

Ter attentie van de Gemeenteraad Zaanstad, en
Statenleden van de Provincie Noord Holland

Rapport van Bewoners & ondernemers
van de Zaanweg, Dubbelebuurt en Zuideinde te Wormerveer

Dringend verzoek om herziening van het voor de locatie van
de tijdelijke brug (Lassiestraat – Zaanweg)

20 April 2021

Inhoud

- Korte introductie en feiten op een rij
- Onze bezwaren
- SWOT Analyse & Bevindingen: Voorgestelde locatie door het project team Zaanbrug : (Lassiestraat (Wormer) – Stelling Wonen (Wormerveer)
- SWOT Analyse & Bevindingen: Ons nieuwe voorstel voor een tijdelijke brug : Firma Conijn (Wormer)
 - Zuideinde 40-42 (Wormerveer)
- Samenvatting & ons Verzoek
- Video – Fietsen van de Zaanbrug naar Zuideinde 40 (youtube)
- Bronnen

Bewoners & ondernemers vanuit Wormerveer

- Wij zijn een grote groep betrokken bewoners en ondernemers uit Wormerveer (Zaanweg, Dubbelebuurt en Zuideinde).
- We maken ons grote zorgen over de beslissingen die worden genomen door de Provincie Noord-Holland, de Gemeenten Wormerland en Zaanstad. Deze beslissingen zijn naar onze mening **niet verantwoord**.
- Project: Vervanging van de Zaanbrug en de Tijdelijke brug.
- In dit document vatten we de feiten, hiaten en ons zorgen samen.
- Onze eigen analyse concludeert dat de besluitvorming en de gerelateerde processen de gemeenschap niet dienen.
- In dit document word een alternatieve oplossing aangedragen voor de meest recent voorgestelde locatie van de tijdelijke brug.
- Wij verzoeken de Gemeenteraad van Zaanstad en de statenleden van de Provincie Noord Holland, om ons voorstel te beoordelen en ons schriftelijke terugkoppeling te geven.
- Zie bronnen voor brieven ontvangen door de Gemeente Raad Zaanstad.

Huidige Omgeving Situatie – Wormerveer Zuid

De Zaanweg, Dubbelebuurt en Zuideinde is een gebied aan de Zaan met een gemengde bestemming waar wonen, detailhandel, dienstverlening, horeca, kantoren en (kleinschalige) bedrijvigheid plaatsvindt. Ook fietsen in dit gebied veel (middelbare) scholieren naar nabijgelegen scholen.

De huidige verkeersdruk wordt momenteel al als problematisch ervaren door bewoners en gebruikers van dit gebied, omdat er sprake is van regelmatige verkeersopstoppingen tijdens de ochtend- en middagspits en wanneer de huidige Zaanbrug open staat voor de scheepvaart.

Tijdens de zomermaanden is door de recreatievaart deze verkeersdruk nog groter.

VERKEERSOVERLAST

Tijdens het vervangen van de Zaanbrug, zullen er nog 3 andere omvangrijke bouw projecten gaande zijn: De Parel van Zuid, De Mercurius en herbouw Zaanweg 14.

