

Van: Magdaleine M [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 20 april 2021 22:47

Aan: Remine Alberts-Oosterbaan <oosterbaanr@noord-holland.nl>; Wilma van Andel <andelw@noord-holland.nl>; Robert Jan Baljeu <baljeur@noord-holland.nl>; Daniël van den Berg <bergd@noord-holland.nl>; Ilse Bezaan <bezaani@noord-holland.nl>; Rien Cardol <cardolm@noord-holland.nl>; Jorrit Carton <cartonj@noord-holland.nl>; Marco Deen <deenm@noord-holland.nl>; Linde Gonggrijp <linde.gonggrijp@noord-holland.nl>; Jesper Gringhuis <gringhuisj@noord-holland.nl>; Gerard Hartog <hartogg@noord-holland.nl>; Dennis Heijnen <heijnend@noord-holland.nl>; Jaap Hollebeek <hollebeekj@noord-holland.nl>; Wim Hoogervorst <hoogervorstw@noord-holland.nl>; Aukelien Jellema <jellemaa@noord-holland.nl>; Eric Jensen <jensene@noord-holland.nl>; Hanneke Kaamer van Hoegee <kaamerj@noord-holland.nl>; Emre Kanik <kanike@noord-holland.nl>; Arja Kapitein <kapiteina@noord-holland.nl>; Nick Kaptheijns <kaptheijnsn@noord-holland.nl>; Michel Klein <kleinm@noord-holland.nl>; Rosan Kocken <kockenr@noord-holland.nl>; Gerard Kohler <kohlerg@noord-holland.nl>; Ralf Dekker <dekkerr@noord-holland.nl>; Johan Dessing <dessingj@noord-holland.nl>; Sandra Doevendans <doevendanss@noord-holland.nl>; Wiegert Dulfer <dulferj@noord-holland.nl>; Ayşe Er <era@noord-holland.nl>; Grethe van Geffen <geffeng@noord-holland.nl>; Anouk Gielen <gielena@noord-holland.nl>; Joost van Gilse <gilsej@noord-holland.nl>; Willemien Koning-Hoeve <hoevew@noord-holland.nl>; Ines Kostić <kostici@noord-holland.nl>; Süleyman Koyuncu <suleyman.koyuncu@noord-holland.nl>; Christa Kuiper-Kuijpers <kuijpersc@noord-holland.nl>; Gert-Jan Leerink <leerinkg@noord-holland.nl>; Erik van der Maas <maase@noord-holland.nl>; Ivo Mantel <manteli@noord-holland.nl>; Miriam van Meerten-Kok <kokm@noord-holland.nl>; Annabella Nanninga <nanningaa@noord-holland.nl>; Nick Roosendaal <roosendaaln@noord-holland.nl>; Eric Smaling <smalinge@noord-holland.nl>; Wil van Soest <soestw@noord-holland.nl>; Marcel Steeman <steemanm@noord-holland.nl>; Amélie Strens <strensa@noord-holland.nl>; Klaas Jeroen Terwal <terwalk@noord-holland.nl>; Joyce Vastenhouw <vastenhouwj@noord-holland.nl>; Bart Vink <bart.vink@noord-holland.nl>; Lars Voskuil <voskuill@noord-holland.nl>; Annette de Vries <vriesat@noord-holland.nl>; Nicole van der Waart <waartn@noord-holland.nl>; Tessa van Wijnen <wijnent@noord-holland.nl>; Bastiaan de Wit <witb@noord-holland.nl>; Mariëtte van Boheemen <boheemenm@noord-holland.nl>; Eric Krijgsman <krijgsmane@noord-holland.nl>

CC: Friso [REDACTED]

Onderwerp: VERZOEK: Bewoners & Ondernemers tegen de Tijdelijke Zaanbrug in Womerveer - Gemeente Zaanstad

Geacht statenleden,

Betreft: De tijdelijke noodbrug die geplaatst gaat worden als gevolg van het vervangen van de huidige Zaanbrug in Wormerveer. Bewoners en winkeliers zijn tegen de nieuwe plannen.

