

Lijst openstaande toezeggingen commissie M&B 22-04-2021

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
Centrale brug/sluisbediening	M&B	31-08-2020	Olthof	Eerder ontving de commissie technische berekening voor de 24-uursbediencentrale. Er is nog 10 miljoen euro beschikbaar om de overige bruggen en sluizen aan te sluiten. Dat is niet voldoende. Het college verwacht in totaal 15 miljoen euro nodig te hebben. In het eerste traject zijn de basiskosten voor het gehele traject verwerkt. Daardoor is het eerste bedrag hoger dan de aanvullende investering. Het vervolgtraject is per brug goedkoper. Al met al is er nog een tekort van 5 miljoen euro. Aan het einde van dit jaar zal met deze commissie worden gesproken over hoe moet worden omgegaan met de 20 resterende bruggen. Vervolgens kan een concreet voorstel aan Provinciale Staten worden voorgelegd.	
-Bediening bruggen/sluizen	M&B	24-02-2020	Olthof		Voortgang transitie bediening bruggen en sluizen op B-agenda M&B 31-08-2020; lange termijn brugbediening wordt in Q2 2021 besproken in M&B.

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
Westfrisiaweg N23	M&B	20-01-2020	Pels/Olthof	Dhr. Hoogervorst (SP) vraagt op welke termijn de finale afrekening van de Westfrisiaweg plaatsvindt. Gedeputeerde Pels zal schriftelijk reageren op deze vraag.	Eindrapportage: Zoals aangegeven door gedeputeerde Olthof in de PS vergadering van 1 febr 2021 komt naar verwachting de eindafrekening van de N23 mee met de voordracht 2 ^e begrotingswijziging 2021.
Bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek	M&B	20-04-2020	Olthof	Met het besluit over de Duinpolderweg kan worden doorgegaan met het opwaarderen van de Bennebroekerweg. Het college gaat snel met partners in gesprek over de verdere opgave in de regio. Het college komt vervolgens naar PS om het opwaarderen van de Bennebroekerweg een fase verder te brengen. Met dit besluit zijn niet alle vragen beantwoord. Er zijn zelfs vragen bij gekomen. Daar zullen we de komende tijd antwoord op moeten gaan hebben.	Aanpak Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 op C-agenda M&B 31-08-2020 Brief over vastgestelde intentieovereenkomst inz. (nieuwe) Bennebroekerweg met Vervoerregio Amsterdam en gemeente Haarlemmermeer op C-agenda M&B 26-10 1496357/1496390

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				Het antwoord op de vraag met wie wanneer gesproken is, volgt met de beantwoording van technische vragen. Een korte impressie van alle reacties volgt. Het evenwicht in de relatie met Zuid-Holland is verstoord. Er ligt een grote opgave om dat vertrouwen te herstellen. In de Stuurgroep heeft de gedeputeerde de heer Vermeulen aangeboden om zo snel mogelijk met elkaar om tafel te gaan zitten. Dan kan worden bekeken of er een basis is om gezamenlijk verder te gaan. Het college van Noord-Holland zal niet passief afwachten. Het is belangrijk om met elkaar in gesprek te gaan over de knelpunten die er nog zijn en hoe die kunnen worden opgepakt. Gedeputeerde gaat met het besluit van PS terug naar de stuurgroep. De stuurgroep kan besluiten verder te gaan zonder Noord-Holland. Het kan dat de stuurgroep met een andere scope verder gaat, waarbij Noord-Holland partner blijft, of de Stuurgroep stopt. Dan zal naar een nieuw samenwerkingsverband moeten worden	14-06-2021 gezamenlijke Actie-agenda Netwerkstudie Haarlemmermeer (B-agenda)

