

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
1	EFB	GroenLinks	Robert Zaal	..	In paragraaf 2.1 Trends en ontwikkelingen algemeen staat 'We kiezen er daarbij voor om de opgave van de economische crisis te verbinden met de urgente klimaatproblematiek en zetten in op een adaptieve aanpak die goed aansluit op de economische en maatschappelijke ontwikkelingen in Noord-Holland.' Vraag: waaruit blijkt die adaptieve aanpak in de gehanteerde financiële systematiek en in hoeverre wijkt die aanpak af van een niet-adaptieve aanpak?	Die aanpak blijkt doordat wij de gelden uit motie 42 inzetten om de economie te stimuleren door verduurzaming van de gebouwde omgeving versnellen en daarbij in te spelen op de specifieke kansen en opgaven in onze provincie, zoals de verduurzaming van maatschappelijk vastgoed. We monitoren de gevolgen van de coronacrisis daarbij op de voet, zodat we tijdig in kunnen spelen op nieuwe ontwikkelingen. Onze adaptieve aanpak kenmerkt zich door een deel van de beschikbare middelen uit motie 42 nog niet vast te leggen. Dit maakt het mogelijk de effectiviteit van maatregelen mee te nemen in een volgende tranche en in te spelen op nieuwe ontwikkelingen in Noord-Holland. We kiezen dus niet voor generieke en meer statische langetermijn maatregelen.	Zita Pels/Cees Loggen
2	EFB	GroenLinks	Robert Zaal	..	In dezelfde paragraaf 2.1 staat: 'De coronacrisis heeft niet alleen sociale, maatschappelijke en economische gevolgen, maar is daarnaast ook in meer of mindere mate van invloed op vrijwel alle provinciale opgaven.' Vraag: Hoe wordt in de Kaderbrief en in de gehanteerde financiële systematiek rekening gehouden met onzekerheid over de mate waarin deze veranderingen tijdelijk of structureel zijn?	Het is inderdaad onzeker wat de effecten van de coronacrisis op langere termijn zijn en of er ook structurele gevolgen zijn. Met de middelen die PS in motie 41 en 42 beschikbaar hebben gesteld, kunnen we inspelen op de directe gevolgen van de crisis. Het gaat hierbij om tijdelijke middelen en maatregelen. Daarnaast monitoren we of en zo ja welke veranderingen meer structurele gevolgen voor de provinciale opgaven hebben. Als deze beleidseffecten optreden, zullen we die vanzelfsprekend met u bespreken en indien nodig hiervoor beleidsvoorstellen formuleren.	Zita Pels
3	M&B	GroenLinks	Nicole van der Waart	p. 27-28	Er wordt voorgesteld het verkeersmanagement te outsourcen via VMaas; - Wordt dit besluit nog separaat besproken als A of B stuk? Hoe is de aanbesteding hiervan georganiseerd? - Kan er al iets gezegd worden over de consequenties en effecten?	Staat op de B-agenda van de commissie M&B van 21 juni. In Q1 2020 is er een Europese aanbesteding geweest van 9 deelnemende DCO's (decentrale overheden) binnen het landelijk programma iCentrale, waarvan PNH penvoerder is. Dit heeft geleid tot de Raamovereenkomst landelijke iDiensten. In Q2 2020 heeft de gunning plaatsgevonden van 19 landelijke iDiensten aan in zijn totaliteit 31 private partijen, waaronder VMaas. Die (gegunde) aanbiedende partijen hebben de diensten 'op de plank liggen' om afgenomen te worden door decentrale overheden. De diensten zijn in de periode 2016-2019 publiekprivaat ontwikkeld. Ministerie van IenW heeft PNH gevraagd penvoerder te willen zijn van dit landelijke programma, waarvoor PNH in dezelfde periode meerdere tranches cofinanciering heeft ontvangen. In 2020 heeft PNH de laatste tranche middelen ontvangen. Deze deelnemende decentrale	Jeroen Olthof

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						overheden, waaronder PNH kunnen binnen de Raamovereenkomst dmv een Nadere OfferteAanvraag (NOA) uit laten gaan naar de gegunde partijen binnen het perceel VMaaS. • Er is een second opinion uitgevoerd door een externe deskundige met betrekking tot de organisatorische impact voor de provincie van het afnemen van de iDienst VMaaS, met als onderbouwde bevindingen dat het afnemen van iDiensten bijdraagt aan: ○ Het toekomstperspectief in het Coalitieakkoord PNH en de doorontwikkeling met betrekking tot het efficiënt en effectief uitvoeren van de kerntaken. ○ Het meer prestatiegericht gaan werken in relatie tot de strategische beleidsopgave en beleidscyclus met meer focus op strategische (uitvoerings)taken en het voeren van regie in plaats van zelf uitvoeren. ○ Het verlagen van de exploitatielasten van de provincie Noord-Holland. • Wel vraagt dit aandacht voor de organisatorische borging van (het voeren van regie op) het afnemen van de iDienst VMaaS, maar brengt geen moeilijk te beheersen risico's met zich mee. Als bijkomende voordelen zijn onder meer benoemd: ○ Beter kunnen inspelen op ontwikkelingen. ○ Beter ontsluiten en gebruiken van kennis in de markt. ○ Effectievere multimodale oplossingen. ○ Meer beleidsgericht gaan werken (VMaaS als beleidsinstrument). Bijdragen aan een circulaire en duurzame economie.	
4	NLG	GroenLinks	Rien Cardol	p. 27	Op blz. 27 halverwege staat een alinea over het ANLb. Het is mij niet helemaal duidelijk wat hier precies wordt bedoeld: kunt u een nadere duiding geven (incl. het laatste zinnetje)?	In de alinea is een overzicht gegeven van de ontwikkeling van het NSP-GLB. Het agrarisch natuur- en landschapsbeheer (Anlb) maakt hier deel van uit. De laatste zin van de alinea zou dus moeten zijn: "Het Anlb is onderdeel van het totale GLB-NSP 2023-2027." Voor de financiële aspecten van het Anlb verwijzen wij naar het antwoord op vraag 45.	Esther Rommel
5	EFB	Denk	Süleyman		Het CPB verwacht landelijk voor 2021 een economische groei van 2,2 %, mits de beperkende maatregelen kunnen worden afgebouwd. Deze groei zal in het zuiden van de provincie mogelijk hoger zijn, maar kan in de IJmond en de Zaanstreek achterblijven."	Het CPB verwacht een hogere groei in Amsterdam en Haarlemmermeer en een lagere groei in de IJmond en Zaanstreek vanwege de specifieke sectorstructuur in deze regio's. Amsterdam en Haarlemmermeer zullen naar verwachting harder groeien omdat er herstel wordt verwacht in de sectoren die zorgden voor extra krimp gedurende de coronacrisis. Voor Haarlemmermeer gaat het dan vooral om de luchtvaart (Schiphol). Voor Amsterdam gaat het vooral	Ilse Zaal

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					Op basis waarvan verwachten we een hogere groei in het zuiden en een lagere groei in de IJmond en de Zaanstreek?	om detailhandel, horeca, cultuur, zakelijke dienstverlening, vervoer en opslag, en herstel van de flexibele schil van de arbeidsmarkt. Deze sectoren zullen extra hard groeien (herstellen). Deze sectoren zijn echter minder aanwezig in de IJmond en Zaanstreek, waardoor deze regio's per saldo minder sterk zullen groeien.	
6	EFB/ RWK	Denk	Süleyman		We kiezen er daarbij voor om de opgave van de economische crisis te verbinden met de urgente klimaatproblematiek en zetten in op een adaptieve aanpak die goed aansluit op de economische en maatschappelijke ontwikkelingen in Noord-Holland. Wat bedoeld u met adaptieve aanpak? Kunt u daar voorbeelden van geven?	Zie het antwoord op vraag 1.	Zita Pels/Cees Loggen
7	M&B/ EFB	Denk	Süleyman		- Zo blijkt uit de monitor dat de coronacrisis van invloed is op de mobiliteitsvraag, omdat meer mensen thuis werken. Heeft dit financiële gevolgen voor de provincie? Kunt u daar inzicht in geven?	De blijvende effecten van de coronacrisis op de mobiliteitsvraag zijn nog niet te kwantificeren en de financiële effecten laten zich in dit stadium nog niet voorspellen. We zullen de ontwikkeling van deze trend nauwlettend volgen en meenemen in toekomstig beleid.	Zita Pels / Jeroen Olthof
8	RWK/ EFB	Denk	Süleyman		- Tegelijk is de CO2-uitstoot verminderd en zijn er extra financiële middelen uit EU- en Rijksfondsen beschikbaar gekomen om de klimaattransitie te versnellen. Kunt u meer informatie geven over de omvang van de extra financiële middelen uit de EU? Waar worden deze middelen momenteel aan uitgegeven? Kunt u ons informeren over de verwachte extra middelen in de komende jaren.	De totale begroting van de EU (Meerjarig Financieel Kader) is voor de periode 2021-2027 vastgesteld op 1.074,3 miljard euro. Bovenop deze begroting is een Coronaherstelfonds van 750 miljard euro afgesproken om de economische gevolgen van de Coronacrisis op te vangen. Ter vergelijking: de EU begroting 2014-2020 had een totaalbedrag van 1000 miljard euro. Bij de vaststelling van de EU begroting 2021-2027 is afgesproken om een groter deel van de EU begroting te besteden aan elementen die helpen bij het tegengaan van klimaatverandering: in totaal minimaal 30 procent van alle EU uitgaven. Een onderdeel van het EU Coronaherstelfonds is REACT-EU waarvan voor Noord-Holland een bedrag van €9,6 miljoen in 2021 beschikbaar is. Deze middelen hebben als doel: Bevordering van het crisisherstel in de context van de COVID-19-pandemie en de voorbereiding van een groen, digitaal en veerkrachtig herstel van de economie. Meer	Edward Stigter

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						informatie over de besluitvorming m.b.t. REACT-EU vindt u bij de ingekomen stukken voor PS van januari 2021. Naar verwachting zal vanuit het nieuwe 'Just Transition Fund' (JTF) de komende jaren een bedrag van €58,5 miljoen beschikbaar komen voor de transitie van de regio IJmond. Het JTF moet regio's steunen die zwaar afhankelijk zijn van koolstof intensieve activiteiten. Daarbij moeten vooral de meest kwetsbare burgers bescherming, omscholing en arbeidskansen krijgen in nieuwe economische sectoren. In overleg met het Rijk en de regio IJmond zal bekeken moeten worden hoe dit geld besteed wordt. Naast REACT en JTF komt als onderdeel van het EU Coronaherstelfonds ook het 'Recovery and Resilience Facility' (RRF) beschikbaar voor alle EU-lidstaten. Voor Nederland komt in dit kader 5,6 miljard beschikbaar. Het nieuwe kabinet zal hiertoe een plan opstellen en indienen bij de EC. In hoeverre (projecten in) Noord-Holland aanspraak kunnen gaan maken op deze middelen is nog niet bekend.	
9	EFB	Denk	Süleyman		- Gemeenten hebben te maken met hogere kosten en lagere inkomsten. Hierdoor dreigen steeds meer gemeenten in financiële problemen te komen. Dit heeft op termijn mogelijk ook gevolgen voor onze samenwerkingsrelatie met gemeenten, als zou blijken dat lokale overheden minder kunnen bijdragen aan gezamenlijke projecten of in bestuurlijke problemen komen. Is het bekend welke projecten mogelijk in problemen kunnen komen? Zo gaat hier onderzoek naar gedaan worden?	Het is bekend dat diverse gemeenten in een financieel lastige situatie verkeren. Vooral als gevolg van de Rijksdecentralisaties en grote transitieopgaven. Om financieel gezond te blijven, is het onder meer nodig te bezuinigen. Dat leidt er onherroepelijk toe dat bepaalde ambities zijn/worden bijgesteld. Daar zijn al wel voorbeelden van, maar er is geen totaalbeeld. Er ligt geen voornemen om hier onderzoek naar te doen.	Zita Pels
10	M&B	Denk	Süleyman		- De ontwikkelingen op het gebied van elektrisch vervoer, en ook de mogelijke komst van betalen naar gebruik, kunnen hier een negatieve invloed op hebben. Om die reden zijn wij een gezamenlijke verkenning gestart naar mogelijkheden voor een nieuw belastinggebied.	Nee, wij signaleren enkel dat bepaalde ontwikkelingen een potentieel negatieve invloed hebben op ons belastinggebied. De verkenning die wij gestart zijn heeft een brede scope en heeft als doel om na te gaan of er wellicht belastinggrondslagen te bedenken zijn die beter aansluiten bij de rol en opgaven van de provincie.	Zita Pels

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					Is hieruit te concluderen dat de provincie negatief staat ten opzichte van rekeningrijden? Naar welke mogelijkheden is verkenning gestart? Kunt u hier meer informatie over geven		
11	EFB	Denk	Mangali	4.1	Op 4.1: "alleen noodzakelijke indexering van budgetten" 1. Welke budgetten zijn als noodzakelijk gemarkeerd? 2. Op welke wijze en tegen welke maatstaf worden ze geïndexeerd? 3. Wat maakt een budget noodzakelijk voor indexering?	1. Zie 4.1.3 in deze Kaderbrief: - de onderhoudsbudgetten voor infrastructuur; - de capaciteitskosten; - de omgevingsdiensten; - de budgetten voor OV-consessies; - ractievergoedingen 2. - de onderhoudsbudgetten voor infrastructuur: op basis van de GWW index; 2%. - de capaciteitskosten: capaciteitskosten 3% obv CAO verwachtingen en materiele apparaatskosten op basis van consumenten prijsindex 1,4%; - de omgevingsdiensten; 1,5% op basis van opgave Omgevingsdiensten - de budgetten voor OV-consessies; op basis van afspraken die zijn vastgelegd in de consessies; 2%; - ractievergoedingen op basis van consumenten prijsindex 1,4%. 3. De provincie past in principe geen indexering toe op budgetten alleen als daar contractuele afspraken aan ten grondslag liggen.	Zita Pels
12	M&B	Denk	Gün	27	. Verkeersmanagement als een dienst - P. 27: "Wij stellen voor om voor het uitvoeren van verkeersmanagement over te gaan op een andere vorm dan de huidige, namelijk door niet meer zelf de uitvoering van verkeersmanagement te verzorgen met behulp van eigen 'spullen', maar dit af te nemen als een meerjarige (voor een periode van 10 jaar) dienst 'Verkeersmanagement as a Service' (VMaaS) De Verkeerscentrale is toe aan vernieuwing op korte termijn i.v.m. risico's op gebied van	• Omdat de provincie geen risico wil lopen dat in de zogenaamde invoeringsfase van VMaaS 'beginnersfouten' optreden, houdt de provincie de huidige verkeersmanagementsituatie gedurende deze invoeringsfase als backup intact. Zo wordt gegarandeerd dat te allen tijde (gedurende de overgangsperiode) kan worden teruggevallen op de huidige wijze waarop de provincie verkeersmanagement uitvoert. • Met de deskundigen en managers is een uitvoeringsplan gemaakt voor het beheer en gecontroleerd infaseren van de dienst VMaaS en het daarna beheer en gecontroleerd uitfaseren van het eigen verkeersmanagement.	Jeroen Olthof

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					verkeersveiligheid en calamiteiten die straks niet meer gegarandeerd opgepakt kunnen worden. Hoe zit de overgangperiode naar de VMaaS er precies uit en hoe wordt er omgegaan met deze risico's in de tussentijd? Wordt er tevens rekening gehouden met specialistische kennis die verdwijnt naar een extern partij?	De specialistische (hooggekwalificeerde) kennis van verkeersmanagementsystemen en -applicaties wordt op dit moment volledig ingehuurd door de provincie, deze (dure) externe specialistisch inhuur is straks met de dienst VMaaS niet meer nodig Met het 'kantelen' van eigen bezit, doorontwikkeling en beheer van het huidige 'ICT-bolwerk' in Hoofddorp naar 'gebruik o.b.v. prestaties' elimineert de provincie ook toekomstige risico's m.b.t. eigen verantwoordelijkheid in beheer en doorontwikkeling (en o.a. cyber security proof maken en houden) van de eigen systemen en applicaties.	
13	NLG	Denk	Gün	30	T. Bezoekersmanagement recreatie en toerisme - P. 30: "De toenemende recreatiedruk vraagt om bovenregionale regie: het actief en gericht toepassen van bestemmingsmanagement. Er worden al kwantitatieve onderzoeken uitgevoerd naar de omvang van de sector en naar de opgaven." Een aantal steden kampt al jaren met deze problemen, dus zijn hier al cijfers en opgaven van bekend en zo ja, is er al nagedacht over eventuele oplossingen?	Ja. Verschillende steden hebben al cijfers en daar wordt lokaal nagedacht over de opgaven. In het voorstel voor bestemmingsmanagement gaat het om het bovenlokale/regionale niveau. Hoe verhouden de steden/gebieden/regio's zich ten opzichte van elkaar? Er zijn echter nog weinig ervaringen hoe hier invulling aan gegeven kan worden. Dit gaan we nu oppakken en vormgeven.	Ilse Zaal
14	EFB	Denk	Khan	5	P. 5 Ontwikkeling kosten De financiële positie van gemeenten, die door de decentralisatie van zorg en welzijn al onder druk staat, is door corona verder verslechterd. Gemeenten hebben te maken met hogere kosten en lagere inkomsten. Hierdoor dreigen steeds meer gemeenten in financiële problemen te komen. Dit heeft op termijn mogelijk ook gevolgen voor onze samenwerkingsrelatie met gemeenten, als	Antwoord op vraag 1: Nee Op dit moment zijn de gemeenten druk met het samenstellen van kadernota's in de opmaat naar de begrotingen voor het komende jaar. Afhankelijk van de ontwikkelingen op Rijksniveau zal richting het eind van het jaar (uiteindelijk bij het vaststellen van de begrotingen voor het komende jaar) duidelijk worden welke gemeenten daadwerkelijk in financieel zwaar weer verkeren. Antwoord vraag 2 Of, en zo op welke termijn de slechte financiële positie van een aantal gemeenten gevolgen heeft voor onze samenwerkingsrelatie is	Ilse Zaal

