

Vereniging tot Ongeschonden Behoud Westzijderveld

Secretariaat:
Legerland 21
1541 NC Koog aan de Zaan

Aan: Provincie Noord-Holland
Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid
t.a.v. Mw. M. van Boheemen
boheemenm@noord-holland.nl

Koog aan de Zaan, 16 april 2021

Betreft: Commissievergadering 22 april, agendapunt. 9.b

Geachte voorzitter en leden van de Commissie,

Allereerst wil ik u bedanken dat de vereniging tot Ongeschonden Behoud Westzijderveld (verder: OBW) digitaal in de gelegenheid wordt gesteld haar standpunt over dit agendapunt mondeling toe te lichten.

OBW is een natuurvereniging die zich tot doel stelt: het behoud, het herstel en/of de ontwikkeling van natuurwetenschappelijke waarden van het Westzijderveld, als samenhangend onderdeel van het Natura 2000-gebied “de Polder Westzaan”. Dit wordt gerealiseerd door het indienen van mondelinge of schriftelijke zienswijzen en vrijwillig landschapsbeheer onder auspiciën van Staatsbosbeheer.

Ten aanzien van dit agendapunt “Maatregelen Krommenie/Assendelft” ter verbetering van de bereikbaarheid van de IJmond en de Zaanstreek, met name het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer en fiets door het oplossen van knelpunten, het volgende:

OBW deelt uw visie, zoals vastgelegd in het coalitieakkoord “Duurzaam Doorpakken”, maar heeft wel een aantal bedenkingen, zoals:

In uw opdracht zijn twee onderzoeksrapporten opgesteld waaruit 16 concrete maatregelen zijn gekomen die de provincie samen met de gemeente Zaanstad en de Vervoerregio Amsterdam wil uitvoeren.

Die maatregelen staat beschreven in rapport “**Aanvullend onderzoek openbaar vervoer en fiets**” en het bijbehorende rapport “**Achtergrondmaatregelen**”.

1. Op pagina 21 zien we figuur 2.7. Dit plaatje toont een aantal doorfietsroutes. Eén daarvan doorsnijdt het Natura 2000 gebied van de Polder Westzaan. Deze ‘ambitie’ keuren wij – niet voor het eerst- volstrekt af, omdat zij in flagrante tegenstelling is met de Europees beschermde status van de kleine, kwetsbare polder. Van de tekentafel ermee en wel onmiddellijk en voor altijd!
In onze zienswijze op het Zaanse Mobiliteitsplan verwoordt OBW dezelfde afwijzing. Belangrijk te melden hier is dat Provincie en Gemeente Zaanstad juist op dit moment de opstelling van het integrale Gebiedsplan Polder Westzaan starten met alle stakeholders, waaronder OBW. Laten we zorgen dat de linkerhand weet wat de rechterhand doet. Dat geldt ook voor onze bedenking nummer 2.
2. In “Achtergrondmaatregelen”, hoofdstuk 4.3 “**Kansrijke oplossingsrichtingen voor de fiets**” wordt op pagina 38 **de Fietsroute door Westerkoog en Westerwatering** opgevoerd. In figuur 4.16 (pagina 39) is een blauw gestippelde route aangegeven die loopt vanaf de N515 door het woongebied Westerkoog en Westerwatering naar station Zaandam. Als alternatief voor deze route is een paars gestippelde route opgenomen **Westerwindpad** (pagina 40). Dit **recreatieve** fietspad loopt langs de oostelijke begrenzing van het Natura 2000-gebied Polder Westzaan/Westzijderveld. Het fietspad is in 2005 in gebruik genomen als uitwerking van het herinrichtingsplan Polder Westzaan. Tot onze verbijstering wordt het **Westerwindpad** in het rapport opgevoerd als **oplossingsrichting** voor de fiets. Hiertoe dient het pad verbreed te worden en boogstralen te verruimen (letterlijke tekst: boogstralen van de vele bochten in het pad zijn relatief klein, waardoor snelle fietsers (e-bikes, racefietsen) telkens vaart moeten minderen om niet uit de bocht te vliegen). OBW is van mening dat dit voorstel **uit de bocht** gevolgen is. Dit voorstel beoogt een utilitair fietspad in het kader van een doortraproute en laat zich

Vereniging tot Ongeschonden Behoud Westzijderveld

Secretariaat:
Legerland 21
1541 NC Koog aan de Zaan

niet verenigen (na inspraak) met de opzet vanuit de Herinrichting Polder Westzaan met het thans voorgestelde. Het nu in gebruik zijnde gecombineerde voet/fietspad voorziet in een enorme behoefte van bewoners van aanliggende woongebieden voor het maken van een “ommetje” wandelend of fietsend en zo te genieten van prachtige slagenlandschap van het Westzijderveld. Een voorbeeld van recreatie dicht bij de woonomgeving.

Speed pedelec (max. 45 km/h) gebruikers hebben hier niets te zoeken!!

Verder wordt gesteld dat het fietspad een beperkt aantal aansluitingen heeft op de woonwijken. In het rapport wordt voorgesteld deze aansluitingen uit te voeren in asfalt. Momenteel zijn ze landschappelijk, qua materiaalgebruik en omvang, succesvol ingepast in het aangrenzende wijkpark en passen volledig in de stedenbouwkundige opzet van de aangrenzende woongebieden.

De voorgestelde bewegwijzering naar deze route kan ons inziens slechts een **knooppuntroute** aanduiding zijn in het kader van een recreatieve voorziening en geen verwijzing om met hoge snelheid naar station Zaandam te fietsen.

3. Verder is OBW tegen **verlichting** op het deel van de N515 tussen Westzaan en Westerkoog (pagina 38). Deze verbinding loopt dwars door het Natura 2000-gebied Polder Westzaan en verlichting zorgt voor verstoring in dit gebied en hiermee de instandhoudingsdoelstelling N2000-gebieden. Voor fietsers loopt een verlichte route langs het tracé van de A8.

OBW verzoekt de Provincie Noord-Holland de route **Westerwindpad** niet verder uit te werken als mogelijk knelpuntoplossing, en het wel op te menen in de wandel- en fiets knooppuntroute.

Aanvullend wil ik nogmaals opmerken dat OBW-partner is bij het opstellen van een integraal gebiedsplan Polder Westzaan onder auspiciën van de Provincie Noord-Holland. OBW ziet ernaaruit daar een constructieve en passende bijdrage te leveren aan onze prachtige, kostbare en veelzijdige polder Westzaan, waarvan uiteraard recreatie deel zal uitmaken van het totaalpakket.

Onze bijdrage zal ook schriftelijk aan u verzonden worden.

Hartelijk dank voor uw aandacht en plezierige voortzetting van uw vergadering.