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				gekeken voor toekomstige opgaven. Dat laatste lijkt het meest waarschijnlijke. Het lijkt verstandig om een nieuwe start te maken. In het vervolgtraject wil het college met andere partners in gesprek dan alleen bewoners. In de nieuwe situatie, in stap 2, worden die partijen absoluut betrokken. Eerst zal gedeputeerde het gesprek aangaan met de heer Vermeulen. Ze hebben met elkaar veel gezamenlijke opgaven. Dat er een andere werkelijkheid is ontstaan die voor andere partijen teleurstellend is dat erkent de gedeputeerde. Er is voldoende basis om met elkaar verder te gaan. Daar moet de tijd voor genomen worden. Het goede gesprek moet worden aangegaan. Om een bemiddelaar te betrekken, dat vindt de gedeputeerde wat vroeg. Eerst zouden de collega bestuurders met elkaar het gesprek moeten aangaan, vertrouwen in. Ook met de gemeenten die teleurgesteld zijn, zal eerst het gesprek worden aangegaan. Over de verbreding van de brug bij Lisserbroek meldt gedeputeerde dat het	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				college in het najaar terugkomt naar PS voor het vaststellen van een nieuwe scope. Dan wordt bekeken welke maatregelen mogelijk zijn om de opgave, die er ligt voor de regio, door te zetten. Een schriftelijk antwoord op de vraag over de volgende fase in het onderzoek naar het fietspad tussen Lisse en Nieuw Vennep volgt nog. De N205 wordt meegenomen in de totale scope van wat op de lange termijn nodig is om de regio goed bereikbaar te houden. De gedeputeerde komt er in deze commissie op terug als voortgang kan worden gemeld.	
Abri's op het provinciale areaal in de omgeving van Heerhugowaard	M&B	15-06-2020	Olthof	Er zal een pilot worden gedraaid. Afhankelijk van de uitkomst van de pilot wordt bekeken welke nadere stappen gezet moeten worden. Provinciale Staten worden geïnformeerd over de uitkomst van de pilot.	Verwachting is Q2.
OV-investeringen	M&B	15-06-2020	Olthof	De exacte planning volgt na het zomerreces.	Komt terug in de te bespreken stukken OV-transitieplan.

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
Vervoer over water	PS	29-06-2020	Olthof	Gedeputeerde komt eind 2020 met een integrale notitie ook in relatie tot andere beleidsterreinen, waarbij gebruik wordt gemaakt van de kennis van de Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer.	Komt terug in het Perspectief Mobiliteit
Concept Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland	M&B	28-09-2020	Olthof	Gedeputeerde Olthof brengt de suggestie van de heer Klein (CU), om banden met een lage rolweerstand op landelijk (i.p.v. provinciaal) niveau op te pakken, over naar het Rijk.	
Vervolgstudie onderdoorgang N247 Broek in Waterland	M&B	26-10-2020	Olthof	De gedeputeerde zal serieus kijken of de effecten van thuiswerken kunnen worden meegenomen in de verkeersmodellen.	Zijn we mee bezig.
Begroting 2021 / Zeehavens	PS	09-11-2020	Pels	Binnen zeehavens zien we dat er extra aandacht nodig is om op langere termijn de transities waar te kunnen maken, maar ook de economische ontwikkeling van onze belangrijke havens te kunnen faciliteren. Daarom komen wij binnenkort met een regeling voor duurzame zeehavens, waarin stikstof apart benoemd wordt als een van de zaken waar een bedrijf aan kan werken om de innovatie binnen het gebied verder aan te jagen.	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				Het is wel belangrijk dat we goed de koppeling maken met het landelijk innovatiebeleid en dat wij zoeken naar hoe wij de meeste koppelkansen kunnen benutten, zoals met onze inzet binnen de zeehavenregeling maar ook op gezonde leefomgeving, op circulaire economie en energietransitie. Ik stel voor binnenkort met een brief naar PS te komen over hoe wij binnen de tafel van havens en industrie kijken naar de koppeling van de transities en tegelijkertijd het stikstofprobleem en hoe wij in samenwerking met verschillende partijen uit de zeehavens en met het Rijk stappen willen gaan zetten om innovatie te bevorderen en dan zullen wij zeker kijken naar onze eigen regelingen, maar ook richting het Rijk, wat zouden wij daar nog voor elkaar willen krijgen.	
Zienswijze BRS Ontwerp Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening	M&B	15-02-2021	Olthof	de heer Hoogervorst (SP) vraagt of het niet logisch is dat bij een Luchtruimherziening ook op ander fronten en gebieden gemonitord wordt en niet op de situatie zoals	Technische briefing 22 maart 2021