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					zou blijken dat lokale overheden minder kunnen bijdragen aan gezamenlijke projecten of in bestuurlijke problemen komen. 1. Is in kaart gebracht bij hoeveel en welke gemeenten de situatie zorgelijk of ernstig is? 2. Op welk termijn kan dit gevolgen hebben voor onze samenwerkingsrelatie?	onzeker en wordt sterk bepaald door de financiële afspraken die het nieuwe kabinet met de decentrale overheden gaat maken. Maar als de financiële positie van gemeenten niet versterkt wordt, zouden de gevolgen hiervan mogelijk al in de komende jaren zichtbaar kunnen worden in onze samenwerkingsrelatie.	
15	EFB	Denk	Khan	8-10	Macro-economische ontwikkelingen p. 8 tot 10 3. We zien prognoses van het CBS en andere organisaties. Maar heeft het provincie niet zelf onderzoek laten uitvoeren naar de financiële effecten van de coronacrisis ten behoeve van haar begroting? Waarom niet?	Het hoofdstuk 'macro economische ontwikkelingen' heeft als doel om een stuk context te schetsen van de economische ontwikkelingen in de provincie. Wij maken hierbij gebruik van data en prognoses van het CBS en het CPB omdat zij hierin gespecialiseerd zijn en wij als provincie zelf niet over dezelfde resources beschikken als zij om deze analyses en prognoses zelf op te kunnen stellen. Voor de provinciale inkomsten, en ook voor de uitgaven op ieder beleidsterrein wordt continue gemonitord of er financiële effecten zijn van de coronacrisis op onze begroting. Indien dit het geval is worden deze effecten verwerkt en aan uw Staten voorgelegd via de reguliere planning en control cyclus.	Zita Pels
16	EFB	Denk	Khan	13	p. 13 4.1.2 Geen belastingverhoging Het maximumpercentage opcenten dat wij mogen heffen is per 1 januari 2021 verhoogd van 115 in 2020 naar 116,8 in 2021. Met het huidige niveau van de opcenten (67,9) komt de onbenutte belastingcapaciteit voor 2021 uit op € 162,1 miljoen (in 2020 € 155,1 miljoen). Dit biedt een theoretische ruimte om de inkomsten van de provincie te verhogen en daarmee eventueel dreigende begrotingstekorten te dichten. Hiervan is op dit moment geen sprake.	4. In de kaderbrief presenteren wij een maarjarig financieel beeld met een structureel sluitende begroting. Er is op dit moment geen sprake van (dreigende) begrotingstekorten die gedicht zouden moeten worden. Zie ook pagina 26 van de kaderbrief. 5. Indien er sprake is van een begrotingstekort is het verhogen van de provinciale inkomsten door de opcenten te verhogen een van de opties die kan worden overwogen. In het coalitieakkoord is opgenomen dat de provinciale opcenten op de motorrijtuigenbelasting niet worden verhoogd.	Zita Pels

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					4. Bij welke verhoging is het theoretisch genomen voldoende om de dreigende begrotingstekorten te dichten? 5. Onder welke situatie of voorwaarden gaat het college deze mogelijkheden onderzoeken en overwegen?		
17	EFB	Denk	Khan	21	6.1 Pagina 21 Wat verklaart de -7,04 op de balans met betrekking tot opcenten motorrijtuigenbelasting?	Een deel hiervan (+/- € 4,5 miljoen) wordt verklaard door de fout van de Kamer van Koophandel bij het registreren van een nevenvestiging van een GWH (zie ook de nadere toelichting hierop bij de 2e bullet onder regel B op pagina 22 van de kaderbrief). De rest is het gevolg van autonome groei van het aantal voertuigen en mutaties in de verdeling daarvan over de gewichtsklassen.	Zita Pels
18	EFB	Denk	Khan	26	6.2 Pagina 26 Het begrotingssaldo is neutraal tot 2023. Daarna is het in de min en groeit naar 23 miljoen in 2025. 6. Waarom is gekozen om het neutraal te houden tot 2023? 7. Waarom is er niet nagedacht om het begrotingssaldo ook op lange termijn (tot 2025) budgetneutraal te maken?	6. Dit is conform ons begrotingsbeleid zoals ook omschreven in hoofdstuk 4 van de kaderbrief. Het realiseren van een sluitende begroting en meerjarenraming is dan ook een belangrijke doelstelling. 7. Wij hebben ervoor gekozen om op de langere termijn, en dan vooral de jaren na de huidige coalitieperiode, niet op voorhand alle beschikbare middelen aan activiteiten te koppelen om zodoende een volgende coalitie de ruimte te geven eigen accenten aan te brengen in de begroting.	Zita Pels
19	EFB	Denk	Khan	6	Pagina 6 De meicirculaire van het Rijk zal naar verwachting meer duidelijkheid geven over de voorlopige cijfers. Echter, er zal een grote mate van onzekerheid over de omvang van het provinciefonds blijven omdat de uitkomst van de coalitieonderhandelingen op Rijksniveau hier een grote impact op kan hebben.	8. Daar is inderdaad helemaal geen rekening mee gehouden bij deze Kaderbrief; 9. Nee. 10. Deze zullen ten laste of ten bate komen van de algemene middelen. Op deze manier kan via de integrale afweging bepaald worden hoe deze middelen ingezet moeten gaan worden.	Zita Pels

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					8. Is in de Kaderbrief helemaal geen rekening gehouden met deze nog te verwachte inkomsten vanuit het Rijk? 9. Is er rekening gehouden met een minimale en maximale bedrag? 10. Wat het bedrag ook wordt, hoe zal deze worden ingezet? Voor welke kosten of lasten?		
20	EFB	Denk	Ghazi	5	2.1 Trends en ontwikkelingen algemeen Meer dan ooit is het van belang om in deze crisis als één overheid op te treden en tot een gezamenlijke aanpak te komen. Daar willen we onze partners in de regio en onze inwoners nadrukkelijk bij betrekken. – blz 5 Vraag: Is het bekend hoe men van plan is de inwoners erbij te betrekken? Op welke wijze en met welke middelen is de GS dit van plan?	Wij zijn met gemeenten in gesprek om invulling te geven aan het versterken van de culturele en maatschappelijke sector als onderdeel van het economisch herstel- en duurzaamheidsfonds.	Zita Pels/Cees Loggen
21	M&B	Denk	Ghazi	6	2.2 Ontwikkelingen kosten infrastructuur Omdat we de vaste lasten van infrastructuur niet structureel kunnen dekken vanuit de reserves zijn we nu op het punt gekomen dat deze lasten onvermijdelijk en aanzienlijk zullen gaan stijgen. – blz 6 Vraag: Wat zullen de concrete gevolgen van deze stijging zijn? Zijn er projecten of uitgaves die nu niet meer doorgaan? Zo ja, welke zijn dat?	Het gevolg is dat de lasten voor het bouwen, vervangen en onderhouden van onze provinciale infrastructuur een toenemend aandeel gaan krijgen in de meerjarenraming van de begroting, in verhouding tot andere beleidsdoelen. De middelen vanuit de reserves hebben een incidenteel karakter en zijn nu geheel gelabeld voor projecten in de studie-, plan en realisatiefase. Daarnaast is het bedrag in de meerjarenbegroting voor kapitaallasten van nieuwe investeringsprojecten die nog gepromoveerd moeten worden naar de realisatiefase, gemaximaliseerd en ontoereikend om alle geprogrammeerde projecten te realiseren. Kortom, de uiteindelijke realisatie van alle studieprojecten (huidig en nieuw te starten) kan alleen worden gedekt wanneer het budget kapitaallasten ten laste van de exploitatiebegroting op termijn wordt verhoogd. Tot slot stijgen de kapitaallasten op de begroting ook voor het vervangen van onze bestaande infrastructuur, omdat de kapitaallasten stijgen naar het normale niveau voor vervangingen.	Jeroen Olthof

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						Hier hebben we in het verleden vervroegde afschrijvingen gedaan waardoor onze kapitaallasten onnatuurlijk laag zijn. Om voor deze financiële ontwikkelingen ruimte te maken in de begroting zijn op termijn keuzes nodig om de lasten te verlagen en/of de baten te verhogen. In de begroting van 2022 en het nieuwe iMPI2022-2029 worden geen projecten geschrapt of vertraagd vanwege deze financiële opgave.	
22	EFB	Denk	Ghazi	8	2.3 Ontwikkelingen provinciale inkomsten De relatie tussen de rijksuitgaven en het provinciefonds is in de jaren 2020-2021 tijdelijk stopgezet vanwege de corona maatregelen die tot een omvangrijke toename van de Rijksuitgaven in deze jaren hebben geleid. – blz 6 Vraag: Wat zijn hier de gevolgen van?	De exacte gevolgen zijn op dit moment nog niet in te schatten. Het gevolg kan positief en negatief zijn. Positief als de beginstand van het provinciefonds in 2022 hoger is dan de stand waarop het provinciefonds is bevroren in mei 2020. En negatief als dat omgekeerd is. Over het startpunt in 2022 wordt nu overleg gevoerd.	Zita Pels
23	EFB/ M&B	Denk	Ghazi	6	Daarnaast spelen er ook ontwikkelingen op het provinciaal belastinggebied. Gezamenlijk met de andere provincies voeren wij overleg met het rijk over de toekomst van het provinciaal belastinggebied. Unaniem erkend uitgangspunt daarbij is dat het belastinggebied een solide basis moet hebben en houden. De ontwikkelingen op het gebied van elektrisch vervoer, en ook de mogelijke komst van betalen naar gebruik, kunnen hier een negatieve invloed op hebben. Om die reden zijn wij een gezamenlijke verkenning gestart naar mogelijkheden voor een nieuw belastinggebied. – blz 6 Vraag: Wat wordt hiermee bedoeld? Dat GS opzoek is naar een nieuwe manier van de burgers belasten die nu worden gestimuleerd om gebruik te maken van elektrisch vervoersmiddelen?	Wij bereiden ons voor op scenario's waarin door ontwikkelingen zoals genoemd in de tekst de inkomsten van de provincie teruglopen. De verkenning die wij gestart zijn heeft een brede scope en heeft als doel om na te gaan of er wellicht belastinggrondslagen te bedenken zijn die beter aansluiten bij de rol en opgaven van de provincie.	Zita Pels

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
24	NLG	CDA	Willemien Koning	5	Er staat aangegeven dat er minder financiële ruimte is bij bedrijven om te investeren in vergroening en verduurzaming. Heeft u indicatie van de omvang van verkleining van die ruimte? Met welk percentage is ruimte voor vergroening afgenomen? Gaat GS strategie instellen hoe hiermee moet worden omgegaan?	Wij kunnen niet aangeven wat de omvang is van het minder kunnen investeren van bedrijven in vergroening en verduurzaming. Dit zal per sector verschillen en afhankelijk zijn van de impact van de coronacrisis en de uitgangspositie van het bedrijf. Door de coronacrisis werd het overleven de eerste en enige prioriteit voor vele bedrijven. Bedrijfsresultaten zijn onder druk gekomen door productiebeperkingen terwijl de kosten doorliepen. Wij gaan er vanuit dat het bedrijfsleven weer gaat investeren, ook in duurzaamheid, als de situatie rond de pandemie zich verbetert en zicht komt op normalisering. Vanuit motie 42-2020 en andere bestaande instrumenten zetten wij in op het ondersteunen van de verduurzaming en het faciliteren van de investeringen.	Edward Stigter
25	EFB	CDA	Willemien Koning	5	Er staat aangegeven dat veel gemeenten in financiële problemen komen. Dit komt o.a. ook door stijging van kosten van jeugdzorg. Door GS is ooit toegezegd aan PS dat we (financiële) hulp willen bieden als gemeente ondersteuning nodig hebben bij jeugdbeleid. Is die toezegging nog steeds geldig en zo ja hoe is hier invulling aan gegeven?	Sinds 2015 is de taak Jeugdzorg overgegaan naar gemeenten en ligt de verantwoordelijkheid dus bij gemeenten en bij het Rijk als stelselverantwoordelijke. Destijds hebben we gemeenten aangeboden te helpen in de fase van overgang. Daar was op dat moment geen behoefte aan. Bij structurele financiële problemen bij de uitvoering van de jeugdzorg, moeten gemeenten zich tot het Rijk wenden, wat ze overigens ook al doen op dit moment. Vanaf de overgang is Jeugdzorg (of Sociaal Domein) een punt van aandacht geweest voor ons als financieel toezichthouders, door de nadelige effecten op de begroting van de gemeenten die de laatste jaren steeds zichtbaarder worden. We steunen gemeenten in hun lobby richting het Rijk. Volgens de laatste berichten heeft het Rijk toegezegd extra middelen beschikbaar te stellen voor de Jeugdzorg.	Ilse Zaal
26	M&B (EFB)	CDA	Dennis Heijnen	6	Wat kost de schielsprong naar duurzame infrastructuur? Welke gevolgen heeft dat voor de middelen die beschikbaar zijn voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid en andere doelen ten behoeve van infrastructuur?	In de NIKG2020-2023 die is vastgesteld door PS in november 2020 staat een indicatief bedrag gegeven van 20 miljoen euro over een periode van 8 jaar voor beheer en onderhoud (paragraaf 8.2). Een continue aanpassing van deze inschattingen zal plaatsvinden op basis van nieuw verkregen inzichten en gegevens. Hierbij is aangenomen dat we stapsgewijs groeien in de uitgaven en daarna in deze periode het bedrag ook weer afbouwt.	Jeroen Olthof

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						Projecten in het integraal meerjarenprogramma infrastructuur (iMPI) bedienen in alle gevallen meerdere beleidsdoelen. In het iMPI geven we per project aan wat de primaire aanleiding voor het project is. Duurzaamheid is geen beleidsdoel om een project te starten, maar speelt wel een rol in alle infraprojecten. Waar we kansen zien om projecten te verduurzamen, dan zullen we de gevolgen voor de kosten aan PS voorleggen op projectniveau.	
27	EFB	CDA	Dennis Heijnen	25	Onderdeel L Wat rechtvaardigt de volledige inzet van de stelpost macro economische tegenvallers? Uit de tekst leid ik niet af dat deze tegenvallers niet meer kunnen optreden.	Bij deze inzet van deze stelpost spelen de volgende argumenten een rol: 1. De stelpost macro economische tegenvallers betreft een structurele stelpost in de begroting en is gericht op lange termijn ontwikkelingen. De stelpost wordt nu ingezet voor 2022 en deels voor 2023. Voor eventuele macro economische tegenvallers resteert in 2023 een bedrag van €4,4 mln. en daarna structureel het volledige bedrag van € 8,4 in de begroting als stelpost. 2. Het niet inzetten van de stelpost leidt uiteindelijk automatisch tot een onderbesteding van het betreffende bedrag in de jaarrekening omdat hiervoor geen plannen voor zijn.	Zita Pels
28	NLG	CDA	Willemien Koning	27	Onderdeel N - Wie bepaalt het regionale maatwerk bij ecoregelingen? - Gaat Noord-Holland een uitgebreid pakket ecoregelingen aanbieden? - Wordt bekeken of LEADER in Noord-Holland gekoppeld kan worden aan de gebiedsprocessen? Gaat dat lukken in Noord-Holland? - Bedrijven kunnen adviseurs om raad vragen met behulp van SABE regeling. Nu blijken veel agrarische bedrijven geen SABE vouchers te krijgen omdat er onvoldoende vouchers zijn om alle agrarische bedrijven mee te laten doen. De inschrijving is steeds overtekend. Probeert GS invloed uit te oefenen om alle agrarische bedrijven te voorzien van SABE vouchers?	Streepje 1 en 2: De ecoregeling wordt een landelijk instrument uitgevoerd door het Rijk. Er is geen sprake van regional maatwerk. Wel wordt het instrument zo ingericht dat het voor alle sectoren relevant is om er gebruik van te kunnen maken. Streepje 3: De Europese kaders voor LEADER geven aan op welke wijze LEADER tot stand moet komen. Hierbij geldt dat een partijen zelf de verantwoordelijkheid krijgen om een gebiedsplan op te stellen gericht op de doelen van het GLB. Partijen kunnen ervoor kiezen om aan te sluiten bij gebiedsprocessen maar dit wordt naar verwachting geen criterium. Streepje 4. Ja, vanuit de Voedselvisie willen we inzetten op een provinciale kennis en coachingsregeling die ook als achtervang dient van de Saberegeling. Ambtelijk is richting het ministerie van LNV aangegeven dat we te weinig impact zien vanuit deze regeling in onze provincie en de beschikbare middelen ontoereikend zijn.	Ilse Zaal