Zaanweg 14– herbouw na brand



HUIDIGE ZAANBRUG VERVANGEN

HUIDIGE VERKEERSTUATIE & BOUWSITUATIE

De Parel van Zuid – bouw project



De Mercurius- bouw project



BOUWOVERLAST



HUIDIGE
VERKEERSTUATIE

HUIDIGE
ZAABRUG
VERVANGEN

VERKEERSOVERLAST –
Zaanweg



VERKEERSOVERLAST – Zaanweg
richting Dubbelebuurt



VERKEERSOVERLAST –
Dubbelebuurt & Zuideinde



HUDIGE
VERKEERSTUATIE

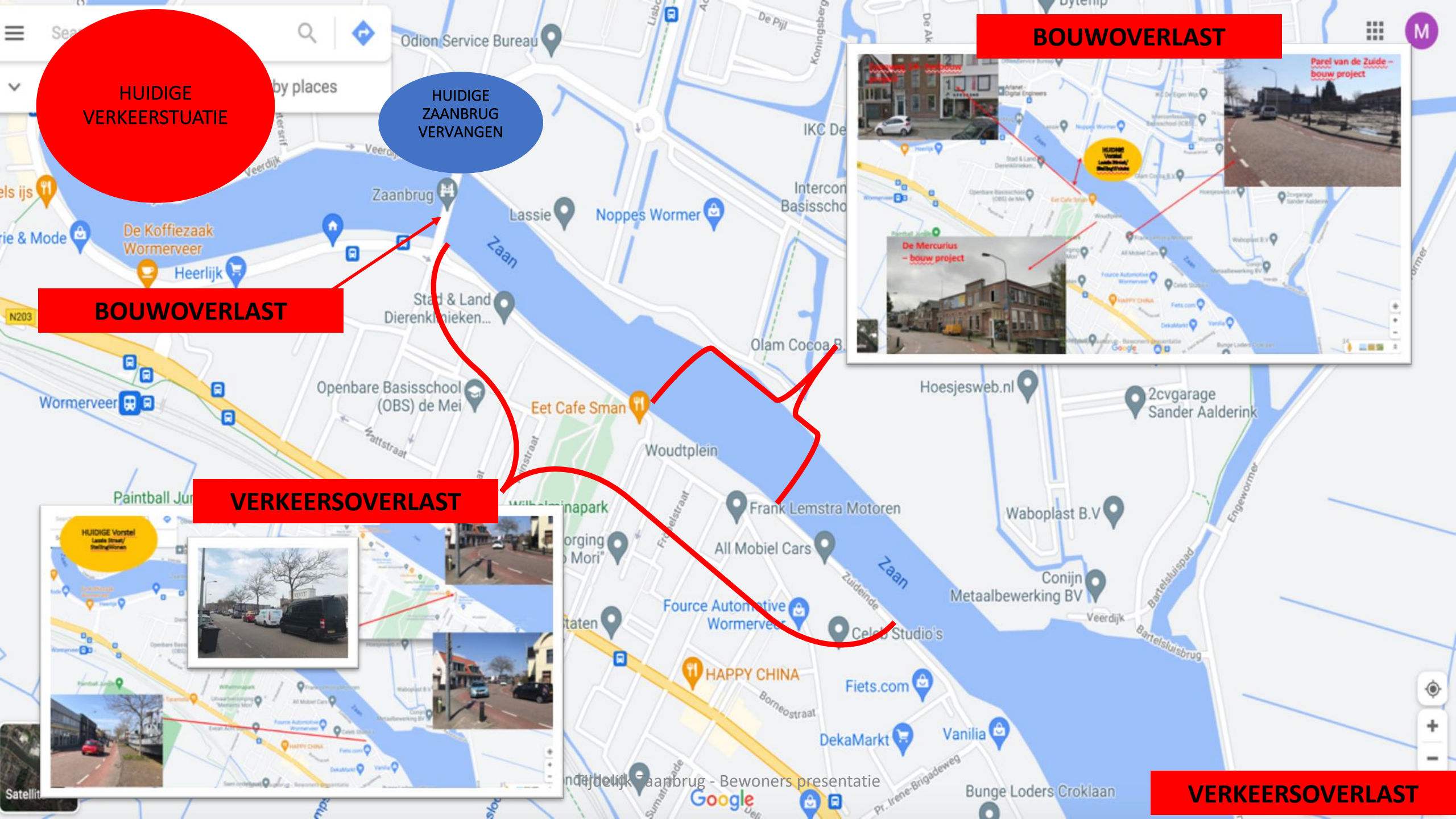
HUDIGE
ZAANBRUG
VERVANGEN

BOUWOVERLAST

VERKEERSOVERLAST

BOUWOVERLAST

VERKEERSOVERLAST



Feiten op een rij.

Project Naam: De vervanging van de huidige Zaanbrug

1997 De 'Vervanging van de huidige Zaanbrug' is een onderdeel van het project "Vaart in de Zaan". Het belangrijkste doel van dit project is een betere / snellere doorvaart van de Zaan.

2010 Project Zaanbrug van start.

2011 Verkeers onderzoek laten zien dat een autobrug op de locatie Lassiestraat-Zaanweg, wordt afgeraden (Goudappel Coffeng)

2014 De locatie van de Zaanbrug is geen goede locatie voor de scheepvaart. Advies van diverse organisaties om de brug niet op de huidige locatie terug te bouwen is genegeerd.

2011-2019

Tijdens de sloop en bouw van de brug moet het verkeer omrijden, langzaam verkeer en hulpdiensten kunnen over een tijdelijke brug geplaatst bij de Lassiestraat in Wormer die uitkomt tegenover Mulder Verhuizingen aan de Zaanweg.

Snelverkeer gaat over de Prins Clausbrug. Alle verkeer over de tijdelijke brug was onmogelijk omdat het zowel in Wormer als Wormerveer zou vastlopen.

Feiten op een rij.

Project Naam: De vervanging van de huidige Zaanbrug

2019

Door het PAS-besluit van de RvS kan de omrijroute voor snelverkeer niet gebruikt worden, dat levert extra stikstofuitstoot op, en dat mag niet zodat de bouw niet door kan gaan.

2020

1. In verband met kosten overschijding van het project Zaanbrug wordt Plan B als alternatieve voortgesteld. Renovatie van de Zaanbrug in plaats van vervangen van de huidige brug. Het rapport concludeerde dat De Zaanbrug niet op instorten staat. Door een renovatie van zo'n 6 miljoen euro kan de Zaanbrug nog dertig jaar dienst doen.
2. De Provincie heeft in overleg met Zaanstad en Wormerland besloten dat – alle verkeer toch wel over de tijdelijke brug kan rijden zodat niemand hoeft om te rijden. Daarbij twee problemen negerend: (1) het onderzoek uit 2011 waarin vastlopend verkeer en chaos op de Zaanweg en in Wormer wordt voorspeld, en (2) als die chaos ontstaat, wordt er toch omgereden via de Prins Clasubrug waardoor er meer stikstof wordt uitgestoten.

Feiten op een rij.

Project Naam: De vervanging van de huidige Zaanbrug

2020

De Prins Clausbrug valt af als tijdelijke verkeersroute voor autoverkeer tijdens het vervangen van de Zaanbrug in verband met stikstof depositie bij Natura 2000 gebied (Koog en Jisperveld)

2. Wormerland heeft ingestemd met de huidige locatie van de tijdelijke brug en niet gekeken naar een locatie die de beste oplossing biedt voor zowel Wormer als Wormerveer.
3. Slechte en in sommige gevallen afwezige communicatie met bewoners en ondernemers die rechtstreeks worden getroffen. Inwoners van de Dubblebuurt en het Zuideinde zijn niet door PNH of GZ over de beslissing geïnformeerd.
4. Bewoners en ondernemers vroegen om een overzicht van alle mogelijke locaties en hebben hun zorgen geuit.
5. Sinds het starten van het Zaanbrug project is er intussen driemaal van projectmanagers en omgeving managers gewisseld. Nieuw project team geïnstalleerd.

