving project: Het oeverprogramma bestaat uit vele vervangingsprojecten van de

oeverconstructies waarbij al een lage Milieu Kosten Indicator als eis is opgenomen. Toch worden binnen dit programma nog kansen gezien voor nieuwe duurzaamheidsambities, zoals de biodynamische oever.

Reden kredietaanvraag: Aanleg van biodynamische oevers waarbij de biodiversiteit wordt vergroot. Tevens leidt vergroening tot extra CO₂ opname en kan er circulair hout toegepast worden i.p.v. een stalen damwand.

(Jaar ingebruikname: 2022, afschrijvingstermijn: 40 jaar)

b. K18b-01, vaarwegvak 17, Westfriesche Vaart; zijslot (kredietverhoging) € 200.000

Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMO vaarwegen. *Duurzaamheidscore 9*

Omschrijving project: Het oeverprogramma bestaat uit vele vervangingsprojecten van de oeverconstructies waarbij al een lage Milieu Kosten Indicator als eis is opgenomen. Toch worden binnen dit programma nog kansen gezien voor nieuwe duurzaamheidsambities, zoals de toepassing van de groene deksloof.

Reden kredietaanvraag: Toepassing van een deksloof waar vele planten in kunnen groeien vergroot de biodiversiteit en stimuleert zeldzame flora (bijvoorbeeld Echt lepelblad) en kleine waterdieren. Tevens leidt deze vergroening tot extra CO₂ opname en wordt de afwerking/deksloof circulair gecreëerd uit vrijkomende houten materialen.

(Jaar ingebruikname: 2022, afschrijvingstermijn: 40 jaar)

c. K20na-01, vaarwegvak 4 Noordhollandsch Kanaal: Alkmaar noord – St. Maartensvlotbrug (kredietverhoging) € 135.000

Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMO vaarwegen. *Duurzaamheidscore 8*

Omschrijving project: Het oeverprogramma bestaat uit vele vervangingsprojecten van de oeverconstructies waarbij al een lage Milieu Kosten Indicator als eis is opgenomen. Toch worden binnen dit programma nog kansen gezien voor nieuwe duurzaamheidsambities, zoals grond mechanisch onderzoek naar werkelijke grondparameters.

Reden kredietaanvraag: Duurzaamheidskansen benutten unieke kleiachtige ondergrond door werkelijke grondparameters voor het hele gebied vast te stellen. Hierdoor kan mogelijk worden bespaard op materiaal gebruik. Vanuit het circulaire heeft de inzet van hergebruikte damwanden een positieve uitwerking op de CO₂ besparing.

(Jaar ingebruikname: 2022, afschrijvingstermijn: 80 jaar)

Ter uitvoering van de 2^e fase van de transitie naar ledverlichting wordt aan uw Staten voorgesteld.

a. Ledverlichting 2^e fase (nieuw krediet) € 5.500.000

Financieel: Het bedrag van € 5.500.000 komt ten laste van de kapitaallasten PMO De kapitaallasten van deze investering worden gedekt lagere energiekosten, besparing op beheer en onderhoud en een besparing op de vervanging van de conventionele verlichting. Omschrijving project: Vervanging oude armaturen voor energiezuinige armaturen met ledverlichting.

Reden kredietaanvraag: toepassing energiezuinige ledverlichting wat leidt tot vermindering van CO₂ uitstoot.

(Jaar ingebruikname: 2022, afschrijvingstermijn: 15 jaar)

4. Proces en procedure

Na besluit over het dekkingsvoorstel worden de financiële consequenties hiervan verwerkt in de tweede begrotingswijziging en de duurzaamheidsambities verder in uitvoering gebracht. In het jaarverslag 2021 wordt over de voortgang gerapporteerd.

De overige scopewijzigingen voor duurzaamheidsmaatregelen worden bij de reguliere behandelingen van het iMPI de komende 2 jaar meegenomen en toegelicht. De daarvoor benodigde investeringskredieten worden met bijbehorende dekkingsvoorstel, zoals gebruikelijk, in dezelfde vergadering aan u voorgelegd in de voordracht bij de begroting.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 19-2021

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 6 april 2021;

gelet op Duurzaamheidsambities provinciale infrastructuur 2021-2023,

besluiten:

1. Uit de niet tot besteding komende middelen Parallele Kaagbaan (binnen de reserve Ontwikkeling provinciale infrastructuur) € 4.000.000 in te zetten ter dekking:
 - a) Van verduurzaming het vast- en variabel onderhoud provinciale infrastructuur voor een bedrag van € 3.760.000 en
 - b) Van een aanvullende subsidie voor de verduurzaming van de Zaanbrug voor een bedrag van € 240.000.

2. De volgende kredietaanvragen te verstrekken voor *verbeter- en uitbreidingsprojecten*:
 - a. HOV-07 (HOV Aalsmeer – Schiphol Zuid) (kredietverhoging) € 80.000
Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
 - b. N525-02 (kredietverhoging) € 57.500
Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
 - c. HOV-03 in 't Gooi deelproject Eemnes – Blaricum (kredietverhoging) € 100.000
Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
 - d. N247-16 Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N247, gedeelte A10-Edam (kredietverhoging) € 200.000
Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
 - e. alg-29b Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad (kredietverhoging) € 240.000
Het krediet komt niet ten laste van PMI.

- Voor vervangingsprojecten:*
 - f. K18a-01 vaarwegvak 16, Westfriesche Vaart: splitsing Waardkanaal – zijslot (kredietverhoging) € 266.000
Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMO vaarwegen
 - g. K18b-01, vaarwegvak 17, Westfriesche Vaart; zijslot (kredietverhoging) € 200.000
Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMO vaarwegen
 - h. K20na-01, vaarwegvak 4 Noordhollandsch Kanaal: Alkmaar noord – St. Maartensvlotbrug (kredietverhoging) € 135.000

Dit bedrag komt ten laste van de kapitaallasten PMO vaarwegen

3. Het projectkrediet ledverlichting 2e fase beschikbaar te stellen van € 5.500.000 en de voortvloeiende kapitaallasten ten laste te brengen kapitaallasten Investerings Wegen (afschrijving 15 jaar). De kapitaallasten worden budgettair gedekt door een evenredige verlaging budgetten energie en onderhoud (besparing) waardoor de investering budgetneutraal kan worden uitgevoerd.
4. kennis te nemen van de invulling verduurzamingsambities provinciale infrastructuur 2021-2023.

Haarlem, 17 mei 2021

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier