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
29	M&B	CDA	Christa Kuiper	27, 28	Onderdeel O - Hoe kan het dat VMaaS zoveel goedkoper is als dat de provincie het verkeersmanagement zelf blijft doen? Waarop is de verwachting gebaseerd dat een derde de uitvoering van het verkeersmanagement goedkoper kan doen nu ook zij kosten zullen moeten maken voor een up to date verkeerscentrale, inclusief kosten van vervanging? Dit temeer omdat de verwachting is dat er zo gebruik kan worden gemaakt van nieuwe (technologische) mogelijkheden en een flexibel contract. - Het verkeersmanagement zou door VMaaS efficiënter kunnen worden uitgevoerd. Betekent dit dat er een synergie te verwachten valt met de aansturing van andere verkeersstromen? - Wat zijn de jaarlijkse kosten van de huidige verkeerscentrale c.q. het verkeersmanagement? - Hoe lang is de huidige verkeerscentrale in gebruik? - Waarom zijn momenteel niet alle structurele kosten voor het huidige verkeersmanagement opgenomen bij de kosten van de verkeersmanagementcentrale? - Gezien de aard van de centrale, hoeveel aanbieders verwacht u in deze markt? - Zijn er ook derden, zoals gemeenten die nu gebruik maken van de verkeersmanagementcentrale van de Provincie en zo ja, hoe kijken zij tegen deze overgang aan? - Een aantal jaren geleden heeft een werkbezoek plaatsgevonden om te zien hoe ze de nieuwe Waterwolfunnel daar aan het managen waren. Is die apparatuur dan nu ook al afgeschreven?	- Afnemen van een dienst en maandelijks betalen van een vast bedrag o.b.v. gebruik en (vaste) geleverde prestaties scheelt de provincie veel eigen kosten voor eigen ontwikkeling en beheer, van verkeersmanagement systemen en - applicaties en het cybersecure maken en houden daarvan. Ook is externe inhuur van (hooggekwalificeerde) specialistische deskundigen en operationele uitvoerende wegverkeersleiders (welke al enkele jaren extern worden ingehuurd) ook niet meer nodig. Ook hoeft de provincie niet zelf grootschalig te investeren in vervanging / nieuwbouw van een (nieuwe) eigen verkeerscentrale (de verkeerscentrale in Hoofddorp is momenteel zo'n 10 jaar oud en loopt tegen het eind van de technische -en economische levensduur). - De besparingen zijn bepaald door twee externe bureaus die zijn gespecialiseerd in business cases (2016/2019). Belangrijkste op dit moment zijn de reeds afgegeven maximale bedragen voor het afnemen van VMaaS door de VMaaS-aanbieders in de reeds afgesloten landelijke Raamovereenkomst iDiensten (Q2 2020) waar zij deel van uitmaken. - Door de externe bureaus PwC en Decisio zijn de kosten van het afnemen van de iDienst VMaaS door de provincie kwantitatief uitgewerkt, met als onderbouwde bevinding dat het afnemen van de iDienst VMaaS door de provincie een besparing oplopend tot circa 10 miljoen euro over een periode van 10 jaar, e.e.a. vooral afhankelijk van de hoeveelheid verkeersmanagementactiviteiten die de provincie zelf en parallel aan de iDienst VMaaS wil blijven uitvoeren. De reeds ontvangen (maximale) prijzen voor de iDienst VMaaS in de Europese aanbesteding Raamovereenkomst iDiensten bevestigen dit beeld. - De kosten van het totale verkeersmanagement PNH in dezelfde periode zijn berekend op 33 miljoen € (10 jaar). - Efficiëntie is mogelijk doordat VMaaS aanbieders ook andere klanten hebben en de vaste kosten niet alleen door de provincie Noord-Holland maar ook door andere klanten kunnen worden betaald.	Jeroen Olthof

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						- Er is inderdaad sprake van synergie met andere modaliteiten, het uitvoeren van verkeersmanagement, het bewaken en bedienen van tunnels en het bedienen van bruggen en sluizen hangt sterk met elkaar samen. - De provincie gebruikt voor de structurele bekostiging van het eigen verkeersmanagement veel eenmalige investeringen, ook doordat er relatief veel ad hoc uitgaven zijn. Hierdoor wordt niet altijd gerekend met afschrijving, beheer en onderhoud en vervangingsinvesteringen en derhalve niet met integrale total cost of ownership. - Er zijn momenteel 4 allianties van in totaal 10 private partijen die hebben aangetoond te voldoen aan de vereisten voor de dienst VMaaS in de landelijke raamovereenkomst iDiensten (Q2 2020). Inmiddels zijn er meer aanbieders in Nederland. - Ja, de provincie faciliteert verkeersmanagement voor een aantal inliggende gemeenten. Met de dienst VMaaS wordt dit gecontinueerd, tegen continuerende betaling van de inliggende gemeenten aan de provincie. Ook voor de inliggende gemeenten verandert er de facto functioneel en beleidsmatig niets en wijzigt alleen de uitvoeringswijze van verkeersmanagement (gaat met de tijd mee). - Ja, de Waterwolftunnel loopt op een aantal onderdelen ook aan tegen een einde levensduur van de systemen en applicaties. En ook dit zal hoge kosten voor de provincie met zich meebrengen als de provincie zou besluiten om deze onderdelen zelf te vervangen. De technische - en economische levensduur van (onderdelen van) de Tunnelcentrale in Hoofddorp is 7-10 jaar (deze levensduur loopt ten einde in 2023).	
30	NLG	CDA	Diana Dekker	29	Onderdeel R RNH is in gesprek met relevante partijen op Texel over realiseren wandelnetwerk aldaar, maar op welke partijen gaat het?	Het gaat om de gemeente Texel en Staatsbosbeheer.	Ilse Zaal
31	NLG	CDA	Diana Dekker	30	Onderdeel T Waar is het bedrag van 250.000 euro per jaar, voor 4 jaar, voor spreidingsstrategie op gebaseerd?	Het genoemde bedrag is gebaseerd op onze inzet de afgelopen jaren rond het spreiden van toeristen. Voor Toerisme is jaarlijks € 400.000 beschikbaar, waarvan ongeveer € 250.000 ingezet werd voor het	Ilse Zaal

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						spreidingsbeleid. Om ook op het vlak van recreatie een vergelijkbare inzet te kunnen plegen is eenzelfde bedrag opgenomen.	
32	EFB	CDA	Dennis Heijnen	31	Onderdeel U Er wordt voorgesteld om 2 miljoen vanuit de reserve Cofinanciering Europese projecten aan de algemene reserve toe te voegen, ter mitigatie van het risico dat deelnemen aan de ROM met zich meebrengt. Waarom uit deze reserve en wat zijn de gevolgen voor de Europese projecten?	Het inzetten van deze reserve is een bestuurlijke keuze geweest. De reserve wordt gebruikt voor subsidies voor innovatieve en duurzame mkb-bedrijven via de UVR Europese cofinanciering. De subsidies betreffen een aanvulling op de subsidie die de betreffende bedrijven c.q. projecten al hebben ontvangen vanuit het EFRO-programma (Kansen voor West 2). De ROM gaat zich, met een aanmerkelijk groter investeringsbudget, richten op dezelfde soort bedrijven en deels vergelijkbare projecten. Na onttrekking van de 2,0 miljoen is er mogelijk niet meer voldoende budget beschikbaar om de uitvoeringsregeling te continueren. Dit is nu nog niet definitief te zeggen, omdat dit ook nog afhangt van de hoogte van de definitieve subsidiebeschikkingen van de huidige periode en het eventueel terugvloeien van middelen omdat gesubsidieerde projecten geen doorgang hebben kunnen vinden. Na 2023 zal dit bekend zijn. De onttrekking heeft op korte termijn geen gevolgen voor andere projecten.	Ilse Zaal
33	EFB – NLG- M&B	SP	W. Hoogvor st		Zou een verhoging van de opcenten ervoor kunnen zorgen dat er minder gebruik wordt gemaakt van de auto? Dat zou goed zijn om de uitstoot van stikstof en CO2 terug te dringen. Is dit ooit onderzocht? Zo nee: kan dit onderzocht worden? Mogen 'de opcenten' overigens verhoogd worden als er GEEN begrotingstekort dreigt?	<i>Is dit ooit onderzocht?</i> Nee dit is niet onderzocht. Er is ook geen directe relatie tussen verhoging van de opcenten en autogebruik, wel verhoging van opcenten en autobezit. Dit zou onderzocht kunnen worden. <i>Mogen 'de opcenten' overigens verhoogd worden als er GEEN begrotingstekort dreigt?</i> Ja, de provincie bepaalt zelf het tarief voor de opcenten. Wel wordt er jaarlijks door het Rijk een maximum tarief voor de opcenten bepaald. Het maximale opcenten tarief dat wij mogen heffen is per 1 januari 2021 vastgesteld op 116,8 opcenten in 2021. Het huidige tarief van de opcenten in Noord-Holland is 67,9.	Zita Pels

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
34	NLG-EFB	SP	W. Hoogervorst	24	Waarom wordt er geen leges in rekening gebracht voor stikstofgerelateerde vergunningaanvragen? Geldt dat alleen voor vergunningaanvragen die de stikstof omlaag kunnen brengen, of geldt dat ook voor de vergunningaanvragen die de stikstofuitstoot omhoog brengen? Bij het verlesen van stikstof verdient de verhuurder er aan - waarom dan geen leges geheven?	De provincie Noord-Holland heft sinds 1 januari 2020 leges voor vergunningen Wet natuurbescherming. In de geldende legesverordening van de provincie Noord-Holland, vastgesteld door Provinciale Staten op 14 december 2020, geldt een uitzondering voor aanvragen voor Wnb-vergunning waarin alleen een besluit ten aanzien van stikstof nodig is, ongeacht de activiteit van de aanvrager. Deze uitzondering is gemaakt, omdat er rondom stikstof nog veel ontwikkeling is van jurisprudentie en beleid wat gevolgen heeft voor zekerheid bij de vergunningaanvrager over het verloop van een vergunningaanvraag. Voor 2022 zullen wij opnieuw beoordelen of wij deze uitzondering in stand willen houden.	Esther Rommel
35	EFB – NLG	SP	W. Hoogervorst		Inhoudelijk ondersteunt het NSP-GLB de Europese doelen en provinciale belangen voor onder meer economie, kringlooplandbouw, water, biodiversiteit, klimaat en voedsel. Het NSP-GLB voorziet in mogelijkheden voor investeringen in onder meer natuurbeheer en ecoregelingen, modernisering, innovatie, kennis en samenwerking. Dat staat er, althans. Ondersteunt het NSP-GLB ook investeringen die het klimaat, het milieu, de luchtkwaliteit erop achteruit laten gaan?	Nee, natuurbeheer, ecoregelingen, modernisering, innovatie, kennis en samenwerking zijn de instrumenten uit het GLB-NSP. Deze instrumenten zijn in ontwikkeling (of deze door het Rijk dan wel door provincies –ism waterschappen - worden uitgevoerd) en willen wij inzetten op onder meer verbetering van klimaat, milieu en luchtkwaliteit. De bijdrage aan deze doelen vormen een van de criteria waaraan subsidieaanvragen voor investeringen moeten voldoen.	Ilse Zaal
36	NLG	SP	W. Hoogervorst		Er is gebleken dat er sprake is van een sterk groeiende recreatiedruk in NH. Dit wordt veroorzaakt door de toenemende groei van het aantal inwoners, met name in de MRA. Maar ook het coronavirus heeft ervoor gezorgd dat de recreatiebehoefte dicht bij huis het afgelopen jaar explosief is gegroeid. Gaat het recreatiemanagement er ook voor zorgen dat er minder mensen gaan recreëren in de natuur? En vooral die mensen die zich bezighouden met de boel vervuilen, mountainbiken, motorcrossen en honden los laten lopen? Moet er niet meer geld naar de handhaving, i.p.v. recreatiemanagement – of is ‘handhaving’ hier een onderdeel van?	We zorgen bij bestemmingsmanagement er gezamenlijk voor dat de basis voor de uitvoering op orde is. Met instrumenten voor analyse van druk en draagkracht, data en informatie wordt de vorming van regionale of gebiedsgerichte toeristisch-recreatieve ontwikkelstrategieën ondersteund. Daarnaast zetten we samen met andere partijen in op het verder ontwikkelen van de informatiebasis, instrumenten en vaardigheden voor het managen van bezoekersstromen en het aanbod op bestemmingen. Hier is gedragsverandering onderdeel van. Handhaving is een taak van de terreinbeherende organisaties. Zij ontvangen hiervoor een bijdrage via de SNL-subsidie voor natuurbeheer, maar dit onderwerp valt niet binnen onze provinciale inzet voor bestemmingsmanagement.	Ilse Zaal

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
37	EFB	SP	W. Hoogervorst	5	Op Europees niveau is de Brexit Adjustment Reserve (BAR) ingesteld om de economische effecten van de Brexit op te kunnen vangen. Voor Nederland is een bedrag van € 714 miljoen beschikbaar. Uit de tekst begrijpen wij dat er voor onze provincie € 42 miljoen beschikbaar is. Is er een plan/procedure om dit bedrag te gaan besteden? Moet er een plan komen, en hoe gaat dit plan worden opgesteld? Wie zijn er bij de planvorming betrokken?	Eind april is de Twee Kamer door minister Blok en staatssecretaris Keijzer geïnformeerd over de stand van zaken van de verdeling van de Brexit Adjustment Reserve (BAR). Zij meldden dat de lidstaten het eens zijn geworden over de verdeling van de middelen over de lidstaten. Die verdeling is berekend aan de hand van de verwachte economische impact van Brexit in elke lidstaat. In deze verdeling krijgt Nederland 810,1 miljoen euro (van de totale 5 miljard). Het is nu aan het Rijk om te bepalen wat de sleutel en methodiek voor verdeling van deze gelden wordt. In hoeverre Noord-Holland daarbij betrokken wordt, is nog niet bekend. De rol van provincies bij de uiteindelijke verdeling van de middelen onder de getroffen bedrijven zal naar alle waarschijnlijkheid beperkt zijn. Wel lobbyen de provincies in IPO-verband om de gelden vanuit de BAR snel ter beschikking te stellen, zodat geleden economische schade op korte termijn gecompenseerd kan worden. In die lobby is geen focus op bepaalde sectoren, maar op een eerlijke verdeling op basis van reële economische schade en objectieve criteria. Ook roept het IPO het Rijk op om snel te handelen, omdat economische schade op dit moment wordt geleden. Tot slot vraagt het IPO aandacht om in de randvoorwaarden van verdeling van de BAR-gelden specifiek op te nemen hoe het MKB aanspraak kan maken op deze gelden.	Ilse Zaal
38	MB (EFB)	SP	W. Hoogervorst	6	De planning in het iMPI 2021-2028 kan volgens de Kaderbrief in de nabije toekomst niet meer worden gedekt. Wanneer kan PS voorstellen tegemoet zien om dit probleem aan te pakken?	De financiële verplichtingen die voortkomen uit de begroting 2022 en het nieuwe iMPI2022-2029 kunnen worden gedekt uit beschikbare middelen. Voor het aanpakken van de financiële opgave in de nabije toekomst voor het onderhouden en bouwen van infrastructuur PNH gaan we aan de slag met de volgende stappen: 2021: 1. Uitwerken mogelijkheden ('draaiknoppen') voor het verlagen van lasten en het verhogen van baten 2. Formuleren scenario's voor het instellen van de draaiknoppen 2022: 1. Perspectiefnota Financiën in PS	Jeroen Olthof/Zita Pels

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						2. Gesprek met PS over scenario's 3. Beleidsvoorstellen formuleren 2023: 1. Onderwerp voor de formatie van een coalitie na de verkiezingen	
39	EFB	SP	W. Hoogervor st	6	Dat de relatie rijksuitgaven-hoogte provinciefonds in het coronajaar 2020 even is losgelaten lijkt ons 'logisch' - maar wat was in 2020 dan wel de basis voor de uitkering provinciefonds?	Dat was de omvang van het provinciefonds zoals die was opgenomen in de meicirculaire van 2020.	Zita Pels
40	EFB- MB	SP	W. Hoogervor st	13-22	Als je uiteindelijk constateert dat de uitkering in het Provinciefonds lager is geworden dan je begroot hebt, is het dan niet verstandig om het opcententariaf flexibel te maken, zodat je kunt 'aanvullen'? Is een enigszins flexibel opcententariaf uberhaupt mogelijk en daarmee een optie voor de nabije toekomst?	Het verhogen of verlagen van de opcenten onder bepaalde omstandigheden is een politieke keuze. Dit is dus een politieke vraag en geen technische. Het opcententariaf kan technisch gezien jaarlijks aangepast worden. Hiervoor gelden wel regels wat betreft aanmelden van wijzigingen en de publicatie van het aangepaste tarief.	Zita Pels
41	EFB	SP	W. Hoogervor st	14	Wat is het streefbedrag als we het hebben over de hoogte van de provinciale Algemene Reserve?	In de nota reserve hebben uw staten hierover het volgende vastgesteld: 'De omvang van de algemene reserve bedraagt tenminste 25% van de structurele algemene dekkingsmiddelen zoals die verantwoord zijn in de meest recente jaarrekening, met een minimum gelijk aan het saldo van het nettorisicobedrag dat voor het boekjaar waarop deze jaarrekening betrekking heeft is bepaald.' Op basis van deze criteria bedraagt de streefwaarde voor de minimale omvang € 93 miljoen. Zie ook pagina 14 van de kaderbrief.	Zita Pels
42	EFB	SP	W. Hoogervor st	14	Hoe kunnen we als provincie invloed uitoefenen op het verkleinen van het risico in deelneming aan de ROM?	Voor beide fondsen van de ROM is het uitgangspunt dat ze 1 op 1 revolveren, met andere woorden dat de gedane investeringen na verloop van tijd terugvloeien naar de fondsen. Deze opdracht krijgen de investeringsmanagers mee. Hiermee kunnen nieuwe investeringen	Ilse Zaal

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						worden gedaan. Er is echter altijd sprake van een zeker risico bij dit soort investeringen, de risico-inschatting is dan ook conservatief. Bij werking van de ROM worden de risico's van de investeringen beheerst via de bepalingen in de Investeringsreglementen, de kwaliteit van de directeur en de Raad van Commissarissen (RvC) en de kwaliteit van de fondsmanagers. De provincie heeft hier invloed op, omdat we vanaf het begin betrokken zijn bij het opstellen van de Investeringsreglementen en de profielen van directeur, fondsmanager en RvC. De investeringsreglementen worden bovendien (mede) door de provincie als aandeelhouder vastgesteld en tevens heeft de gedeputeerde Economie een stem in de benoeming van directeur en RvC. De fondsmanagers zullen de juiste keuze van investeringen en financieringsmix moeten doen. Vanuit de toekomstige aandeelhouders van de ROM, waaronder de provincie, worden strenge eisen gesteld aan de kwaliteit van de fondsmanagers. De provincie heeft zelf geen directe sturing op de investeringen.	
43	MB	SP	W.Hoogervorst	28	VmaaS - verkeersmanagement. Begrijpen wij goed dat deze overheidstaak 'in de markt' wordt gezet? Zo ja: welk besluit ligt hieraan ten grondslag? Waar is in dit geval een 'overbruggingsbudget' voor nodig? Wat gebeurt er met de huidige verkeerscentrale in Hoofddorp, en wat gebeurt er met het huidige personeel aldaar?	• Op 11 mei hebben GS ingestemd met deze nieuw uitvoeringsvorm van verkeersmanagement, • Omdat de provincie geen risico wil lopen dat in de zogenaamde invoeringsfase van VMaaS 'beginnersfouten' optreden, houdt de provincie de huidige verkeersmanagementsituatie gedurende deze invoeringsfase als backup intact. Deze tijdelijke dubbele uitvoering vraagt dus tijdelijk dubbele kosten. • De huidige verkeersmanagementcentrale in Hoofddorp heeft het einde van de technische - en economische levensduur bereikt en zou (grootschalig) moeten worden vervangen. Deze vervanging is met de invoering van VMaaS niet meer nodig, omdat de VMaaS aanbieder een eigen centrale gebruikt. • In de eerste twee jaar d at het infaseren van de dienst VMaaS plaatsvindt zullen de huidige verkeersmanagement-systemen en -applicaties in tact blijven en als back-up in deze overbruggingsperiode. Daarna kunnen de systemen van de verkeerscentrale beheerst en gecontroleerd worden uitgefaseerd. • Het huidige personeel dat voor de provincie verkeersmanagement uitvoert wordt reeds (vele jaren) extern ingehuurd door de	Jeroen Olthof

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						provincie, met een naderend einde van de contractduur. Dit contract zal t.g.v. VMaaS niet hoeven te worden verlengd.	
44	EFB	SP	W. Hoogvoro st	28	MKB Innovatiestimulering Regio en Topsectorenregeling (MIT-regeling). Deze regeling vraagt een fors hogere bijdrage van Noord-Holland, omdat het Rijk de bijdrage verhoogt. Is hier overleg over geweest met het Rijk, of handelt het Rijk solitair? Waar gaat al dit geld overigens naartoe? Is er een overzicht?	De MIT-regeling is een samenwerking tussen het Rijk en de provincies. De basis van deze samenwerking is een cofinanciering van de MIT-regeling: 50% door de provincies en 50% door het Rijk. Vanwege het veranderende beleidskader heeft het Rijk haar bijdrage voor de MIT-regeling 2021 verhoogd tot 60%. Voor de regeling 2022 en verder verwacht het Rijk dat de provincies dit bedrag gaat matchen. Elk jaar worden door de MIT-regeling circa 150 ondernemers ondersteund voor haalbaarheid en Research and Developmentssamenwerkingprojecten.	Ilse Zaal
45	NLG	VVD	Bas de Wit	27	Waarom is de provinciale financiering voor Agrarisch Natuurbeheer (ANLb) geen onderdeel van deze kaderbrief, terwijl het NSP GLB wel verandert? Betekent dit dat er geen effect is vanuit het nieuwe NSP GLB op de ANLb? Wat betekent het nieuwe NSP GLB voor de provinciale (co)financieringsmogelijkheden van natuurbeheermaatregelen voor agrariërs?	Het is mogelijk dat het nieuwe NSP-GLB effecten heeft op het agrarisch natuur- en landschapsbeheer. Wij volgen deze ontwikkelingen nauwgezet. Op dit moment hebben wij echter geen beeld van de (financiële) omvang van deze effecten. Dat is de reden dat dit onderwerp niet in de Kaderbrief is meegenomen. Wij zullen uw Staten in de komende P&C-documenten op de hoogte houden van eventuele financiële effecten.	Esther Rommel
46	NLG	VVD	Nick Roosendaal	30	Bezoekersmanagement Recreatie en Toerisme: - In welke mate is er in de Corona crisis sprake van substitutie tussen recreatief gebruik van natuur- en recreatiegebieden door ingezetenen en buitenlandse toeristen? - Was er voor Corona ook al teveel druk op recreatiegebieden? Zo ja, wat is de maximale druk per provinciaal en landelijk natuur of recreatiegebied, op basis van welke criteria wordt dit bepaald en hoe meten we de werkelijke druk en	- Tijdens de coronacrisis zijn meer Nederlanders in de directe woonomgeving gaan recreëren. Echter, de toenemende druk was ook daarvoor al zichtbaar door de groei van de bevolking en de toenemende populariteit van buitenrecreatie. De coronacrisis heeft deze toenemende druk versterkt. Het is nog niet duidelijk of er sprake is van substitutie omdat buitenlands toerisme nog niet op het oude niveau is en het onzeker is wanneer dat zal zijn. - Ook vóór corona was duidelijk dat regie op de bezoekersstromen nodig was (zie ook vraag 1). Voor het toepassen van bestemmingsmanagement starten we met een analyse van druk en draagkracht van de gebieden. Voor een aantal gebieden is dit redelijk in zicht, maar niet voor allemaal en vaak nog niet op een vergelijkbare wijze, waardoor een totaalbeeld ontbreekt. Op basis	Ilse Zaal

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					negatieve consequenties? 3. Welke positieve en meetbare verwachtingen zijn er van Bezoekersmanagement en hoe verhoudt zich dit tot de gewenste spreiding van toeristen uit de stad naar de natuur- en recreatiegebieden? Of zijn we er niet meer zeker van dat toeristen uit de stad naar de natuur buiten MRA gebied dirigeren gewenst is? 4. Hoe verhoudt spreiding (en lange afstandswandelroutering) zich tot het doel om recreatie dicht bij huis te bevorderen en tegelijkertijd recreatieve mobiliteit tegen te gaan? Wat zijn de korte en middellange termijn plannen / ambities voor meer recreatieareaal in MRA om de opgelopen druk in gebieden zoals het Amsterdamse Bos te ondervangen en ruimte te bieden aan de behoefte aan festivals en recreëren dicht bij huis, voor toenemende aantallen inwoners? Zijn er doelstellingen om recreatie gebruikersaantallen te vergroten in het licht van de volksgezondheid en hoe en waar gaan we dat realiseren, juist voor groepen die dit nu relatief weinig doen?	van de analyse kunnen we bepalen wat de criteria voor de druk zijn en hoe dit het beste (uniform) gemeten kan worden. 3. Op dit moment zijn er nog weinig tot geen ervaringen met bezoekersmanagement naar natuur- en recreatiegebieden. Er zijn alleen ervaringen in het sturen binnen de gebieden zelf. De grootste stroom bezoekers naar deze gebieden zijn de eigen inwoners zelf. De gebieden zijn dus van groot belang voor de leefkwaliteit van de eigen omgeving, maar ook vanwege de natuurwaarden. Het gaat dus om het voeren van actief beleid hierop om de juiste balans te kunnen behouden. 4. Inwoners ervaren soms te veel drukte in bepaalde gebieden, op bepaalde tijden. Spreiding is er op gericht om knelpunten op plekken waar het te druk is te voorkomen en kansen te verzilveren voor minder bekende bestemmingen voor recreatie (en toerisme). Ervaren drukte verschilt echter per persoon en door de spreiding bieden we inwoners ook de kans om te recreëren op de manier die bij hen past. Hierdoor zullen verplaatsingen plaatsvinden. Er is geen actief beleid om recreatieve mobiliteit tegen te gaan. Wel zetten we in om recreanten meer het OV te laten gebruiken, bijvoorbeeld met de ontwikkeling van Buitenpoorten. 5. Op dit moment liggen er nog geen concrete plannen voor meer recreatieareaal. Door het proces van bestemmingsmanagement te starten en een bovenregionale analyse te starten hoe de recreatie- en natuurgebieden zich tot elkaar verhouden en welke extra druk en mogelijk nog verwacht wordt, kan er integraal gekeken worden wat dit betekent voor (de inrichting van) de gebieden maar ook omliggende gebieden, zoals bijvoorbeeld de ontwikkeling van de diverse 'Scheggen' binnen de MRA. 6. Nee, in deze Kaderbrief of in de Visie Recreatie & toerisme zijn geen specifieke doelstellingen geformuleerd om recreatie te bevorderen in het licht van de volksgezondheid. Wel kunnen samenwerkingspartners op basis van de data gestimuleerd worden hier op in te zetten (bestemmingsontwikkeling).	

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
47	EFB	VVD	E.J. van der Maas	13	Welke indexering is toegepast op de contractuele verplichtingen?	- de onderhoudsbudgetten voor infrastructuur: op basis van de GWW index; 2%. - de capaciteitskosten: capaciteitskosten 3% obv CAO verwachtingen en materiele apparaatskosten op basis van consumenten prijsindex 1,4%; - de omgevingsdiensten; 1,5% op basis van opgave Omgevingsdiensten - de budgetten voor OV-consessies; op basis van afspraken die zijn vastgelegd in de consessies; 2%; - ractievergoedingen op basis van consumenten prijsindex 1,4%.	Zita Pels
48	EFB	VVD	E.J. van der Maas	14	Hoe heeft deelname aan de ROM precies invloed op weerstandsvermogen en -capaciteit?	Het vermogen dat wij inleggen in de ROM wordt gebruikt om te investeren. En investeren brengt risico's met zich mee. Indien een investering die de ROM doet moet failliet gaat moet de provincie haar deelneming afwaarderen. Dit risico wordt meegewogen bij het bepalen van de benodigde weerstandscapaciteit. De benodigde weerstandscapaciteit neemt dus toe. Het weerstandsvermogen is de relatie tussen de beschikbare weerstandscapaciteit en de risico's. Indien de risico's stijgen zonder dat er extra weerstandscapaciteit beschikbaar komt daalt het weerstandsvermogen.	Zita Pels
49	EFB	VVD	E.J. van der Maas	14	Hoe is precies tot de inschatting van 30% risico gekomen?	Het Transitiefonds zal in aansluiting op het landelijke Invest-NL gaan opereren en richt zich op een specifiek soort investeringen: investeringen in transitiegebieden waar marktpartijen niet in kunnen voorzien omdat de terugverdientijd te lang is, maar die maatschappelijk gezien wel van belang zijn. Dit soort investeringen kent een specifiek risicoprofiel. Bij de inrichting van het Transitiefonds is dit door KPMG berekend aan de hand van 'botsproeven' en een historische analyse. Hieruit kwam naar voren dat het fonds na 25 jaar in elk geval 85% revolverend kan zijn. De provincie heeft, mede gelet op ervaringen met PDENH, dit nog iets conservatiever ingeschat en gaat uit van 70% revolverend, waarmee het risicopercantage voor het Transitiefonds op 30% komt. Het percentage revolverendheid kan echter ook hoger gaan zijn in de praktijk. Voor het MKB-fonds is gekeken naar vergelijkbare fondsen bij andere ROM's.	Ilse Zaal

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
50	EFB	VVD	Grethe van Geffen	5	p. 5 (bovenaan): <i>'Door de economische crisis is de financiële ruimte die bedrijven hebben om te investeren in vergroening en verduurzaming afgenomen.'</i> Het beeld hoe bedrijven door de crisis gaan, wisselt toch heel erg per sector? Zo is de ICT-sector (een energieslurper) gegroeid en zou juist extra financiële ruimte moeten hebben hiervoor? Is dit meer per sector te bezien in plaats van algemeen? Hoe ligt dit voor de belangrijkste sectoren in NH?	Het klopt dat het beeld per sector verschilt, dat geldt niet alleen voor de financiële ruimte voor verduurzaming. Zie ook antwoord vraag 24 De voorlopige cijfers van het CBS over de ontwikkeling van de sectoren in 2020 (in termen van toegevoegde waarde per bedrijfstak) bevestigen dat. Deze cijfers laten goed zien waar de meeste krimp was (horeca, cultuur, vervoer, zakelijke diensten, zorg, industrie). De sectoren die niet getroffen lijken (energie, onroerend goed, landbouw, financiële diensten, ICT) zijn echter ook niet sterk gestegen. De grootste sectoren voor Noord-Holland zijn de sectoren die het meest getroffen zijn. Dat verklaart ook waarom Noord-Holland de grootste krimp had (-7%).	Ilse Zaal
51	EFB	VVD	Bas de Wit	6	Het college is in gesprek met het Rijk over het provinciale belastinggebied. In 2015 heeft het CPB een rapport uitgebracht dat schrijft over een groter lokaal belastinggebied (Een ruimer lokaal belastinggebied; april 2015). Hoewel dit rapport focust op een overheid anders dan de provincie, zijn vergelijkingen te maken. Bovendien dient het belastingstelsel in Nederland integraal beoordeeld worden om de inkomenseffecten van belastingen te kunnen toetsen. Daarnaast heeft de provincie een toezichthoudende taak op de gemeentefinanciën, in de wetenschap dat de gemeentelijke begrotingen steeds meer onder druk komen te staan. Daarom de volgende vragen: 1. In welke mate wordt het lokale belastinggebied (van gemeenten) betrokken in de gesprekken tussen Rijk en provincies over het provinciale belastinggebied? 2. Hoe kunnen de effecten van een eventuele verandering van het provinciale belastinggebied worden doorgerekend voor onze inwoners, vergelijkbaar met de methode zoals het CPB dat in 2015 deed voor gemeentelijke belastingen?	3. De verkenning die nu loopt bevindt zich in de oriënterende fase. Daarin wordt ook gekeken naar de relatie met andere lokale belastingen van gemeenten en waterschappen. Op het moment dat er concrete plannen op tafel komen voor aanpassingen in het belastinggebied zullen deze zeker in de bredere context van het gehele belastingstelsel beschouwd worden. Op dit moment zijn er nog geen concrete voorstellen voor aanpassingen in het belastinggebied dus is er ook nog geen sprake van een doorrekening van de effecten.	Zita Pels