Feiten op een rij

Project Naam: De vervanging van de huidige Zaanbrug

2021

1. MOBILITEITS PLAN Zaanstad gepubliceerd met een toekomst visie.
2. Het project Zaanburg is niet geactualiseerd. Er is geen rekening gehouden met vervuiling, milieueffecten, toekomstige mobiliteit met de uitbreiding van Wormerland en Zaanstreek (meer verkeer) en een mobiliteitsvisie die is goedgekeurd voor toekomstige implementatie.
3. Op 6 april zijn de bewoners van de Zaanweg geïnformeerd over de definitieve locatie van de tijdelijke brug (optie 2: Lassiestraat (Wormer)->Stelling Wonen (Wormerveer).
4. De bewoners van de Dubbelebuurt en het Zuideinde hebben tot op heden geen informatie ontvangen.
5. De door ons voorgestelde locatie (Conijn ->Zuideinde 40-42) voor de tijdelijke brug is niet goed onderzocht.

Huidige voorstel van de Provincie
Tijdelijke Brug
Locatie Lassiestraat (Wormer)->Stelling
Wonen (Wormerveer)



HUIDIGE
Voorstel
Lassie Straat/
StellingWonen

Stelling Wonen



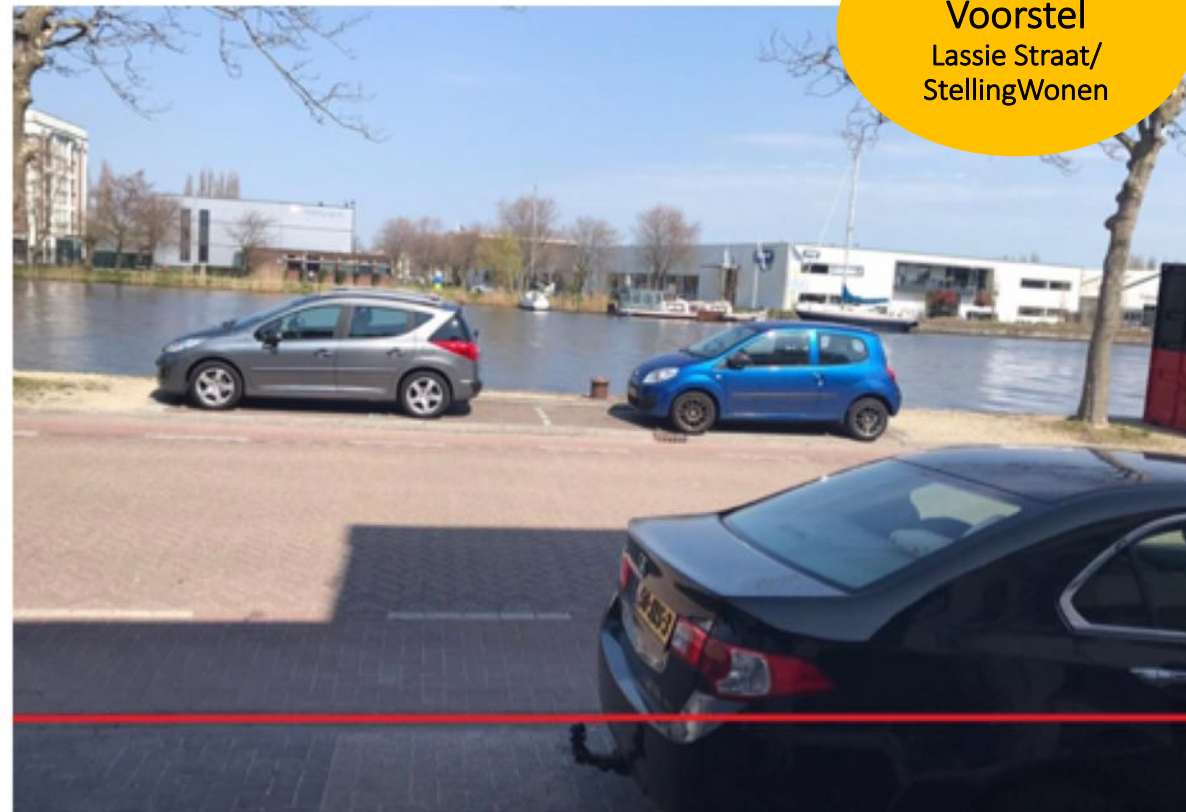
- Zal minimale overlast creëren voor Wormer.
- Brug komt recht over de Zaan te liggen. Dit is gunstig voor de doorvaart van de scheepvaart.
- De tijdelijke brug blijft op vergelijkbare afstand tot treinstation. Dit is gunstig voor een deel van het langzame verkeer. Dit heeft betrekking op de eindbestemming.

- Een mogelijke optie om tijdens de vervanging van de Zaanbrug een tijdelijke oplossing voor het verkeer te creëren.
- De gemeente Wormerland heeft de locatie aan de Wormerzijde al goedgekeurd.
- Er kan worden onderzocht of het verkeers onderzoek van 2011 een juiste conclusie heeft getrokken door te adviseren om geen brug op deze locatie te plaatsen omdat dit verkeersoverlast zou veroorzaken.

- De overlast zal zich concentreren aan de Wormerveer zijde.
- De hoognodige herinrichting van de Zaanweg, Dubbelebuurt en Zuideinde zal pas kunnen plaatsvinden na het verwijderen van de tijdelijke brug.
- Over de volledige periode zullen er 18 parkeerplaatsen verdwijnen op de Zaanweg. Dit is een straat waar nu al parkeerproblematiek is.
- Ondernemers zullen tijdelijke en blijvende schade lijden door slechte bereikbaarheid.
- Veel bewoning aan Wormerveer zijde van de Zaan (Lees overlast).
- 18 bomen moeten worden gekapt langs de Zaanweg.

Door gebrek aan parkeergelegenheid zullen er in Wormerveer meer parkeerproblemen ontstaan.

- Mogelijke auto- en fietsongevallen als gevolg van opstoppingen.
- De zeer krappe doorgang van Zaanweg naar Dubbelebuurt kan leiden tot blokkeringen en fiets- / auto-ongelukken.
- Verkeersoverlast (aanliggende wegen)
- Geluidsoverlast
- Milieu overlast.
- Lagere brug creëert langere files en stilstaand verkeer
- 3 bouw projecten tijdens het vervangen.



Op deze foto's wordt duidelijk gemaakt wat het verschil is tussen de huidige locatie van de Zaanbrug en de locatie waar de tijdelijk brug op dit moment wordt voorgesteld door de Provincie NH. De rode lijn markeert de grens van de rijbaan.

Zaanweg 14– herbouw na brand

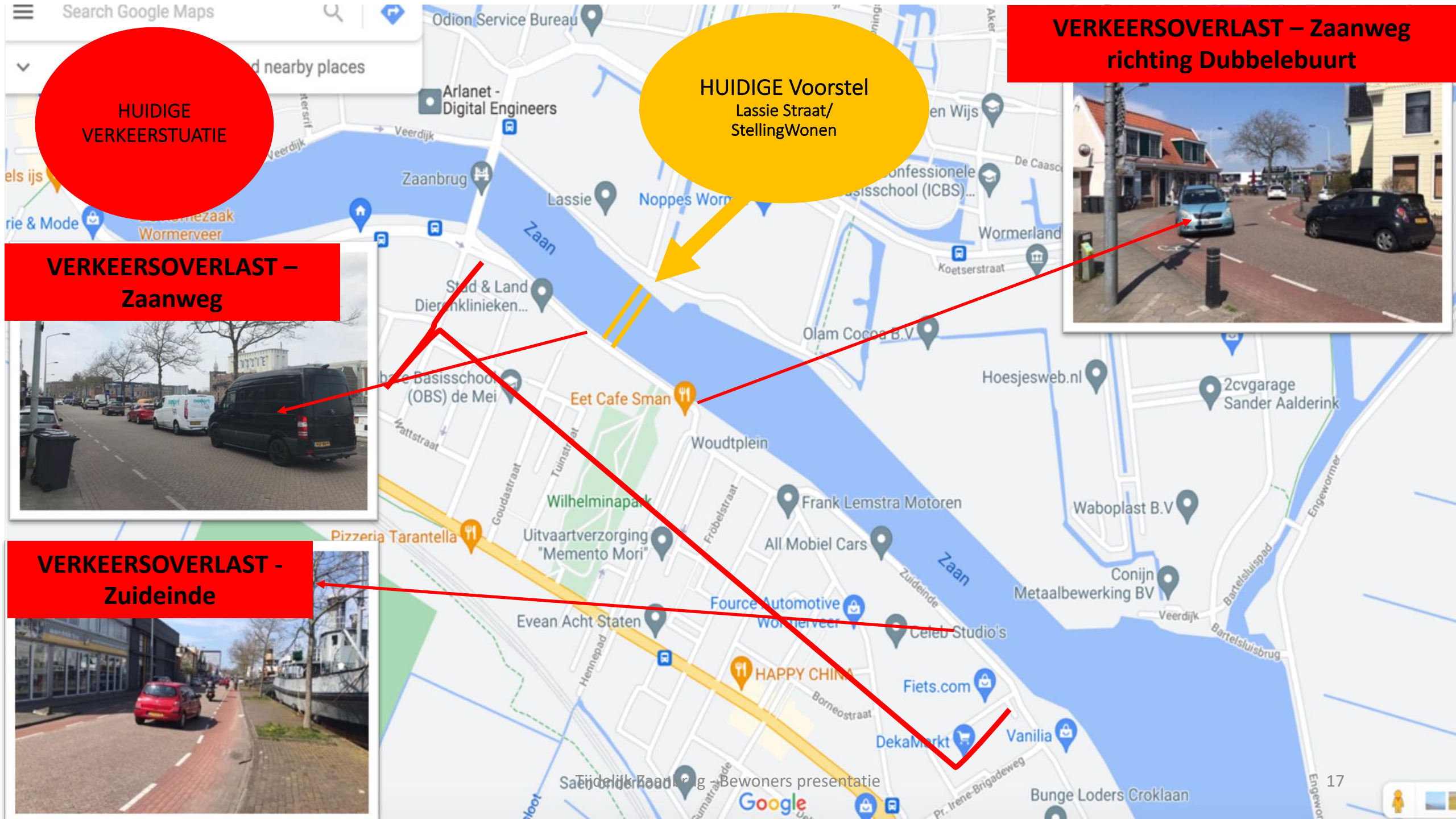


De Parel van Zuid – bouw project



**De Mercurius– bouw project
Dubbelebuurt**

BOUWOVERLAST



**VERKEERSOVERLAST – Zaanweg
richting Dubbelebuurt**



**HUIDIGE
VERKEERSTUATIE**

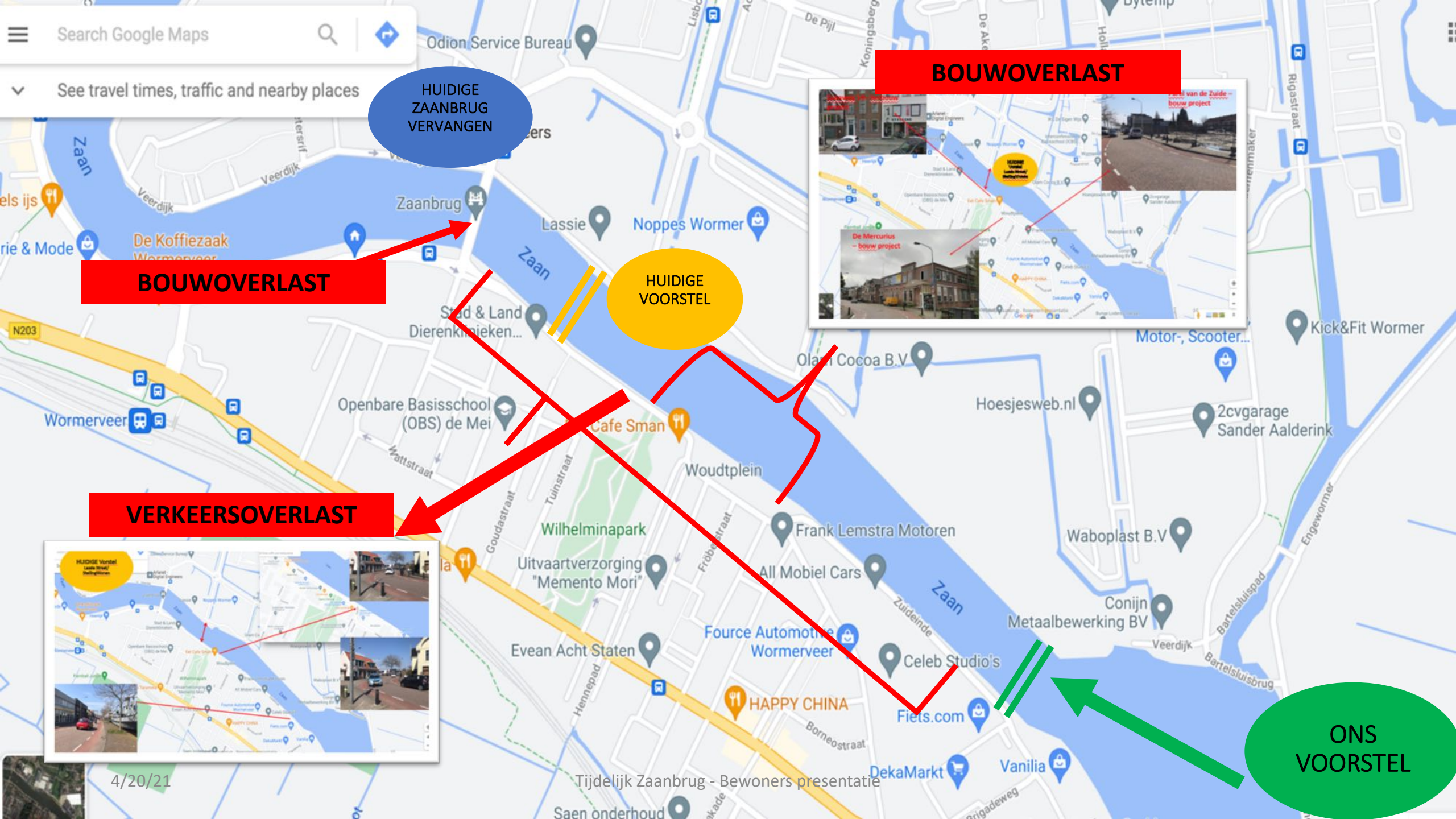
HUIDIGE Voorstel
Lassie Straat/
StellingWonen

**VERKEERSOVERLAST –
Zaanweg**



**VERKEERSOVERLAST –
Zuideinde**





Search Google Maps

See travel times, traffic and nearby places

HUIDIGE
ZAAANBRUG
VERVANGEN

BOUWOVERLAST

BOUWOVERLAST

HUIDIGE
VOORSTEL

VERKEERSOVERLAST

ONS
VOORSTEL

4/20/21

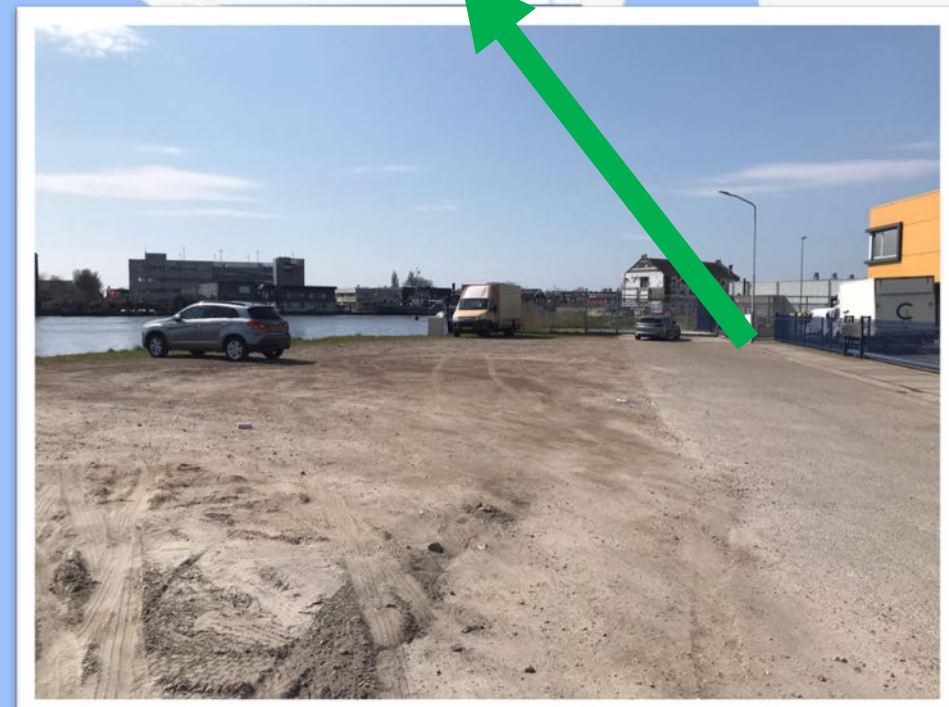
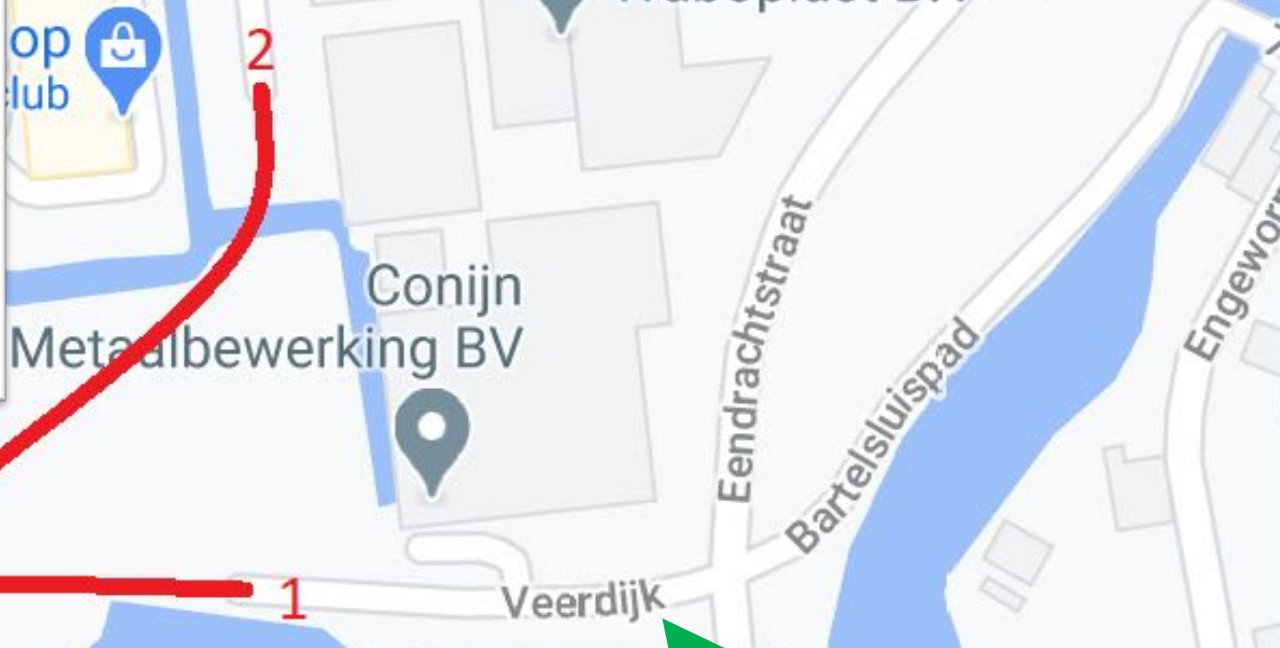
Tijdelijk Zaanbrug - Bewoners presentatie

