



Aan de Gedeputeerde Staten en de Provinciale Staten van de provincie Noord-Holland.

Geachte Commissaris en Algemeen Bestuur van de provincie Noord-Holland,

Namens de Parkeergroep Buitenkaag, wil ik graag het volgende onder uw aandacht brengen, alsmede een tweetal vragen stellen:

Al decennia lang wordt er gebruik gemaakt van **een pont voor zwaar vrachtverkeer** door de firma Royal van Lent Shipyard te Kaag. Met dit pont wordt dagelijks zwaar vrachtverkeer vanuit Buitenkaag (provincie: Noord-Holland) naar het eiland Kaag vervoerd (provincie Zuid-Holland). De aanlegplek (loswal) in Buitenkaag is gelegen aan de Lisserdijk, een doorgaande dijkweg langs de Ringvaart van de Haarlemmermeer (zie foto).

De kwaliteit van deze loswal laat sterk te wensen over en de overlast die het veroorzaakt (lees: verkeerschaos, verkeersonveiligheid, trillingen bij niet-onderheide, monumentale huizen, elke ochtend fileparkeren van ronkende vrachtauto's) geeft aanleiding om hier onderzoek naar te doen om de veiligheid en leefbaarheid in Buitenkaag te handhaven en te verhogen, mede in relatie tot de Visie Ringdijk en Visie Buitenkaag 2040.



Foto: Aanlegplek loswal-Lisserdijk Buitenkaag voor zwaar vrachtverkeer (zie hier de 5 simpele, rubberen strippen).



Foto's: impressie zwaar vrachtverkeer voor 2^e pont – loswal – Lisserdijk.

De Parkeergroep Buitenkaag heeft, op grond van de Wet Openbaarheid van Bestuur (WOB) een aantal vragen uitgezet bij zowel de gemeente Haarlemmermeer als het Hoogheemraadschap van Rijnland. Wij zullen de brief en de beantwoording van deze brief door de gemeente Haarlemmermeer en het Hoogheemraadschap van Rijnland bijsluiten.

Voor de beantwoording van vraag 1. en 2. wordt aangegeven dat wij ons dienen te richten aan de vaarwegbeheerder op de Ringvaart, de provincie Noord-Holland. Graag ontvangen wij van u de antwoorden op de navolgende vragen.

Onze verzoeken/vragen:

Wij verzoeken u, op grond van de Wet Openbaarheid van Bestuur (**WOB**), om de onderstaande vragen c.q. verzoeken te beantwoorden en deze zo spoedig mogelijk, doch binnen de daarvoor gestelde termijn van 4 weken met ons te delen.

1. Hoe is het proces verlopen tot de realisatie van dit 2^e pont voor zwaar (vracht)verkeer en welke instanties hebben hier vergunning voor verleend;
(Graag ontvangen wij deze vergunningen.)
2. Welk onderzoek en welke risicoanalyse heeft hieraan ten grondslag gelegen en dus betrekking gehad op de afgifte van de vergunningen en welke instantie heeft die risicoanalyse uitgevoerd;
(Graag ontvangen wij dit onderzoek en de risicoanalyse.)

U dankend voor de te nemen moeite, teken ik, met vriendelijke groet,
namens Parkeergroep Buitenkaag,

woordvoerder