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
52	EFB	VVD	Bas de Wit	14	Het college onderneemt initiatieven om reeds per medio 2021 de zogenaamde ROM in te stellen. Via de ROM doet de provincie een bijdragen in investeringen in bedrijven/projecten die mogelijk niet allemaal rendabel zullen blijken te zijn. U schat het verliesrisico in op 30%. Vanzelfsprekend is het zaak om verliezen zo goed als dat gaat te minimaliseren. Daarom de volgende vragen: 1. Op basis van welke aspecten wordt de meerwaarde van een investeringsverzoek beoordeeld (maatschappelijke baten)? 2. Welke grenzen zijn er voor die risico-technische parameters, in de zin dat een investeringsverzoek wordt afgewezen? 3. Op het moment dat een investeringsverzoek is goedgekeurd, welke mogelijkheden heeft de provincie om gaandeweg de investering risicobeperkende maatregelen door te voeren?	- De meerwaarde van een investeringsverzoek wordt getoetst aan de hand van de kaders in de Investeringsreglementen. Als een voorstel niet aansluit bij het Investeringsreglement en de doelen van de fondsen dan vindt er geen investering plaats. Er zal sowieso altijd sprake moeten zijn van een sluitende business case. Hier ziet de fondsmanager op toe. De provincie heeft hier geen directe rol in. - De fondsmanager onderzoekt voorafgaand aan investeringen de risico-technische parameters. De fondsmanager kent investeringsverzoeken toe of wijst die af aan de hand van het Investeringsreglement. De risico's worden vantevoren in kaart gebracht. Het Investeringscomité beoordeelt op grond van het dit reglement de kwaliteit en robuustheid van het definitieve projectplan. Hiertoe behoort ook een risicoparagraaf. - De provincie heeft geen directe sturing op de investering als deze gedaan is.	Ilse Zaal
53	EFB	VVD	Grethe van Geffen	14	p. 14 (onderaan) De provincie loopt met haar deelneming in de ROM een risico, omdat het gaat om investeringen in bedrijven/projecten die mogelijk niet in alle gevallen rendabel blijken. Uitgaande van het risicoprofiel van het ontwerp voor het Transitiefonds en mede op basis van de ervaringen met PDENH wordt dit risico ingeschat op 30%. Welk percentage risicoprofiel had PDENH in 2017, 2018, 2019, 2020 en welk percentage heeft het nu?	Bij het vaststellen van de hoogte van het risico dat de provincie met haar deelneming in PDENH loopt zijn we in de jaren 2017 tot en met 2020 uitgegaan van een risicopercantage van 10%. In 2020 hebben we dat bijgesteld naar 20%. Overigens is het zo dat de ervaringen met het bepalen van het risicopercantage bij PDENH gebruikt zijn bij het bepalen van het risicopercantage voor de ROM, dat betekent niet dat beide percentages gelijk zijn.	Zita Pels

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
54	EFB	VVD	Miriam van Meerten	28	De exploitatiekosten van de ROM worden betaald uit het budget Platform Economie van de MRA. Wat is de bijdrage van de provincie aan dit Platform (tov het geheel)? Is er zicht op de eventuele gevolgen voor de vastgestelde agenda van het Platform Economie door deze nieuwe activiteit? Met andere woorden: wat kan er niet meer worden uitgevoerd?	De provincie draagt jaarlijks € 1,4 miljoen à € 1,5 miljoen bij aan het budget Platform Economie, conform het MRA-convenant uit 2017. Dat is ongeveer 35% van het geheel. Overige bijdragen komen van Amsterdam en andere gemeenten en uit de reserve (voormalig 'PRES-geld', voorloper van Platform Economie). De 1,4 miljoen van het budget van Platform Economie die nu aan de ROM besteed gaat worden werd in de voorgaande jaren besteed aan incidentele activiteiten gericht op innovatief en duurzaam mkb, waaronder prijsvragen. Het Platform Economie kiest er nu bewust voor om de besteding van de middelen meer focus en een structureler karakter te geven middels deze bijdrage aan de ROM.	Ilse Zaal
55	EFB	VVD	Miriam van Meerten	14	ROM. Om de impact op het risicoprofiel te verminderen wordt €2 miljoen onttrokken uit de reserve cofinanciering Europese projecten. Wat is na onttrekking het saldo van deze reservering? Valt deze onttrekking binnen de vastgestelde kaders van de reserve? Waarom is gekozen voor deze reserve? Heeft dit op korte termijn gevolgen voor deelname aan andere Europese projecten? Zo ja, welke?	Het saldo van de reserve Cofinanciering Europese projecten bedroeg per 1 januari 2021 € 4.617.724,97. Bij het Coalitieakkoord is besloten in 2022 en 2023 € 2 miljoen per jaar te storten in de reserve. Daarnaast is bij de Kaderbrief 2021 besloten een taakstelling op de reserve toe te passen, verdeeld over de jaren 2021 t/m 2023. Hiervoor wordt 2021 wordt € 1.604.000, in 2022 € 998.000 en in 2023 € 196.000 aan de reserve onttrokken. Na onttrekking van de € 2 miljoen ter vermindering van het risicoprofiel, wordt de stand € 3.819.724,97 Het inzetten van deze reserve is een bestuurlijke keuze geweest. De reserve wordt gebruikt voor subsidies voor innovatieve en duurzame mkb-bedrijven via de UVR Europese cofinanciering. De subsidies betreffen een aanvulling op de subsidie die de betreffende bedrijven c.q. projecten al hebben ontvangen vanuit het EFRO-programma (Kansen voor West 2). De ROM gaat zich, met een aanmerkelijk groter investeringsbudget, richten op dezelfde soort bedrijven en deels vergelijkbare projecten. Na onttrekking van de 2,0 miljoen is er mogelijk niet meer voldoende budget beschikbaar om de uitvoeringsregeling te continueren. Dit is nu nog niet definitief te zeggen, omdat dit ook nog afhangt van de hoogte van de definitieve subsidiebeschikkingen van de huidige periode en het eventueel terugvloeien van middelen omdat	Ilse Zaal

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						gesubsidieerde projecten geen doorgang hebben kunnen vinden. Na 2023 zal dit bekend zijn. De onttrekking heeft op korte termijn geen gevolgen voor andere projecten.	
56	EFB	VVD	Miriam van Meerten	28	MIT – Wat wordt verstaan onder de topsectoren? Blijft in het veranderde beleidskader wel het ondersteunen met vroegfinanciering overeind? Zo nee, waar wordt de focus naar verschoven? Past dit alles binnen de vastgestelde kaders?	Een topsector is een sector waar het Nederlandse bedrijfsleven en onderzoekscentra wereldwijd in uitblinken. De MIT-regeling blijft ook binnen het veranderende beleidskader gericht op vroegefasefinanciering, haalbaarheidsprojecten en Research and Development samenwerkingsprojecten.	Ilse Zaal
57	EFB	VVD	Gerard Hartog	6	Onder punt 2.3 geeft het college aan: "Willen wij onderzoeken welk financieel instrumentarium op de lange termijn past bij de rol van de provincies." 1. Graag vernemen wij van het college hoe en op welke wijze het college dit onderzoekt? 2. Heeft het college bepaalde uitgangspunten die het daarbij hanteert of zijn er bepaalde verwachtingen, wensen of verlangens die namens het college of de staten van Noord-Holland verwoord worden, als stip op de horizon worden geplaatst of anderszins tot uitdrukking worden gebracht?	1. Wij onderzoeken dit door samen met de andere provincies in IPO verband in gesprek te gaan met het Rijk over de voor- en nadelen van verschillende alternatieve belastinggrondslagen en hoe deze zich verhouden tot de bredere context van het gehele belastingstelsel. 2. Zoals ook te lezen is in dezelfde paragraaf is het uitgangspunt dat het belastinggebeid van provincies een solide basis houdt. Daaronder verstaan wij onder andere dat de grondslag van de belasting herkenbaar is voor burgers, toekomstbestendig is en voor een stabiele opbrengstcapaciteit zorgt.	Zita Pels
58	EFB	VVD	Gerard Hartog	19	In de Kaderbrief, onder punt 5 blijkt uit de nieuwe programma indeling dat de Vennootschapsbelasting onder 8.1.7 apart benoemd wordt: 1. Wat is de reden dat de vennootschapsbelasting als enige belasting een afzonderlijke vermelding krijgt in de programma begroting?	Het Besluit begroting en verantwoording gemeenten en provincies (BBV) stelt een aantal randvoorwaarden aan de indeling van de begroting en jaarstukken van provincies en gemeenten. In het BBV (artikel 8, lid 1d) is opgenomen dat het bedrag voor de heffing voor de vennootschapsbelasting apart word opgenomen.	Zita Pels

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
59	M&B	VVD	Klaas- Jeroen Terwal	5	In de Kaderbrief 2022-2025 wordt op pagina 5 gesteld dat de onder druk staande financiële positie van gemeenten op termijn mogelijk gevolgen heeft voor onze samenwerkingsrelatie met gemeenten als zou blijken dat lokale overheden minder kunnen bijdragen aan gezamenlijke projecten of in bestuurlijke problemen komen. Hierover een drietal vragen: 1. Zijn er al eerste tekenen dat gemeenten minder kunnen bijdragen aan gezamenlijke infrastructurele projecten? Zo ja, kunt u hier een aantal voorbeelden van geven? 2. Wat kan er door de provincie gedaan worden om deze mogelijke verminderde gemeentelijke bijdragen op te vangen zodat deze infrastructurele projecten toch doorgang kunnen vinden?	In algemene zin ontvangen we signalen dat gemeenten moeite hebben om bij te dragen aan nieuwe infrastructurele projecten. Het is niet opportuun om concrete voorbeelden te noemen. Een aanpak hiervoor is vooral een politieke afweging.	Jeroen Olthof
60	M&B	VVD	Klaas- Jeroen Terwal	6	In de Kaderbrief 2022-2025 wordt op pagina 6 gesteld dat de provincie onvoldoende ruimte heeft om alle provinciale infrastructuurprojecten waarop nu wordt gestudeerd in uitvoering te brengen zoals is vastgesteld in het iMPI 2021-2028. Hierover een drietal vragen: 1. Kunt u hier enkele voorbeelden van noemen? 2. Is het mogelijk deze genoemde projecten uit te splitten in projecten die dienen ter verbetering van a) de verkeersveiligheid, b) de bereikbaarheid en c) de duurzaamheid? 3. Wordt er door de provincie in de komende tijd een wegingskader opgesteld tussen deze drie soorten projecten zodat de	1. Nee, Er is geen prioritering van studieprojecten met een 'zaaglijn' opgesteld. Op dit moment kunnen we alleen aangeven wat de omvang van de portefeuille van studieprojecten is en hoeveel ruimte beschikbaar is in de begroting en de reserves voor de uitvoering van deze studieprojecten. Wel hebben we bij het promoveren van studieprojecten voorrang te verlenen aan projecten waarbij bestuurlijke toezeggingen zijn gedaan voor een provinciale bijdrage of inzet. 2. Projecten in het iMPI bedienen in alle gevallen meerdere beleidsdoelen. In het iMPI is per project aangegeven wat de primaire aanleiding voor het project is. Duurzaamheid is geen beleidsdoel om een project te starten, maar speelt een rol in alle infraprojecten. Waar we kansen zien om te investeren in duurzaamheidsmaatregelen, dan zullen we dat aan PS voorleggen. 3. De nieuwe investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi) wordt eind 2021 aan PS ter vaststelling voorgelegd. Hierin	Jeroen Olthof

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					Provinciale Staten beter inzicht krijgen in de keuzes die zij kunnen maken bij het toewijzen van kredieten bij de vaststelling van het volgende iMPI?	wordt een afwegingskader gepresenteerd voor nieuwe projecten. Duurzaamheid van onze infrastructuur is hierin geen afzonderlijk thema, omdat het een integraal onderdeel uitmaakt van onze werkwijze op alle schaalniveaus in de mobiliteitsketen; van het Perspectief Mobiliteit tot en met de realisatie van investeringsprojecten in het iMPI.	
61	M&B	VVD	Klaas-Jeroen Terwal	28	In de Kaderbrief 2022-2025 wordt op pagina 28 gesteld dat de verwachte structurele kosten voor V-MaaS na de transitiefase lager zijn dan de huidige kosten voor het verkeersmanagement vanuit de eigen centrale waardoor de benodigde investering zichzelf over de tijd dus terugverdient. Hierover een tweetal vragen: 1. Hoe groot is de Nederlandse markt ongeveer van (private) verleners van de iDienst Verkeersmanagement as a Service (VMaaS)? Loopt de provincie bij weinig partijen op deze markt niet het risico teveel afhankelijk te zijn van één leverancier? 2. Wat is de verwachte terugverdientijd?	• Er waren op het moment van afsluiten van de landelijke Raamovereenkomst VMaaS 4 allianties van in totaal 10 private partijen die hebben aangetoond te voldoen aan de vereisten voor de dienst VMaaS in de landelijke raamovereenkomst (Q2 2020). Inmiddels zijn dat er meer. • Er zijn meerdere concurrerende aanbieders van de dienst VMaaS. In de landelijke raamovereenkomst iDiensten (afgesloten door 10 decentrale overheden in Nederland, waaronder de provincie Noord-Holland) wordt geëist dat een eenmaal gecontracteerde aanbieder te allen tijde moet meewerken aan het overdragen van de huidige VMaaS dienst aan een volgende aanbieder op het moment dat de provincie constateert dat de huidige VMaaS aanbieder niet voldoet aan de afspraken of als de contractperiode is afgelopen. Daardoor is er geen sprake van vendor lock-in. Er is geen sprake van een terugverdientijd. De jaarlijkse kosten voor de dienst VMaaS zijn lager dan de jaarlijkse kosten van het zelf uitvoeren van verkeersmanagement door de provincie. Hierdoor geeft de provincie vanaf het eerste jaar jaarlijkse minder geld uit voor (het uitvoeren van operationeel) verkeersmanagement. Met het benodigde overbruggingsbudget zijn investeringen die de provincie anders zelf zou moeten doen bij het zelf blijven uitvoeren van verkeersmanagement niet meer nodig.	Jeroen Olthof
62	M&B	VVD	Grethe van Geffen	17	p. 17 1.3.1 <i>Toe zien op tunnelveiligheid en adviseren bij crises</i> Hoe en hoe (on)afhankelijk is het toezicht op tunnelveiligheid in de Provincie NH georganiseerd?	Bij de sector Kabinet is een tunnelveiligheidsbeambte benoemd. Deze geeft onafhankelijk (on)gevraagd advies aan de tunnelbeheerder werkzaam bij de directie Beheer en Uitvoering.	cdK
63	M&B-EFB	VVD	Grethe van Geffen	22	p. 22 C en p. 32-33 B: <i>Hoe hoger het bedrag per opcent hoe hoger de aftrek in het provinciefonds.</i>	Dat is niet in verhoudingen weer te geven. De regel is als volgt:	Zita Pels