Ons Voorstel

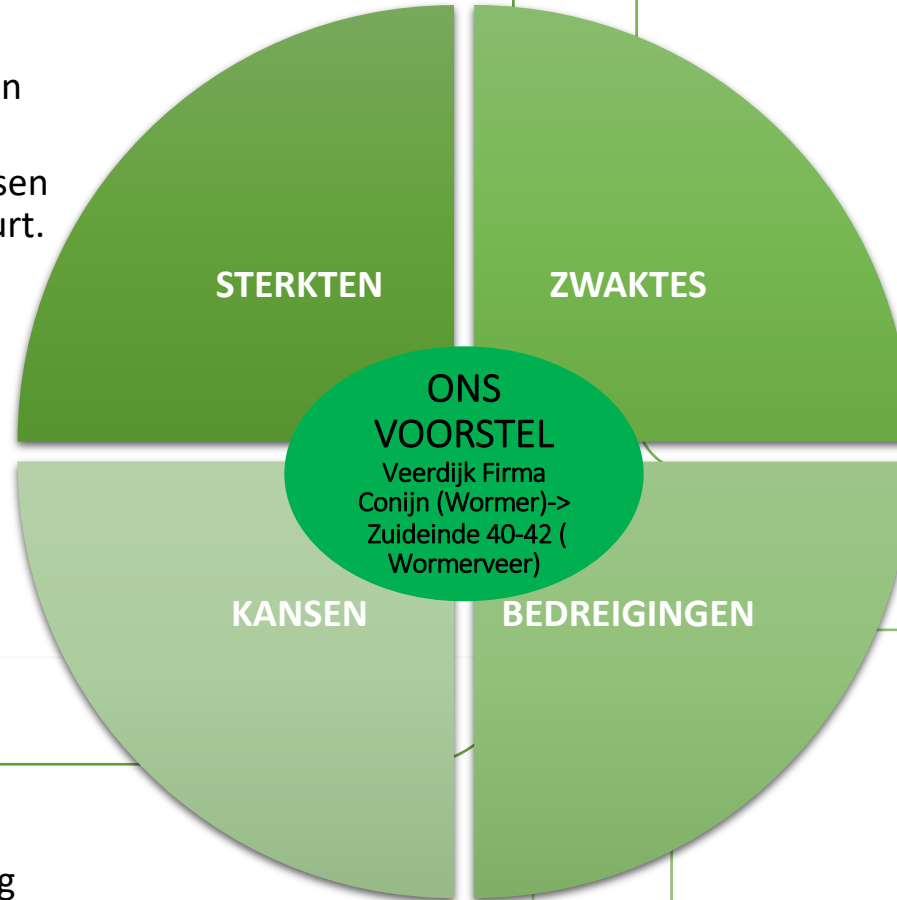
Veerdijk Firma Conijn (Wormer)->
Zuideinde 40-42 (Wormerveer)

**ONS
VOORSTEL**

Veerdijk Firma
Conijn (Wormer)->
Zuideinde 40-42 (Wormerveer



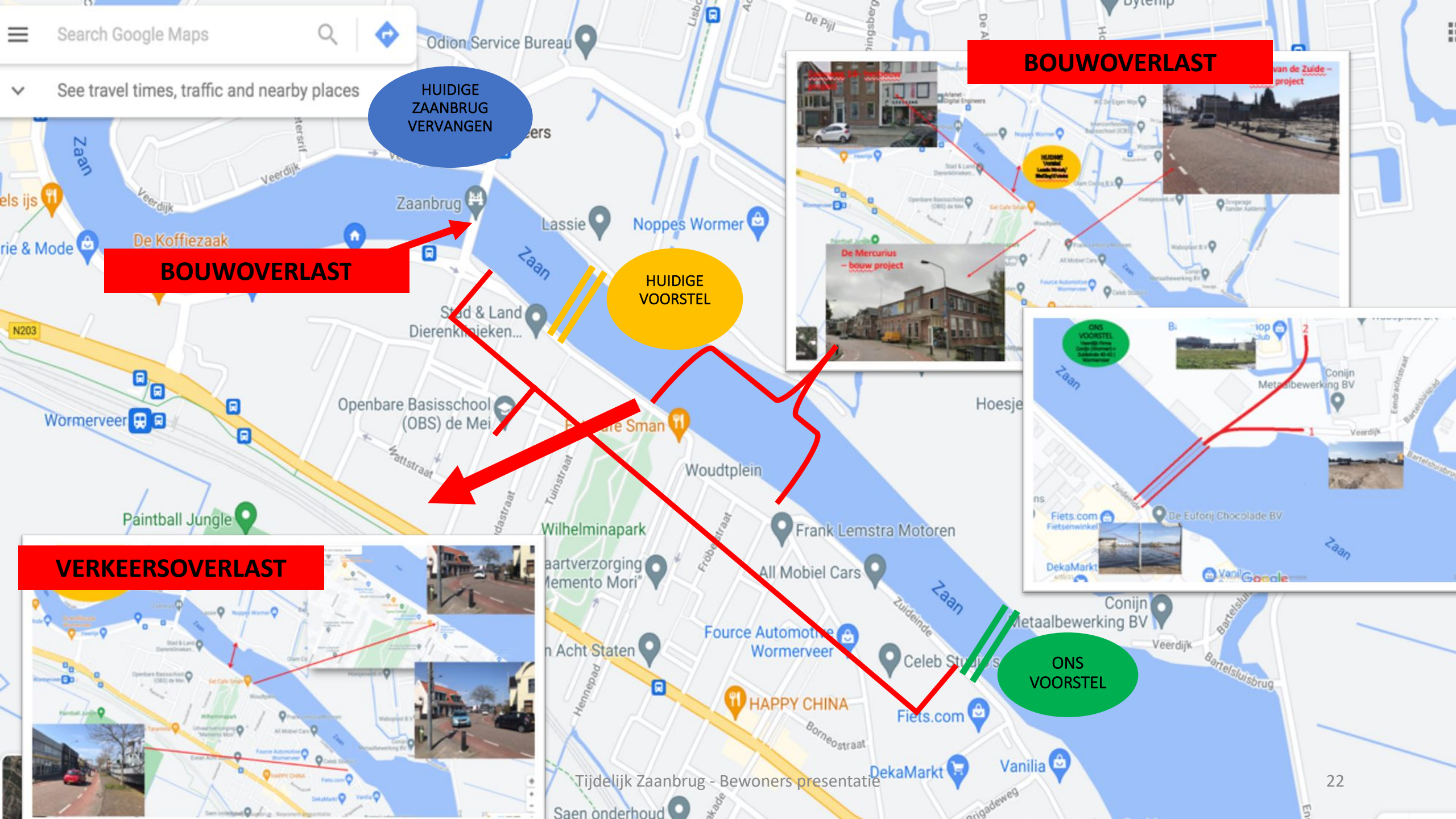
- 70% van het verkeer dichterbij eindbestemming.
- Minder verkeer maakt gebruik van de Zaanweg, Dubbelebuurt en het Zuideinde.
- Renovatie/herinrichting van de Zaanweg, Dubbelebuurt en Zuideinde kan plaatsvinden tijdens het vervangen van de Zaanbrug.
- Langzaam verkeer kan zich veiliger verplaatsen over de Zaanweg, Zuideinde en Dubbelebuurt.
- Brug komt recht over de Zaan te liggen.
Dit is gunstig voor de doorvaart van de scheepvaart.
- Weinig bewoning aan beide zijdes van de Zaan.