Wij zijn een grote groep betrokken Bewoners en ondernemers uit Wormerveer (Zaanweg, Dubbelebuurt en Zuideinde).

Via een niet officiële weg kwamen wij op de hoogte van het volgende:

De tijdelijke noodbrug die wordt geplaatst tijdens de vervanging van de Zaanbrug zal niet alleen worden gebruikt voor omleiden van het langzame verkeer en hulpdiensten maar ook voor het autoverkeer. Deze brug zal uitkomen op de Zaanweg midden in een woon-en winkelgebied.

Veiligheid en Gezondheid

De Zaanweg is een gebied aan de Zaan met een gemengde bestemming waar wonen, detailhandel, dienstverlening, horeca, kantoren en (kleinschalige) bedrijvigheid plaatsvindt. Direct achter de Zaanweg ligt basisschool 'De Mei' waarvan dagelijks kinderen ter hoogte van de geplande noodbrug op de bus stappen. Ook fietsen in dit gebied veel middelbare scholieren naar nabijgelegen scholen. De huidige verkeersdruk wordt momenteel al als problematisch ervaren door bewoners en gebruikers van dit gebied, omdat er sprake is van regelmatige verkeersopstoppingen tijdens de ochtend- en middagspits en wanneer de huidige Zaanbrug open staat voor de scheepvaart. Tijdens de zomermaanden is door de recreatievaart deze verkeersdruk nog groter.

Een noodbrug op de geplande locatie betekent aanzienlijk slechtere afhandeling van het autoverkeer, wat leidt tot verhoogde uitstoot van CO₂ (uitlaatgassen), een **onveiliger** verkeerssituatie voor voetgangers en fietsers, meer en langere files en geluidsoverlast. Daarnaast zijn de kosten voor een noodbrug aanzienlijk en is een ingrijpende wijziging in de huidige wegindeling nodig om deze mogelijk te maken.

Gebruik van de Prins Clausbrug is door gemeente en provincie vooral als onwenselijk geclassificeerd door de nadelige effecten op het nabijgelegen Natura 2000 gebied Wormer en Jisperveld als gevolg van de verhoogde uitstoot. Het lijkt aannemelijk te zeggen dat deze verhoogde uitstoot ook negatieve effecten zal hebben voor bewoners, gebruikers en schoolgaande kinderen van de Zaanweg.

Aanpassingen

Bewoners zijn ongerust over de gevolgen van de ingrijpende veranderingen die noodzakelijk zijn voor het aanleggen van de noodbrug. Stoepen worden versmald, 18 schaarse parkeerplaatsen en karakteristieke bomen worden verwijderd.

Ondernemers verwachten negatieve gevolgen voor hun bedrijfsvoering.

In zeer onzekere economische tijden zijn lokale ondernemers nerveus over de infrastructurele veranderingen zoals die worden voorgesteld. Ze hebben een directe impact op de bedrijfsvoering en vergroten het risico op minder klandizie door slechtere bereikbaarheid en toegankelijkheid voor leveranciers. Ondernemers zijn bang dat deze situatie een zeer negatief effect zal hebben.

We maken ons grote zorgen over de beslissingen die worden genomen door de Provincie Noord-Holland, de Gemeenten

Wormerland en Zaanstad. Deze beslissingen zijn naar onze mening **niet verantwoord**.

- In dit document vatten we de feiten, hiaten en ons zorgen samen.
- Onze eigen analyse concludeert dat de besluitvorming en de gerelateerde processen de gemeenschap niet dienen.
- In dit document wordt een alternatieve oplossing aangedragen voor de meest recent voorgestelde locatie van de tijdelijke brug.

We verzoeken de Gemeenteraad van Zaanstad en de statenleden van de Provincie Noord Holland, om ons voorstel te beoordelen en ons schriftelijke terugkoppeling te geven.

Met vriendelijke groeten,

Bewoners en Ondernemers
Wormerveer