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					Hoe ligt deze verhouding precies, en zit hierin een staffel?	De aftrekpostpsot in het provinciefonds wordt berekend door de opbrengst per opcent te berekenen en dat te vermenigvuldigen met het standaard tarief van 65,9 dat voor iedere provincie wordt gebruikt als opcententarief voor de aftrek in het provinciefonds. Voorbeeld: De gerealiseerde opbrengst aan opcenten is voor PNH over 2020 uitgekomen op €223,6 miljoen. PNH hanteert een opcententarief van 67,9. Dus een bedrag per opcent van €3,29 miljoen. Voor de aftrekpost in het provinciefonds wordt dit bedrag vermenigvuldigd met 65,9. De aftrek is dan €217 mln.	
64	M&B-EFB	VVD	Grethe van Geffen	23	p. 23: <i>Nog niet volledig afgeronde activa waarvan de dekking door dit besluit wijzigt</i> In de 1^e begrotingswijziging is een bedrag gepresenteerd van 175 miljoen. 1. Was toen nog niet bekend dat het nog om 30 miljoen extra zou gaan? 2. Is het technisch mogelijk om deze 30 miljoen in de bestemmingsreserve te laten in plaats van toe te voegen aan de algemene reserve? 3. Betekent toevoeging aan de algemene reserve dat de 30 miljoen gelabeld blijft voor de projecten? Zo ja, waar is dat dan voor statenleden terug te vinden?	1. Nee 2. Deze 30 mln. in de bestemmingsreserves is bestemd voor verschillende projecten waarover reeds een kredietbesluit genomen is en waarvoor al een deel van de uitgaven is gerealiseerd. Om de 175 mln. vrij te spelen uit de kapitaallasten reserves is het nodig dat uw Staten de dekking van deze projecten wijzigt van de kapitaallasten reserve naar de regulier begrotingspost voor infra projecten. Het is technisch niet mogelijk om de dekking van het krediet alleen te wijzigen voor dat deel dat al is uitgegeven en waarvoor de middelen dus in de kapitaallasten reserve zitten en niet voor het deel dat nog niet is uitgegeven en dus in de bestemmingsreserve zit. Daarmee is het dus ook niet mogelijk om de € 30 mln. in de bestemmingsreserve te laten en wel de € 175 mln. uit de kapitaallasten reserves vrij te laten vallen. 3. Nee. Uw staten hebben reeds een kredietbesluit genomen over de betreffende projecten en de uitgaven zullen dus plaats gaan vinden. Dit wijzigt niet. Wat wel wijzigt is de dekking. Waar we de kapitaallasten eerder zouden dekken uit de reserve gebeurt dit nu vanuit de reguliere begrotingspost voor infra kapitaallasten. Vanuit de reserves valt nu dus € 30 mln. aanvullend vrij en tegelijkertijd wordt er € 30 mln. aan uitgaven voor toekomstige kapitaallasten toegevoegd aan de begroting. Voor statenleden is dit terug te vinden in de kaderbrief regel E op pagina 23.	Jeroen Olthof/Zita Pels
65	M&B-EFB	VVD	Grethe van Geffen	33	p. 33 B: <i>In de decembercirculaire is -als aftrek op het provinciefonds- gerekend met een bedrag per opcent van €3.288.492. In werkelijkheid is dat</i>	Ja deze berekening klopt. Het verschil tussen beide bedragen per opcent is €5.305. Om het effect op het provinciefonds te bepalen moet dit bedrag per opcent vermenigvuldigd worden met het	Zita Pels

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					€3.293.797 geworden. Deze hogere opbrengst aan opcenten zorgt voor een negatieve eindafrekening over 2020 in het provinciefonds van €350.000 in 2021. Klopt deze tel som: de aftrek per opcent viel 5.305,- hoger uit dan aanvankelijk gerekend. Het gaat dus om 65.975,5 opcenten? Zo ja, waar komt dit aantal opcenten vandaan?	standaard opcententarief dat in het provinciefonds wordt gebruikt om te aftrek te bepalen. Dat standaard tarief is 65,9. En 65,9 * €5.305= €350.000.	
66	M&B	VVD	Grethe van Geffen	27	p. 27 verkeerscentrale: Noot: dit onderwerp is apart als agendastuk geagendeerd voor de commissie M&B 14-6. Dit zijn dus ook mijn technische vragen over dit agendastuk voor de commissie. - Was 5 (of 3) jaar geleden voorzien dat de centrale in 2022-2023 aan het einde van de technische en economische levensduur zou geraken? Zo nee, waarom niet, en waarom nu wel? Zo ja, welke maatregelen zijn daar 5 (of 3) jaar geleden op genomen? - Zijn er effecten van VMaaS op lopende en te ontwikkelen onderzoeken betreffende Smart Mobility: denk aan inzet en gebruik van data, eigenaarschap van resultaten, motivatie om medewerking te verlenen, ...? - Zijn er risico's verbonden aan het werken met VMaaS? - Zijn er andere provincies die zijn overgegaan op VMaaS en zo ja, wat is bekend over de ervaringen daarmee? - Waarom duurt infasering 2 jaar en niet bv. 1 jaar?	- Ja, dit was zeker voorzien. Elke (ICT) centrale heeft een eindige (technische – en economische) levensduur. Er waren echter nog geen financiële middelen gebudgetteerd voor het vervangen c.q. het ontwikkelen van een (nieuwe) verkeerscentrale. - Mede om niet wederom zelf hoge investeringskosten te hoeven investeren in een (nieuwe) verkeerscentrale, is de provincie Noord-Holland gestart – samen met 9 andere decentrale overheden - met het landelijk programma iCentrale om landelijk publiek-privaat te komen tot het ontwikkelen van diensten voor operationele taken van stads- en wegbeheerders. - Dit zou de mogelijkheid bieden voor de provincie om op dat moment (van einde levensduur) meerdere mogelijkheden te hebben, namelijk toch zelf investeren in grootschalige vervangingen en nieuwbouw van een eigen verkeerscentrale of kiezen voor het afnemen van een landelijk gestandaardiseerde dienst. - De gehele (inter)nationale maatschappij ontwikkelt naar het afnemen van diensten. Ook andere provincies en gemeenten doen actief mee in het landelijke programma iCentrale en overwegen het afnemen van de dienst VMaaS. De gemeente Zwolle heeft (al) een iDienst afgenomen die verkeersmanagement slim combineert met parkeren en stadsbewaking. De gemeente Almere maakt al gebruik van een vorm van VMaaS, waarmee zij positieve ervaringen hebben. De provincie (PNH) heeft zelf enkele jaren geleden de zogenaamde Managing Agent Tunnels geïntroduceerd, wat een voorloper van een iDienst is en heeft hiermee al 7 jaar positieve ervaringen (ook i.r.t. prestaties en kosten).	Jeroen Olthof

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					6. Hoe kijkt u in het licht van de VMaaS ambities naar de Centrale bediening bruggen en sluizen die nog helemaal in handen van de provincie zelf is? En de tunnelcentrale in Hoofddorp? 7. Wat is de technische en economische levensduur van de tunnelcentrale in Hoofddorp en de bediencentrale in Heerhugowaard?	Nee, er is geen invloed op het lopende onderzoek naar Smart Mobility. De volgende risico's en de daarbij te nemen beheersmaatregelen zijn benoemd bij het gaan afnemen van de iDienst VMaaS: 1. Risico: We vragen niet het goede. Beheersmaatregel: de specificaties die worden gehanteerd voor het uitvragen van de iDienst VMaaS zijn gebaseerd op landelijke CROW standaarden en zijn zeer breed gereviewd, zowel intern de provincie als door publieke en private deskundigen. Ook biedt het contract ruimte voor verandering en aanpassing aan nieuwe inzichten (of beleid) en innovatie(s). 2. Risico: Het werkt niet. Beheersmaatregel: de aanbieder van de iDienst VMaaS moet de goede werking van hun dienst vóór definitieve gunning aantonen in een 'Proof of Concept' en moet 1 tot 2 jaar samen met de provincie 'leren' alvorens de provincie (stapsgewijs) de eigen werkzaamheden met betrekking tot verkeersmanagement 'loslaat'. 3. Risico: De provincie kan niet bijsturen / ingrijpen bij problemen. Beheersmaatregel: de provincie houdt de bestaande situatie met betrekking tot verkeersmanagement nog 1 tot 2 jaar als back-up beschikbaar en kan deze op ieder moment activeren middels een 'rode knop'. 4. Risico: Het wordt niet beter. Beheersmaatregel: sturing, regievoering en afrekening van de iDienst VMaaS vindt plaats op basis van SMART vastgelegde beleidsmatige prestatie-indicatoren. 5. Risico: Het wordt (alsmaar) duurder. Beheersmaatregel: de aanbieder van de iDienst VMaaS levert een vaste dienst met een vaste prestatie volgens een vaste prijs.	

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						Mogelijke nieuwe functionaliteiten worden jaarlijks besproken en vastgelegd in een gezamenlijk jaarplan van de aanbieder en de provincie Noord-Holland. 6. Risico: De provinciale organisatie kan het regievoeren niet aan. Beheersmaatregel: het organiseren van passende interne regievoering (conform de ervaringen met de Managing Agent voor de Waterwolfunnel) is een nadrukkelijke activiteit binnen de transitie van de B&U uitvoeringsorganisatie. - Het is de inschatting van deskundigen dat een periode van 2 jaar nodig is om de nieuwe dienst VMaaS goed in te faseren en de eigen uitvoering van verkeersmanagement beheerst en gecontroleerd te kunnen afbouwen. Dit is ook de eigen ervaring van de provincie met de infasering van de Managing Agent voor de Waterwolfunnel. - Het gaat om een landelijke transitie die 10 decentrale overheden en een groot aantal private partijen i.s.m. het ministerie van IenW hebben ingezet. <u>Bruggen en sluizen:</u> Er is voor bruggen en sluizen een (kleine) vaste kern brugbedienaren in handen en in dienst van de provincie (die op de bediencentrale Heerhugowaard aanwezig zijn). In 2020 heeft de provincie Noord-Holland - voor een veel grotere flexibele 2^e schil - de iDienst 'Bedienend personeel bruggen en sluizen' afgenomen, binnen de(zelfde) landelijke raamoverkomst iDiensten. Het uitgebreide publiek-privaat ontwikkelde programma van eisen ten aanzien van de iDiensten zijn gebaseerd op praktijkervaringen en gericht op wat daadwerkelijk nodig is, namelijk het 'betrouwbaar bedienen van bruggen en sluizen en uitvoeren wat daarvoor nodig is'. Bij het afnemen van iDiensten is onder andere een zogenaamde tactische laag opgenomen die de tactische- en operationele coördinatie verzorgd vanuit de aanbieder en tevens de dagelijkse gesprekspartner is van de afnemende overheid. Dat is (aanmerkelijk) anders dan het 'inhuren van (alleen)	

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						brugbedienaren', waarvan in 2017 sprake was bij de provincie. Het afnemen van deze iDienst 'Bedienend personeel bruggen en sluizen' heeft ertoe geleid dat de eerdere problemen niet opnieuw (zullen) optreden, en nu deze flexibele 2^e schil - aankomende zomer 2021 - reeds 1 jaar succesvol draait. • De technische en economische levensduur van de Tunnelcentrale in Hoofddorp is 7-10 jaar (deze levensduur loopt 2023 af). • De technische en economische levensduur van de bediencentrale in Heerhugowaard is 7-10 jaar (deze levensduur loopt 2030 af).	
67	EFB	D66	Arja Kapitein	5	Welk onderdeel van de bestuurlijke vernieuwing is er met name op gericht om de kwaliteit van het openbaar bestuur te versterken? Hoe wordt dit gemeten	De versterking van de kwaliteit van het openbaar bestuur is een belangrijke doelstelling van ons college. In de Agenda bestuurlijke vernieuwing en participatie staan een aantal initiatieven die we hiervoor nemen, zoals de uitvoering van de motie maatwerkdemocratie, onze gebiedsgerichte en regionale aanpak en de versterking van de MRA-samenwerking. Daarnaast leveren we hieraan een bijdrage vanuit onze beleidskaders op het terrein van gemeentelijk en regionale bestuurskracht, het tegengaan van ondermijning en interbestuurlijk toezicht. De resultaten van dit beleid maken we inzichtelijk in periodieke evaluaties van de betreffende beleidskaders en in de P&C-rapportages. Daarnaast brengen we de kwaliteit van het openbaar bestuur in beeld in de Quick Scan Provinciale Democratie.	Ilse Zaal/cvdK
68	MB	D66	Arja Kapitein, Marcel Steeman	6	Hebben andere provincies een vergelijkbare problematiek (aanzienlijke stijging van vaste lasten infrastructuur)? Of is dit iets specifiek voor Noord Holland?	Voor de analyse op de stijging van vaste lasten infrastructuur is ook gekeken naar een vergelijkbare provincie voor wat betreft type en het omvang van het areaal, de provincie Zuid-Holland. Op detailniveau zijn er vanzelfsprekend verschillen, maar ook deze provincie staat voor een majeure financiële opgave. Zowel om het bestaande areaal te kunnen blijven onderhouden en verbeteren als ook de langere termijn ambities te realiseren. Verder is op 10 mei 2021 een TNO rapport gepubliceerd dat hetzelfde beeld laat zien voor Nederland als geheel (TNO 2021 R10440A, Instandhouding civiele infrastructuur: Proeve van landelijk prognoserapport vervanging en renovatie, 29 april 2021)	Jeroen Olthof

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
69	NLG- EFB	D66	Arja Kapitein	28	Hoe succesvol kan de verandering van het beleidskader voor de MKB Innovatiestimulering Regio en Topsectorenregeling (MIT-regeling) worden voor sectoren zoals landbouw en water, daar het niet gebruikelijk is dat deze sectoren hier gebruik van maken (of klopt dat niet)? Wat gaat u doen om te stimuleren dat hier gebruik gemaakt van gaat worden? M.a.w. Is er meer nodig dan alleen geld?	De afgelopen jaren is er een stabiele instroom geweest van aanvragen voor de topsector Argi&Food. Binnen het nieuwe beleidskader is Landbouw, Water en Voedsel een van de missies. Ondernemers uit deze sector kunnen ook binnen het nieuwe beleidskader subsidie aanvragen.	Ilse Zaal
70	alle	PvdD	I. Kostic	p.4	“Na de zomer willen we graag met u aan de hand van de midterm review een tussenbalans opmaken. <u>We kijken niet alleen naar de uitvoering van de doelstellingen die we in 2019 in ons akkoord hebben geformuleerd, maar ook naar nieuwe ontwikkelingen die op ons afkomen.</u>” Er wordt steeds verwezen naar het coalitieakkoord. Maar dat is nooit vastgesteld door PS. Als PS geven we ook kaders mee via moties, initiatiefvoorstellen, bijdragen, etc. Wordt daar straks ook op gereflecteerd in het tussenbalans; op hoe met deze ‘feedback’ van PS wordt omgegaan en hoe het vordert wat betreft de kaders die PS in de tussentijd hebben meegegeven?	De midterm review is in de eerste plaats een voortgangsrapportage over de uitvoering van het coalitieakkoord. De Strategische Agenda, waarin we de ambities uit het coalitieakkoord hebben geformuleerd, vormt hiervoor de basis. Daarnaast besteden we natuurlijk ook aandacht aan nieuwe ontwikkelingen, waarmee wij in de afgelopen jaren zijn geconfronteerd, zoals de coronacrisis, en de beleidsinitiatieven die wij in nauw overleg met PS hebben genomen om hierop in te spelen. Belangrijke moties van de Staten, zoals motie 41 en 42 zullen wij hier vanzelfsprekend bij betrekken. Politieke vraag?	GS
71	EFB	PvdD	I. Kostic	p.4	“Het CPB verwacht landelijk voor 2021 een economische groei van 2,2 %, mits de beperkende maatregelen kunnen worden afgebouwd. Deze groei zal in het zuiden van de provincie mogelijk hoger zijn, maar kan in de IJmond en de Zaanstreek achterblijven.” a) Wat zegt de precieze mate van economische groei over het welbevinden van Noord-Hollanders: hun gezondheid, hun persoonlijke ontwikkeling, tijd voor ontspanning? Wat zegt het over welzijn van de vele dieren die onze provincie wonen Wat zegt het over de staat van onze natuur en de	a) Het CPB verwacht een hogere groei in Amsterdam en Haarlemmermeer en een lagere groei in de IJmond en Zaanstreek vanwege de specifieke sectorstructuur in deze regio's. Amsterdam en Haarlemmermeer zullen naar verwachting harder groeien omdat er herstel wordt verwacht in de sectoren die zorgden voor extra krimp gedurende de coronacrisis. Voor Haarlemmermeer gaat het dan vooral om de luchtvaart (Schiphol). Voor Amsterdam gaat het vooral om detailhandel, horeca, cultuur, zakelijke dienstverlening, vervoer en opslag, en herstel van de flexibele schil van de arbeidsmarkt. Deze sectoren zullen extra hard groeien (herstellen). Deze sectoren zijn echter minder aanwezig in de IJmond en Zaanstreek, waardoor deze regio's per saldo minder sterk zullen groeien.	GS

