

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

AANGETEKEND

Burgemeester en wethouders van Zandvoort
t.a.v. wethouder R. van Haften
Postbus 2
2040 AA Zandvoort

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. mr. T.C. Leemans

CZ/JZ

Telefoonnummer +31 235144932

leemanst@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

- 8 MAART 2021

Kenmerk

1393749/1590201

Uw kenmerk

**Betreft: omgevingsvergunning uitweg Boulevard Barnaart
Zandvoort**

Geacht college,

Bij besluit van 28 februari 2020, met kenmerk mdvr/ODIJ-Z-19-070957-355326, heeft u aan Circuit Park Zandvoort Beheer B.V. een omgevingsvergunning verleend. De vergunning ziet op het veranderen van de uitweg van het circuitpark op de provinciale weg N200/Boulevard Barnaart te Zandvoort en op het intensiveren van het gebruik van die uitweg.

Op 8 april 2020 hebben wij beroep ingesteld bij de rechtbank tegen uw besluit van 28 februari 2020. Verlening van de omgevingsvergunning is in strijd met de Wegenverordening Noord-Holland 2015, omdat de vergunning onvoldoende waarborgen bevat voor een veilig gebruik van de uitweg.

Belangrijkste bezwaar tegen de omgevingsvergunning

Ons belangrijkste bezwaar tegen de omgevingsvergunning betreft het volgende onderdeel: het gebruik van de uitweg ten behoeve van het parkeren door bezoekers tijdens 50 evenementendagen per jaar, voor 550 voertuigen per evenementendag.

U stelt dat de verkeersveiligheid voldoende kan worden gewaarborgd door de inzet van verkeersregelaars. Wij vinden dit echter een zodanig substantieel gebruik van de uitweg, dat de aansluiting van de uitweg op de provinciale weg moet worden ingericht als volwaardige kruising.

Gevoerd overleg

Eind mei 2020 zijn gemeente en provincie ambtelijk in overleg getreden om te onderzoeken of we het ontstane geschil zonder rechterlijke uitspraak kunnen oplossen. Onderzocht zou worden hoe de aansluiting van de uitrit fysiek kan worden ingericht, zodanig dat de verkeersveiligheid voldoende wordt gewaarborgd. Eventueel zou de fysieke inrichting kunnen worden gecombineerd met andersoortige maatregelen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

De provincie heeft ambtelijk uitgangspunten en eisen aangegeven voor de aansluiting van de uitrit.

De gemeente heeft geen alternatief ontwerp of aanzet hiertoe aangeleverd.

Daarna is bestuurlijk gesproken over een drastische vermindering van het aantal evenementendagen, zodanig dat gesproken kan worden van een incidentele situatie waarin kan worden volstaan met de inzet van verkeersregelaars.

Hierop heeft de gemeente een e-mail van Circuit Zandvoort doorgestuurd waarin gebruik van de uitweg wordt verlangd voor minimaal 9 evenementen per jaar, nog naast de Dutch Grand Prix en de Jumbo Racedagen.

Wij komen tot de conclusie dat we er in de huidige situatie niet minnelijk uitkomen.

Laatste poging om tot overeenstemming te komen

Wij willen graag een laatste poging doen om tot overeenstemming te komen met uw college.

Daarom zetten wij hierbij nogmaals uiteen op welke wijzen een minnelijke uitkomst wat ons betreft mogelijk is:

a. als de uitweg fysiek niet wordt aangepast naar een veilige kruising, dan moet het vergunde gebruik van de uitweg ten behoeve van het parkeren door bezoekers worden verminderd tot ten hoogste zes evenementendagen per jaar.

b. als de aansluiting van de uitweg fysiek wel wordt aangepast tot een veilige kruising, dan kunnen wij ons verenigen met het vergunde gebruik van de uitweg. De voorwaarden voor de aansluiting zijn ambtelijk door ons verwoord in een e-mail van 9 november 2020. Zij zijn hieronder ingevoegd:

1. *een verkeersplan en ontwerpnota/geometrisch ontwerp voor de fysieke aanpassingen waarin de volgende punten worden behandeld:*
 - *Fysieke aanpassingen op basis van de richtlijnen van CROW, ERBI. Beschouw hierin het kruispunt met:*
 - *voetpad*
 - *fietspad*
 - *busbaan, en*
 - *de Boulevard Barnaart (de openbare provinciale weg voor auto's), inclusief toegang naar de parkeerplaatsen langs de Boulevard.*
 - *Beschouwing van de impact van de in- en uitstroom van de uitweg op de doorstroming op de boulevard Barnaart. Gebruik hierbij voorspellingen van de intensiteiten op de boulevard Barnaart op het tijdstip van de in- en uitstroom*

van de desbetreffende 50 evenementendagen. Gebruik hierbij CROW-richtlijnen en/of verkeersmodellen.

- Beschouwing van de verkeersveiligheid op de uitweg/de busbaan/de Boulevard Barnaart. Denk hierbij aan alle verkeersdeelnemers en mogelijk de verkeersregelaars, met daarbij verticale en horizontale boogstralen, zichtlijnen, obstakelvrije zone, geloofwaardigheid maximumsnelheid, ontwerp opstelvakken en markeringen. Kortom, een goede ontwerpnota met geometrische ontwerp. Huur hiervoor een gespecialiseerd wegontwerpbureau in.
 - Routeringsplannen
 - Bebodingsplannen
 - Beschouwing op gevolgen voor het openbaar vervoer, denk aan eventuele niet-beschikbaarheid van wegen in relatie tot de OV-concessie.
 - Beschouwing op de grootte van evenementen
 - Eventuele schaalbare maatregelen
 - Toetsingskader dat de gemeente hanteert bij de beoordeling van het mobiliteits- en veiligheidsplan van het circuit. Beschouw welke rol de provincie daarbij krijgt, aangezien zij wegbeheerder is van de infrastructuur ter plaatse van de uitweg (de provinciale weg inclusief de busbaan met fietsstroken en aanliggend onverhard voetpad) en de aansluiting voor een deel op haar grondgebied ligt.
2. Werkwijze hoe wordt afgestemd met de provincie als er handelingen plaatsvinden op provinciale weggedeelten (paaltjes, bebording, markering, start evenement en openen/sluiten hek)

Randvoorwaarden:

- Enkel de inzet van verkeersregelaars is niet voldoende, vanwege het structurele (niet incidentele) gebruik van de uitweg.
- Alle kosten die uit de uitgangspunten en eisen voortvloeien (ontwerp, plannen, fysieke maatregelen, adviezen, niet beschikbaarheid van wegen (kosten busvervoerder) etc. komen niet voor rekening van de provincie, maar van Circuit Park Zandvoort Beheer B.V. en/of de gemeente (dit is aan de gemeente om te regelen).
- Na oplevering van de 'blauwdruk' wordt deze ter instemming aan de provincie voorgelegd. De provincie zal

*haar reactie afstemmen met andere belanghebbenden zoals
hulpdiensten en busvervoerder.*

Wij ontvangen uw reactie graag niet later dan 19 maart 2021. Als we dan niet van u hebben vernomen op welke wijze u tot overeenstemming wil komen, zullen wij de rechtbank vragen om ons beroep tegen de omgevingsvergunning verder te behandelen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van der K

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast