

Inspraak Leefbaarheidsmaatregelen N203 Krommenie

22 april 2021

Als lid van de medezeggenschapsraad van basisschool Het Koraal te Assendelft heb ik deelgenomen aan inspraak via stakeholdersbijeenkomsten over de leefbaarheidsmaatregelen N203 Krommenie. Er zijn diverse bijeenkomsten geweest wat heeft geresulteerd in een pakket van maatregelen. Ik ben van mening dat deze inspraak op een belangrijk punt niet juist is verlopen en dat één van de maatregelen niets te maken heeft met de leefbaarheid rondom de N203 en bovendien de leefbaarheid in Assendelft gaat verslechteren.

Inspraak voor spek en bonen

Terwijl de stakeholdersbijeenkomsten nog niet waren afgerond is de heer Olthof in gesprek gegaan met wethouder Slegers van de gemeente Zaanstad om, zoals ik heb begrepen, een greep te doen uit het gereserveerde bedrag voor de leefbaarheidsmaatregelen rondom de N203. Volgens hen zou het een goed idee zijn om 2,4 miljoen te besteden aan een project dat niets te maken heeft met de leefbaarheidsmaatregelen rondom de N203. Deze zogenaamde leefbaarheidsmaatregel is niet ter bespreking voorgelegd aan de deelnemers van de stakeholdersbijeenkomst.

Dit alles geeft mij de indruk dat er sprake is van een één-tweetje tussen twee bestuurders en dus van achterkamertjespolitiek. Ik vind dat niet transparant en voel mij als deelnemer aan de stakeholderbijeenkomsten niet serieus genomen.

Verslechtering leefbaarheid Saendelft

Het bedrag van 2,4 miljoen wil de heer Olthof verstrekken aan een project dat eufemistisch 'ringweg Assendelft' wordt genoemd. Het betreft echter geen ringweg maar een mini-snelweg A8-A9 die dwars door de wijk Saendelft moet worden aangelegd. Ik heb de volgende problemen met dit project:

- de mini-snelweg A8-A9 heeft geen relatie met het verbeteren van de leefbaarheid van de N203 ter hoogte van Krommenie/Assendelft. Het geld wordt dan dus uitgegeven aan een ander doel dan waar het voor bestemd is.
- De mini-snelweg A8-A9 door de bebouwde kom van de wijk Saendelft moet het probleem van met name regionaal verkeer oplossen dat nu van de Communicatieweg via de Dorpsstraat van Assendelft naar de A8 en vice versa rijdt. Dus problemen met een weg binnen de bebouwde kom worden dan 'opgelost' door een andere weg binnen de bebouwde kom aan te leggen voor regionaal verkeer. Dat is geen oplossing van het probleem, maar het verschuiven van het probleem van de ene groep bewoners naar een andere groep bewoners.
- De mini-snelweg zal een enorme barrière vormen tussen de woningen van Saendelft en het sportpark De Omzoom. De korfbalclub, de atletiekclub (met topsporthal) en de honkbalclub zijn dan niet meer op een normale wijze bereikbaar. Kinderen zullen uit veiligheidsoverwegingen niet meer alleen op de fiets maar met de auto door hun ouders naar de verschillende sportclubs worden gebracht. Immers, het vele regionale verkeer zal zo snel als mogelijk door onze wijk willen rijden om hun eindbestemming te bereiken want zij hebben geen enkele betrokkenheid bij de wijk en haar bewoners.

- Verschillende bewoners verwachten, net als ik, dat de mini-snelweg A8-A9 extra regionaal verkeer zal aantrekken (extra asfalt is gelijk aan meer verkeer). Vanuit de gemeente is hierover gezegd dat dit niet is onderzocht en dat dit ook niet gaat gebeuren.
- De aansluiting van de Parkrijklaan op de mini-snelweg A8-A9 zal ervoor zorgen dat in ieder geval tijdens de spits lange files op de Parkrijklaan zullen ontstaan. Daarmee zal de ontsluiting van Saendelft, die nu al niet in orde is, verder verslechteren.

Oproep

1. Ik verzoek uw commissie om Gedeputeerde Staten de 'leefbaarheidsmaatregel ringweg Assendelft' uit het maatregelenpakket voor de N203 te laten schrappen.
2. Ik verzoek uw commissie om Gedeputeerde Staten op te dragen opnieuw met de gemeente Zaanstad in overleg te treden en een oplossing voor het regionale verkeer te vinden, die niet ten koste van de leefbaarheid in Assendelft gaat.

Stefan Molenaar