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					biodiversiteitscrisis, en klimaatcrisis die we moeten bevechten? b) Wat doet de provincie met het feit dat veel maatregelen/ontwikkelingen die ons land groener en gezonder maken en die worden aangemoedigd – zoals vaker thuiswerken, minder vliegen, minder werken, consuminderen, energiebesparing, hergebruik en deeltiur – vaak niet bijdragen aan economische groei, terwijl ze wel bijdragen aan een veilige, gezonde toekomst en ons welzijn? c) Kan de provincie zich een moment voorstellen dat nóg meer economische groei niet nodig zou zijn, omdat het bijvoorbeeld meer schade toebrengt aan de omgeving dan het aan voordelen meebrengt? Hoe wordt dat nu afgewogen?	Deze verwachting van het CPB bevat geen verwachting over de onderwerpen genoemd in vraag A. B) De aanname dat (economische) groei niet zou kunnen samengaan met bijv. thuiswerken of minder vliegen onderschrijven wij niet. De effecten van gewenste én daadwerkelijke gedragsveranderingen (na corona) zijn beperkt door de provincie te bepalen en te beïnvloeden. Via beleid als de actieagenda Circulaire Economie, Inkoopbeleid en de Voedselvisie willen wij onze bijdrage leveren. C) In het strategisch beleidskader economie hebben we reeds welvaart en welzijn genoemd als maatschappelijk doel. Daaruit kunt u afleiden dat groei geen op zichzelf staand doel is. Wij verwachten dat een zekere mate van groei aangedreven door bijv. andere verdienmodellen en omgang met grondstoffen mogelijk is en blijft. Het is ook een indicator van de Barometer Welvaart & Welzijn omdat er wereldwijd een correlatie bestaat tussen economische groei en welzijnsbevinden (CBS).	
72	NLG	PvdD	I. Kostic	p.5	“Tegelijk is de geluidsoverlast in de regio hierdoor teruggelopen en de luchtkwaliteit verbeterd. De verdere ontwikkeling van Schiphol zal sterk bepaald worden door de kaders die het nieuwe kabinet voor de groei van het aantal vluchten zal formuleren.” Deze formulering lijkt uit te gaan van groei van het aantal vluchten, en alleen de mate is dan onzeker. Klopt dat? Of bedoelt de provincie deze formulering zo dat ook een krimp mogelijk zou kunnen zijn?	Het aantal vliegbewegingen is door de coronacrisis sterk afgenomen. In april 2020 was het aantal vluchten zelfs gedaald tot 5.000. Wij gaan er van uit dat het aantal vluchten ten opzichte van dit lage volume na versoepeling van de corona maatregelen weer zal toenemen. NB: De tekst verwijst naar het herstel van het aantal vluchten, na de dip als gevolg van corona, binnen het wettelijk toegestane plafond.	Jeroen Olthof

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
73	EFB	PvdD	I. Kostic	p.5	“Ongeveer 10 % van alle NoordHollandse export gaat naar het Verenigd Koninkrijk. Het gaat hierbij om een bedrag van 8 miljard euro” a) Over wat voor goederen/diensten gaat dit precies? b) Het gaat steeds om de opbrengst van export. Wordt in kaart gebracht wat ook de schade (milieu, natuur, stikstof, dierenwelzijn, mensenrechten, etc.) is van productie/uitvoering van bepaalde goederen/diensten en hoe dat zich verhoudt tot de eng gedefinieerde financiële baten?	T.a.v. (a) de export van Noord-Holland naar het VK gaat het grofweg om de volgende zaken: diverse landbouwproducten (groenten, fruit, bloemen, planten), vleesproducten, machines, farmaceutische producten, kleding, en bulkgoederen (zoals cacao) als wederuitvoer. T.a.v. vraag (b): dit wordt niet in kaart gebracht.	Ilse Zaal
74	EFB	PvdD	I. Kostic	p.5	“Op Europees niveau is de Brexit Adjustment Reserve (BAR) ingesteld om de economische effecten van de Brexit op te kunnen vangen. Voor Nederland is een bedrag van € 714 miljoen beschikbaar. De BAR is vooral bestemd voor de visserij en handel. Wij lobbyen in Den Haag om deze middelen ook voor andere MKB-sectoren in te zetten die door de crisis zijn geraakt.” - Voor welke sectoren lobbyt de provincie exact? - Wordt ook gelobbyd om een vorm van groene/duurzaamheidsprikkels koppelen aan alle steun, zodat we niet geld verspillen teruggaan naar business as usual?	Eind april is de Twee Kamer door minister Blok en staatssecretaris Keijzer geïnformeerd over de stand van zaken van de verdeling van Brexit Adjustment Reserve (BAR). Zij meldden dat de lidstaten het eens zijn geworden over de verdeling van de middelen over de lidstaten. Die verdeling is berekend aan de hand van de verwachte economische impact van Brexit in elke lidstaat. In deze verdeling krijgt Nederland 810,1 miljoen euro (van de totale 5 miljard). Het is nu aan het Rijk om te bepalen wat de sleutel en methodiek voor verdeling van deze gelden wordt. In hoeverre Noord-Holland daarbij betrokken wordt, is nog niet bekend. De rol van provincies bij de uiteindelijke verdeling van de middelen onder de getroffen bedrijven zal naar alle waarschijnlijkheid beperkt zijn. Wel lobbyen de provincies in IPO-verband om de gelden vanuit de BAR snel ter beschikking te stellen, zodat geleden economische schade op korte termijn gecompenseerd kan worden. In die lobby is geen focus op bepaalde sectoren, maar op een eerlijke verdeling op basis van reële economische schade en objectieve criteria. Ook roept het IPO het Rijk op om snel te handelen, omdat economische schade op dit moment wordt geleden. Tot slot vraagt het IPO aandacht om in de randvoorwaarden van verdeling van de BAR-gelden specifiek op te nemen hoe het MKB aanspraak kan maken op deze gelden. In NH zien we veel schade bij MKB en daar hebben we aandacht voor gevraagd	Ilse Zaal

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
75	NLG/M&B	PvdD	I. Kostic	p.6	“Om de provinciale begroting ook in de toekomst gezond te houden, is het noodzakelijk dat we, waar mogelijk, gaan besparen in onze vaste lasten en/of dat we onze structurele baten gaan vergroten.” Wordt bij eventuele besparing (gezien alle overheersende klimaat- en biodiversiteitscrisis) altijd vermeden dat dat ten koste gaat van een groene, gezonde, natuurinclusieve en voor mens en dier veilige infrastructuur?	Dit betreft geen technische vraag. PS hebben het budgetrecht. Dit betekent dat PS via de begroting en begrotingswijzigingen besluiten over hoe de provincie de beschikbare middelen besteedt.	Zita Pels
76	NLG/M&B	PvdD	I. Kostic	p.6	“De financiële gevolgen van het bouwen en beheren van infrastructuur en het inzetten op ambities op de lange termijn dienen expliciet te worden meegewogen in de besluitvorming.” a) Wat wil de provincie met deze zin precies zeggen? b) Valt hier ook onder dat bijv. niet alleen de kosten van vergroening van de infrastructuur, maar ook de baten voor klimaat/natuur/dier/gezondheid worden meegewogen in de besluitvorming? Welke tools gaat de provincie gebruiken om ook die baten in beeld te brengen?	a) met deze zinsnede wordt bedoeld dat de totale lasten op onze begroting voor infrastructuur uit twee delen bestaat 1) beheer van bestaand areaal en het verbeteren hiervan en 2) ambities van de provincie te realiseren middels infrastructuur. Beide delen kosten geld. Bovendien hebben keuzes in het ene deel, effect op het andere deel. Bijvoorbeeld het realiseren van extra infrastructuur ten behoeve van de ambities, veroorzaakt meerjarig extra beheerlasten op de begroting. Daarom moeten beiden in samenhang worden afgewogen, inclusief de meerjarige effecten op de begroting. b) middels inzet van infrastructuur (bijv. fiets, OV, faunapassages) kunnen inderdaad meerdere beleidsdoelen gerealiseerd worden. Dus niet alleen mobiliteit, maar ook klimaat, gezondheid e.d. Deze aspecten worden meegenomen in de besluitvorming. Instrumenten die de provincie hiervoor inzet zijn onder meer de investeringsstrategie (iNHi) op programmaniveau en de maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) en milieukosten indicator (MKI) op projectniveau. De MKI geeft inzicht in de zwaartepunten van de milieubelasting van het project en daarmee de aangrijpingspunten voor de meest effectieve duurzaamheidsmaatregelen in de uitvoering van het project. In de studiefase van investeringsprojecten geldt dat wordt gestart met een ambitieweb sessie. Dit is een instrument waarmee de kansen voor het meekoppelen van verschillende beleidsdoelen in de infraprojecten kwalitatief worden geïnventariseerd en gewogen.	Jeroen Olthof

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						Tijdens de planfase worden deze kansen verder onderzocht, gekwantificeerd en nader uitgewerkt zoals hierboven beschreven.	
77	EFB	PvdD	I. Kostic	p.7	“Om die reden zijn wij een gezamenlijke verkenning gestart naar mogelijkheden voor een nieuw belastinggebied. Binnen de bredere context van de financiële verhoudingen tussen rijk en medeoverheden willen wij onderzoeken welk financieel instrumentarium op de lange termijn past bij de rol van de provincies. Deze ontwikkelingen zijn sterk afhankelijk van de mogelijke keuzes van een nieuw kabinet en wij zullen onze inzet op behoud van een robuust en toekomstbestendig belastinggebied voor provincies dan ook onder de aandacht brengen bij een nieuw kabinet.” a) Wat zijn de kaders voor deze verkenning? Wordt ook gekeken naar mogelijkheden voor vergroening van de belastingen? b) Wat houdt “behoud van een robuust en toekomstbestendig belastinggebied” precies in? Wat verstaat de provincie onder ‘toekomstbestendig’ allemaal precies?	a) De verkenning die nu loopt bevindt zich nog in de oriënterende fase waarin niet gekeken is naar concrete voorstellen vergroening van belastingen. b) Onder robuust verstaan wij onder andere: - een herkenbare grondslag, zoals op dit moment autobezit - een brede grondslag, dus een grote groep belastingplichtigen - voldoende opbrengstcapaciteit - Stabiele opbrengstenstroom, dus weinig gevoelig voor conjunctuurschommelingen - Eenvoudig uitvoerbaar is - Onder toekomstbestendig verstaan wij dat een nieuwe belasting een lange periode door provincies geheven moet kunnen worden.	Zita Pels
78	EFB	PvdD	I. Kostic	p. 9	De tekst gaat in op economische ontwikkeling in termen van bbp. Wat was de ontwikkeling Monitor Brede welvaart?	Daar is geen eenduidig antwoord op te geven voor de provincie Noord-Holland. Welvaart gaat over meer dan economie en inkomen. Ook factoren als gezondheid, onderwijsniveau en de kwaliteit van de leefomgeving spelen een rol. Al die factoren samen vormen het concept brede welvaart die het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) jaarlijks op Verantwoordingsdag voor de Tweede Kamer uitbrengt. Het CBS geeft aan dat de brede welvaart landelijk stabiel is gebleven ondanks corona, cijfers specifiek voor de provincie Noord-Holland zijn niet beschikbaar. De provincie Noord-Holland is bezig met het maken van een brede basismonitor, waar het concept en indicatoren van brede welvaart in worden gemonitord, deze wordt eind 2021 verwacht.	Ilse Zaal

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
79	EFB	PvdD	I. Kostic	p.13	Wordt bij het bepalen van het opcententariaf geen rekening gehouden met de verwachte (gemiddelde) inflatie? Waarom niet?	Het maximum percentage van de opcenten wordt jaarlijks bijgesteld op basis van prijsindexcijfers. Dat is dus een soort van inflatiecorrectie. De hoogte van de tarieven die provincies zelf hanteren is een keuze van Provinciale Staten (PS). Hoe die keuze gemaakt wordt en of daar rekening mee wordt gehouden met inflatie is dus aan PS zelf en is een politieke keuze.	Zita Pels
80	NLG	PvdD	I. Kostic	p.17	Onder "2. Klimaat en milieu" zijn geen doelen opgenomen voor de vergroening van de landbouw, terwijl landbouwhervormingen een van de fundamentele stappen zijn om milieuproblemen en de klimaatcrisis aan te pakken. Waarom wordt dat hier niet als doel uitgewerkt?	Veel opgaven van de provincie zijn met elkaar verweven en deze zijn niet altijd slechts aan 1 programma te linken. De verduurzaming van de agrosector is wel in het voorstel opgenomen maar als onderdeel van het programma economie, cultuur en welzijn. Het betreft de volgende 2 operationele doelen: 6.1.4 Een duurzame agrosector behouden en versterken 6.1.5 Europese landbouwprojecten cofinancieren	Ilse Zaal
81	NLG	PvdD	J. Hollebeek	p.17	Onder "2. Klimaat en milieu" zijn geen besparingsdoelen en -maatregelen opgenomen. Waar zijn deze straks in de Begroting 2023 terug te vinden?-	Het overzicht op pagina 17 bevat een voorstel voor de geactualiseerde indeling van de begroting in programma's, beleidsdoelen en operationeel doelen. Deze indeling wordt voor het eerst in de begroting 2022 gehanteerd. De indeling van het programma klimaat en milieu is gebaseerd op bestaande(vastgestelde) beleidskaders en het coalitieakkoord. Welke acties en maatregelen de provincie onderneemt om de hier geformuleerde beleids-, en operationele doelen te behalen is geformuleerd in de betreffende beleidskaders en een toelichting hierop in relatie tot de financiële middelen wordt opgenomen in de begroting zelf. Voor 2022 in de begroting 2022 en voor 2023 in de begroting 2023	Edward Stiger, Jeroen Olthof
82	RWK-NLG	PvdD	J. Hollebeek	p.17	"Bijdragen aan betaalbaar en toekomstbestendig wonen" Valt daar sturen op circulair, duurzaam en natuur-/landschapsinclusief bouwen als norm onder?	Ja. In de woonakkoorden maken we met regio's hier afspraken over, waarbij de verschillende aspecten met betrekking tot toekomstbestendig bouwen (zoals circulair, klimaatadaptief en natuurinclusief) ook in samenhang bekeken worden. De afspraken verschillen per woonakkoord (maatwerk per regio) en gaan bijvoorbeeld over het gezamenlijk opzetten van pilots en kennisdeling. Het gaat hier overigens niet om een norm die afdwingbaar is, maar het zijn vrijwillige afspraken.	Cees Loggen

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
83	NLG	PvdD	I. Kostic	p.17-18	Als we kijken naar de voorgestelde indeling van de beleids- en operationele doelen: a) waar valt het doel om de onze infrastructuur groener, gezonder en veiliger (voor mens en dier) te maken onder? b) waar valt het bevorderen van dierenwelzijn onder? Neemt de provincie dat bijvoorbeeld onder Groen op?	a.) Programma 2: Bereikbaarheid. Dit zijn thema's die integraal onderdeel uitmaken van ons beleid en aanpak op de infrastructuur en dus niet als aparte geldstroom herkenbaar. Zie ook de antwoorden bij vragen 76 en 121. b.) Dierenwelzijn is enerzijds ondergebracht in het operationeel doel Wet natuurbescherming, omdat daar de middelen zijn gestort voor de opvangcentra van wilde dieren. Anderzijds is dierenwelzijn een thema dat in al ons provinciale beleid een plaats heeft, en dus – hoewel niet als een aparte geldstroom herkenbaar – overal in de begroting terugkomt.	Jeroen Olthof/Ilse Zaal
84	NLG	PvdD	I. Kostic	p.17	“Waterrecreatie stimuleren” Vanuit integraal denken: wordt hier erop gelet dat niet wordt geïnvesteerd in vormen van recreatie die milieu, klimaat, natuur en dierenwelzijn (allemaal provinciale dossiers) aantasten? Hoe?	Vanzelfsprekend houden wij in projecten die wij uitvoeren rekening met diverse belangen, zoals de voorbeelden die u noemt. Dit doen wij door in elk project goed te overwegen wat neveneffecten zouden zijn, en door ons te houden aan wet- en regelgeving die op al deze terreinen geldt.	Cees Loggen
85	RWK-EFB	PvdD	I. Kostic	p.17	Provincie is interbestuurlijk toezichthouder, dient kwetsbare waarden zoals natuur en milieu te beschermen, draagt ook de omgevingswet uit. De gemeenten krijgen straks meer verantwoordelijkheden in de bescherming van die kwetsbare waarden onder de omgevingswet, maar gezien de financiële problemen bij de gemeenten zijn er zorgen of de gemeenten de capaciteit hebben om dat te waarborgen. Gaaf de provincie een inventarisatie organiseren om te polsen bij gemeenten in hoeverre ze uitgerust zijn voor de omgevingswet? Hoe houdt de provincie anders overzicht en vinger aan de pols?	Nee. Het is de verantwoordelijkheid van de gemeenten om een goede invulling te geven aan de taken die gevraagd worden vanuit de Omgevingswet. De provincie heeft, als financieel toezichthouder, op dit vlak geen specifieke rol. Helaas blijkt dat nog weinig gemeenten goed op koers zitten met de implementatie van deze wet. Dit heeft tot gevolg dat de invoering van de Omgevingswet weer is uitgesteld. De vermoedelijke ingangsdatum wordt nu 1 juli 2022. Wat dit voor (financiële) consequenties heeft voor de gemeenten, is op dit moment niet te zeggen.	Ilse Zaal/Cees Loggen
86	NLG	PvdD	F. Zoon	p.18	In begroting 2021 stond nog “uitbreiden van het Groen Kapitaal-netwerk”. Maar is een presentatie laatst kwam naar voren dat een aantal FTE verplaatst is.	Met het ‘Groen Kapitaal-netwerk’ doelen wij op het netwerk van partijen waarmee wij samenwerken, en die met elkaar samenwerken. Ten aanzien van het aantal beschikbare fte verwijzen wij naar ons antwoord op vraag 114.	Esther Rommel