- De tijdelijke brug komt verder van het treinstation van Wormerveer te liggen. Dit kan ongunstig zijn voor een deel van het langzame verkeer. Dit heeft betrekking op de eindbestemming.
- Aan Wormer zijde zal de brug aan land komen bij percelen die geen eigendom van de gemeente Wormerland zijn. Deze percelen lijken geen functie hebben.
- Overlast voor ondernemers aan beide zijdes van de Zaan.

- Goede test situatie van de oeververbinding voorgesteld in het Mobiliteits Plan van Zaanstad.
- Tijdelijke brug ligt verder van de Zaanbrug. Dit kan gunstig zijn voor de scheepvaart.

- Verkeers overlast T-splitsing Prinses Irene Brigadeweg – Wandelweg.
- Verkeers overlast Eendachtsstraat Wormer.



Search Google Maps

See travel times, traffic and nearby places

HUIDIGE
ZAAANBRUG
VERVANGEN

BOUWOVERLAST

HUIDIGE
VOORSTEL

BOUWOVERLAST

VERKEERSOVERLAST

ONS
VOORSTEL

Tijdelijk Zaanbrug - Bewoners presentatie

Onze Zorgen: Project management & Communicatie

- Inconsistente en gebrekkige communicatie tussen Provincie, Gemeentes, Bewoners en Ondernemers.
- In het project is geen rekening gehouden met historische verkeersopstoppen in Wormerveer als gevolg van de Zaanbrug.
- De Zaanbrug staat niet op instorten maar door het bewuste minimale onderhoud van de afgelopen jaren zou er wel onderhoud gepleegd moeten worden. Door een renovatie van zo'n 6 miljoen euro kan de Zaanbrug nog dertig jaar dienst doen. In deze periode kan een toekomst bestendig plan worden ontwikkeld.
- Er is geen goed onderzoek gedaan naar een locatie die ook toekomstbestendig is. De huidige wereldwijde stikstof problematiek maakt het huidige project niet meer verdedigbaar.

Onze Zorgen: Project management & Communicatie

- Wormerland heeft ingestemd met de huidige locatie van de voorgesteld tijdelijk brug (Lassiestraat-Zaanweg). Er is niet gekeken naar een locatie die de beste oplossing bied voor zowel Wormer als Wormerveer.
- Het project is niet geactualiseerd. Er is geen rekening gehouden met vervuiling, milieueffecten en toekomstige mobiliteit door de uitbreiding van Wormerland en Zaanstad. Als voorbeeld, 'Meelfabriek' waarbij 650 woningen worden gerealiseerd naast de Prins Clausbrug.
<https://maaknoord.zaanstad.nl/nieuws/aan-de-slag-met-herontwikkeling-meneba-wormerveer>
- Wij vinden het zeer zorgelijk dat de optie Prins Clausbrug is afgefallen als tijdelijke oeververbinding vanwege CO2 toename. Het beste alternatief dat hiervoor is gevonden is dat er per dag 15000 auto's op een discutabele wijze door een bewoonde zone van Wormerveer zal worden geleid.

Ons verzoek aan de Gemeente Raad van Zaanstad en Statenleden Provincie Noord Holland

Gebaseerd op onze toenemende zorgen over hoe het Zaanbrug project wordt gemanaged door het project team hebben wij het volgende verzoek:

1. Een complete herziening van het orginele Zaanbrug project zoals dat oorspronkelijk is gemaakt maar nu daarin meegenomen het mobiliteitsplan van Zaanstad. De nieuwe oeververbinding mag niet alleen maar voordelen voor de scheepvaart geven maar moet ook een grote verbetering voor het landverkeer bewerkstelligen.
2. Een goede evaluatie van ons voorstel voor de tijdelijke brug (Conijn->Zuideinde 40-42), die in studie en analyse aantoont dat het een goede tijdelijke oplossing kan zijn die kan aansluiten op het plan van Mobiliteit.

Video - Fietsen van Zaanbrug naar Zuideinde 40

Bronnen

- Voor alle documenten:

<https://drive.google.com/drive/folders/1IBNLiUaTEs87by1NCSmz6GSeh6lCJou2?usp=sharing>

- https://www.zaans-industrieel-erfgoed.nl/index.html?dossier-zaanbrug.html&main_frame
- https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_Verkeer_en_Vervoer/Zaanbrug/Over_het_project
- <https://drive.google.com/file/d/1T7q12-KkuP8HnoRmYhgW4iJXBC-XuXUI/view?usp=sharing>
- https://drive.google.com/file/d/1UK7fyQeM0fw4Tr_-qUm8LB0TsQziCDqk/view?usp=sharing
- <https://stadszaken.nl/artikel/3214/stikstofwet-voldoet-niet-en-moet-anders>
- <https://stadszaken.nl/artikel/3156/dit-zijn-de-gezondste-steden-van-nederland>