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				die nu is. In dat licht verdient monitoring nu wel de nodige aandacht. Gedeputeerde zal aangeven waar uitgebreide informatie over monitoring te vinden is. In de aangekondigde presentatie in maart zal ook over het proces worden gesproken en hoe dat proces in relatie staat tot de verschillende nota's die er komen en waar besluitvorming plaatsvindt. De rol van de Staten wordt daarin meegenomen. De heer Klein (CU) merkt op dat klimaatadaptatie toch echt iets anders is dan de effecten van de luchtvaart op het klimaat. Wat niet in de zienswijze staat, is dat ook de belangen van het klimaat moeten worden meegenomen. Gedeputeerde Olthof begrijpt wat de heer Klein zegt. Het klimaat ansich is een ontwerpcriterium in de Luchtruimherziening, waarmee rekening moet worden gehouden. De gedeputeerde zegt toe dat de komende tijd de betekenis voor het klimaat zal worden gemonitord.	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
Eerste begrotingswijziging 2021	M&B	15-02-2021	Olthof/Pels	De gedeputeerde is in overleg met gedeputeerde Pels. Samen proberen ze de Staten zo goed en zo snel mogelijk te informeren over de financiële gevolgen voor het Programma Mobiliteit en Bereikbaarheid.	
Eerste begrotingswijziging 2021	M&B	15-02-2021	Olthof	De gedeputeerde is in gesprek met Bergen en Alkmaar en getracht wordt om ook Rijkswaterstaat erbij te betrekken om het project Kogerdijk en de fietsverbinding vlot te trekken. De gedeputeerde hoopt de Staten hierover in 2021 meer informatie te kunnen geven In de duurzaamheidsambities zullen keuzes gemaakt moeten worden. De gedeputeerde komt op een later moment met een nadere toelichting op de duurzaamheidsambities in relatie tot mobiliteit.	
Vaststellen onderzoeksagenda vervolg Regionaal OV Toekomstbeeld Noord-Holland en Flevoland (ROVT)	M&B	15-02-2021	Olthof	De gedeputeerde hoorde meermaals het verzoek om een voortgangsrapportage. Zoals vermeld in het document wordt elk jaar geëvalueerd en gekeken naar de voortgang van het ROVT. Het is een adaptief programma. Er kunnen veranderingen ontstaan in de afweging waardoor sommige	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
				bouwstenen misschien gaan verschuiven. Zoals toegezegd komt er een afwegingskader over wanneer en hoe een bouwsteen kan worden toegevoegd. Onder meer voor de lijn Hoorn-Lelystad. In de bouwstenen c.q. de agenda staat dat in 2022 naar HOV Hoorn-Medemblik, of in ieder geval in West Friesland wordt gekeken. In die onderzoeksagenda wordt het spoor Hoorn-Medemblik meegenomen. De gedeputeerde zal te zijner tijd terugkoppelen wat daaruit gekomen is.	
Verkeersveiligheid: jaarverantwoording en uitvoeringsregelingen 2021	M&B	15-02-2021	Olthof	Op de rondvraag verkeersveiligheid van Mevr. Kuiper (CDA) antwoordt gedeputeerde dat de regio's met uitvoeringsplannen komen. In eerste instantie volgt per regio een intentieverklaring. GS stellen die intentieverklaringen vast. Deze worden in de Statencommissie besproken. Die intentieverklaringen leiden tot een Uitvoeringsprogramma. Dat is een combinatie van Rijk, provincie en gemeenten. In het proces en het programma Verkeersveiligheid worden de Staten meegenomen. De	

Onderwerp	Behandeld in	Behandeld in datum	Portefeuillehouder	Inhoud	Stand van zaken
Veiligheid N9				uitvoeringsplannen komen ook naar de Staten, om brede bestuurlijke overeenstemming te bereiken. Gedeputeerde weet nog niet wanneer de onderzoeksrapportage over de verkeersveiligheid op de N9 kan worden verwacht. Het onderzoek wordt in 2021 vervolgd met een fase waarin oplossingen worden onderzocht. Gedeputeerde komt met een moment om de Staten daarover nader te informeren.	
Leeghwaterbrug	M&B	15-02-2021	Olthof	Op de rondvraag van Mevr. Van Geffen (VVD) antwoordt gedeputeerde: Op dit moment worden het proces en de kosten ten aanzien van de werkzaamheden aan de Leeghwaterbrug geëvalueerd. De uitkomst van de evaluatie wordt in het 2^e kwartaal aan PS beschikbaar gesteld.	