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					Hoe verhoudt zich op dit punt de vastgestelde begroting 2021 zich tot deze kaderbrief?		
87	NLG	PvdD	I. Kostic	18	Wat wordt verstaan onder de doelstelling “Een duurzame agrosector behouden en versterken”? Hoe verhoudt dit doel zich tot de Voedselvisie en de ambitie voor natuurinclusieve landbouw?	Wat wij verstaan onder een sterke en duurzame agrosector is verwoord in het Strategisch beleidskader economie. Wij maken ons sterk voor welvaart en welzijn in Noord-Holland door een duurzame, vernieuwende en ondernemende economie.. De integrale, agribusiness-brede focus van de inzet van de provincie is: 1. Bijdragen aan de verduurzamingsopgaven van de agribusiness 2. Versterken van de agrarische structuur en agribusiness als totaal (ruimtelijk- en economisch). Voor het onderdeel voedsel, geeft de voedselvisie invulling aan de ambitie op natuurinclusieve landbouw, kringlooplandbouw, regeneratieve landbouw en korte ketens.	Ilse Zaal
88	M&B (EFB)	PvdD	F. Zoon	p.22	Regel C. Er wordt al jaren gesproken over dat motorrijtuigenbelasting naar beneden gaat, doordat auto's schoner worden en elektrische auto's geen wegenbelasting betalen. Hoe reëel is de opgenomen meerjaren raming?	De hoogte van de opbrengsten uit de opcenten op de MRB staat met de toename van elektrische voertuigen inderdaad onder druk. Daar staat tegenover dat de voertuigen op fossiele brandstoffen gemiddeld steeds zwaarder worden en daarmee in hogere belastingcategorieën vallen. Er is daarom geen sprake van een daling in absolute zin, maar wel van een afvlakkende stijging. Hiermee houden wij rekening door het meerjarenbeeld bij te stellen aan de hand van de meest actuele beschikbare voertuiggegevens en niet op voorhand rekening te houden met een toename van de inkomsten uit opcenten.	Zita Pels
89	RWK	PvdD	J.P. Hollebeek	P. 24	“De budgetten voor het onderhouden van het areaal worden opgehoogd voor areaaluitbreiding, conform de hiervoor opgestelde kaders. Met toename door aanpassingen van het areaal nemen de onderhoudslasten van de provincie toe. Deze areaaluitbreiding wordt ieder jaar in kaart gebracht. Ook de toekomstige verwachte uitbreidingen worden meegenomen.”	De projecten die areaaluitbreidingen met zich mee kunnen brengen zijn de verbeter- en uitbreidingsinvesteringen zoals weergegeven in de tabellen 6 t/m 12 in het IMPI 2021-2028. Voor ieder project wordt beoordeeld welk project daadwerkelijk areaaluitbreiding met zich meebrengt. Voor uitbreidingsinvesteringen is dit altijd het geval, er wordt immers areaal toegevoegd. Voor verbeterinvesteringen hangt dit af van de project scope. In het geval dat een kruising wordt vervangen door een rotonde voor verbetering van de verkeersveiligheid, kan het effect van dit project op de onderhoudslasten neutraal zijn.	Jeroen Olthof

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					Is er een actueel overzicht beschikbaar? Zo ja: waar is dat te vinden? Zo nee: ten behoeve van welke bestemmingen of doelen wordt areaal uitgebreid? Graag een uitputtend en uitsluitend overzicht.	De toename in de onderhoudslasten wordt bepaald zoals vastgelegd in de NIKG20202-2023 (par. 6.5):	
90	NLG	PvdD	I. Kostic	p.24	“Van de € 1,6 miljoen in 2020 is € 705.000 reeds uitgegeven aan de volgende activiteiten: GS besluit Voedsel Verbindt € 125.000; • GS besluit Rif MBO € 300.000; • Kwartiermakers fase voedselvisie en doorloop projecten motie Natuur inclusieve landbouw € 280.000.” Wat is er precies gedaan met het geld, per activiteit?	Wat is er met het geld gedaan: 1. Voedsel Verbindt: zoals aangegeven in brief 1091790/1424092 dragen wij bij aan het programmabureau. Rol van het programmabureau is: het organiserend vermogen voor het opstellen en uitvoeren van een regionale voedsel agenda, lobby, begeleiden en aanvragen van subsidieaanvragen, ecosysteem samenbrengen, organiseren bijeenkomsten, vraagbaak. Zie www.voedselverbindt.nl 2. RIF MBO: dit is natuurinclusieve leerlijn Biodivers Perspectief die voor de komende jaren wordt ingezet ondersteund door Triodos Foundation, ministerie van OCW en Provincie Noord-Holland. De omslag naar een natuurinclusieve landbouw vraagt om nieuwe kennis en vaardigheden. Huidige en toekomstige ondernemers in de agri-sector onderzoeken, oefenen en leren binnen Biodivers Perspectief samen hoe een natuurinclusieve aanpak eruit kan zien én hoe je een realistisch verdienmodel opzet. 3. Doorlopende projecten vanuit Motie 40-2027 natuurinclusieve landbouw: • #supportyourlocals Taskforce Korte Keten • Bijdrage PPS gewasdiversificatie • vierjarig R&D onderzoek storrijke stalmest (vervolg Hackathon 2019) • Onderzoekproject via satellietbeelden koolstof in de bodem meten • Verkenning (grond)fondsen	Ilse Zaal

Nr	Commissie	Fractie	Naam vragensteller	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						• Bijdrage bijeenkomst BIO-NH op Biovak • Opzetten participatieplatform Boer & Business in Balans inclusief content • Green Deal duurzame catering, eten uit de korte keten • Bijdrage voor de NH deelnemers aan programma 'De Nieuwe Boerenfamilie' • Procesbegeleiding planvorming living lab biologische bloembollen • Gebiedsproject Greenbase • Begeleiding studiegroep Texel kringlooplandbouw Wij houden u graag op de hoogte van de projecten en initiatieven die we vanuit de Voedselvisie initiëren of ondersteunen via: www.boerenbusinessinbalans.nl	
91	NLG	PvdD	F. Zoon	p. 24	Regel I Leges. Waarom worden er geen leges in rekening gebracht voor stikstof gerelateerde vergunningen?	Op dit moment worden geen leges geheven voor vergunningen ten aanzien van stikstof. In de geldende legesverordening van de provincie Noord-Holland, vastgesteld door Provinciale Staten op 14 december 2020, geldt voor vergunningen stikstof een uitzondering. De provincie Noord-Holland heft pas sinds 1 januari 2020 leges voor vergunningen Wet natuurbescherming. De PAS-meldingen zijn van voor die tijd. De melders hebben te goeder trouw gehandeld en daarom is voor stikstof een uitzondering gemaakt. Samen met de provincies en het Rijk wordt op dit moment gewerkt aan een voorstel voor de kostendekking van de legalisering PAS-meldingen. Ook het heffen van leges voor meldingen wordt hierin afgewogen. De samenwerking in IPO-verband betekent ook dat belang gehecht moet worden aan een eenduidige benadering. Wanneer de legesverordening op dit punt aangepast moet worden wordt deze voorgelegd aan uw Staten.	Zita Pels/Esther Rommel
92	EFB	PvdD	I. Kostic	p.25	"In 2022 zijn het merendeel van de tarieven kostendekkend." Welke zijn niet kostendekkend? 24	Uitgangspunt bij de kostendekkendheid is dat het legestartief voor een vergunnings-aanvraag kostendekkend moet zijn. Hierbij wordt uitgegaan van de gemiddelde tijdsbesteding per aanvraag. Bij de aanvragen WABO worden de leges gebaseerd op een percentage van de bouwkosten. Bij deze aanvragen is er niet altijd een directe relatie tussen de tijdsbesteding en het legesbedrag. Andere uitzonderingen	Zita Pels

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						zijn o.a. de leges voor de schadevergoeding Wet Natuurbescherming en leges wadlopen.	
93	RWK- EFB	PvdD	I. Kostic	p.26	Op welke manier gaat de provincie investeren in stimuleren van consuminderen (minder gebruik van energie bijvoorbeeld)?	Dit betreft een politieke vraag	GS/Zita Pels
94	NLG	PvdD	I. Kostic	p.26	De provincie zegt dierenwelzijn belangrijk te vinden en het doden van dieren alleen als laatste middel in te willen zetten. Toch worden er nog steeds duizenden dieren per jaar gedood, onder het mom van bijv. schadebestrijding. De provincie zegt altijd te willen zoeken naar (nieuwe) niet-dodelijke middelen. Hoeveel wordt nu precies geïnvesteerd in onderzoek naar innovatieve, niet-dodelijk middelen en hoe heeft dat zich afgelopen 20 jaar qua uitgaven per jaar ontwikkeld?	Via het onderzoeksprogramma van BIJ12-Faunazaken vindt onderzoek plaats naar niet-dodelijke of ecologische alternatieven voor faunabeheer. Jaarlijks is er een budget van € 460.000 beschikbaar voor de onderzoeksagenda. Het onderwerp 'niet-dodelijke verjagingsmiddelen' is opgenomen als onderwerp voor de agenda 2020-2021. Een overzicht van de budgetontwikkeling van de afgelopen 20 jaar kunnen wij u helaas niet geven. De laatste jaren is het beschikbare budget min of meer stabiel.	Ilse Zaal/E. Rommel
95	NLG	PvdD	I. Kostic	p.26	a) De provincie heeft de ambitie uitgesproken om een (zwerf)afvalloze provincie te worden. Op welke manier wordt die ambitie handen en voeten gegeven de komende jaren? b) Zijn er al afspraken gemaakt met recreatieschappen/terreinbeheerders en zo ja, welke?	Het antwoord op deze vraag volgt in de commissie	GS
96	NLG	PvdD	I. Kostic	p.27	Heeft de provincie onderzoeken bestudeerd naar de effectiviteit van agrarische Natuurbeheer en welke conclusie trekt ze uit de onderzoeken (met bronvermelding)?	Wij volgen het wetenschappelijk onderzoek naar de effecten van het agrarisch natuur- en landschapsbeheer zorgvuldig. Komend jaar zal een evaluatie naar de effecten van het Alnb worden gestart. Wij zullen op basis van deze evaluatie conclusies formuleren over het agrarisch natuurbeheer.	Esther Rommel
97	M&B	PvdD	J.P. Hollebeek	p. 27	"De provincie beschikt over één verkeersmanagementcentrale in Hoofddorp. Vanuit deze verkeersmanagementcentrale wordt het verkeersmanagement uitgevoerd om de	De provincie heeft de eigen verkeerscentrale primair voor het uitvoeren van verkeersmanagement over de eigen provinciale N-wegen. Daarnaast faciliteert de provincie verkeersmanagement voor een aantal inliggende gemeenten. Met de dienst VMaaS wordt dit	Jeroen Olthof

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					beschikbare infrastructuur zo optimaal mogelijk te benutten.” Gaat het hier louter over verkeer op N-wegen, of is dit breder?	gecontinueerd, tegen continuerende betaling van de inliggende gemeenten aan de provincie. Ook voor de inliggende gemeenten verandert er de facto functioneel en beleidsmatig niets en wijzigt alleen de uitvoeringswijze van verkeersmanagement.	
98	EFB	PvdD	I. Kostic	p.29	Hoe wordt duurzaamheid en dierenwelzijn gestimuleerd bij de sponsoring van Sail Den Helder?	In de Uitgangspunten evenementensponsoring 2020-2023 staat beschreven hoe we evenementen stimuleren om te verduurzamen, dit geldt ook voor Sail Den Helder 2023: “Duurzaamheid We gaan stimuleren dat de evenementen die wij sponsoren steeds meer verduurzamen door een deel van onze sponsorbijdrage hiervoor te bestemmen. Hierbij vragen wij onder andere (en indien van toepassing) aandacht voor het (her)gebruik van grondstoffen, voedselverspilling, energiebesparing, vervoersstromen, impact op natuur, gezondheid en (verbetering van) dierenwelzijn. We bevorderen verduurzaming van evenementen niet alleen door hierover afspraken te maken in de sponsorovereenkomst, maar ook door kennisuitwisseling tussen onze partners op dit vlak te organiseren. Bijvoorbeeld tijdens werkbezoeken of in expertsessies.”	Ilse Zaal
99	NLG	PvdD	J.P. Hollebeek	p. 29	“De realisatie van het wandelnetwerk Noord-Holland is hiermee in de afgelopen periode voor een belangrijk deel gerealiseerd (66 %) en veel ontbrekende delen zijn al in voorbereiding of in uitvoering. Hiermee zijn de toegekende budgetten uitgeput.” Vanaf 2024 lijkt er inderdaad geen budget meer te zijn. Is er dan 100% gerealiseerd en hoe wordt	In het rapport ‘Wandelnetwerken in Noord-Holland en de MRA’, opgesteld door Recreatie Noord-Holland in 2016, is geconcludeerd dat met nog circa 2.000 kilometer wandelnetwerk erbij zou kunnen worden gesproken van een gebiedsdekkend netwerk. Om dit te bereiken moet momenteel alleen Texel nog aansluiten op het Wandernetwerk Noord-Holland. De verwachting is dat met het aanvullend budget vanuit de Kaderbrief 2022 het laatste deel om gebiedsdekkend te worden, gerealiseerd kan worden. Het beheer en onderhoud wordt betaald door de belanghebbende partijen als recreatieschappen, gemeenten en Wandelnet.	Ilse Zaal

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					onderhoud aan het wandelnetwerk Noord-Holland dan gefinancierd?		
100	NLG- EFB	PvdD	I. Kostic	p.30	Regel S. Wordt de bijdrage van € 75.000 uit het budget Voedselvisie aan Circulaire economie in 2025 besteed aan uitvoering van de Voedselvisie?	Nee, aan de uitvoering van de Actieagenda Circulaire Economie 2021-2025.	Zita Pels
101	EFB	PVV	I. Bezaan	14	<i>"De provincie loopt met haar deelneming in de ROM een risico, omdat het gaat om investeringen in bedrijven/projecten die mogelijk niet in alle gevallen rendabel blijken. Uitgaande van het risicoprofiel van het ontwerp voor het Transitiefonds en mede op basis van de ervaringen met PDENH wordt dit risico ingeschat op 30%. Dit komt neer op een risico van maximaal € 12 miljoen."</i> Kunt u gedetailleerd aangeven waar het ingeschatte risico van 30% en het daarbij horende bedrag van 12 miljoen euro precies op is gebaseerd en hoe dit risico eventueel kan worden verlaagd, zonder daarbij gebruik te maken van het weerstandsvermogen c.q. de algemene reserve.? Graag een gemotiveerd antwoord.	Het Transitiefonds zal in aansluiting op het landelijke Invest-NL gaan opereren en richt zich op een specifiek soort investeringen: investeringen in transitiegebieden waar marktpartijen niet in kunnen voorzien omdat de terugverdientijd te lang is, maar die maatschappelijk gezien wel van belang zijn. Dit soort investeringen kent een specifiek risicoprofiel. Bij de inrichting van het Transitiefonds is dit door KPMG berekend aan de hand van 'botsproeven' en een historische analyse. Hieruit kwam naar voren dat het fonds na 25 jaar in elk geval 85% revolverend kan zijn. De provincie heeft, mede gelet op ervaringen met PDENH, dit nog iets conservatiever ingeschat en gaat uit van 70% revolverend, waarmee het risicopercantage voor het Transitiefonds op 30% komt. Het percentage revolverendheid kan echter ook hoger gaan zijn in de praktijk. Voor het MKB-fonds is gekeken naar vergelijkbare fondsen bij andere ROM's. Voor beide fondsen van de ROM is het uitgangspunt dat ze 1 op 1 revolveren, met andere woorden dat de gedane investeringen na verloop van tijd terugvloeien naar de fondsen. Deze opdracht krijgen de investeringsmanagers mee. Hiermee kunnen nieuwe investeringen worden gedaan. Er is echter altijd sprake van een zeker risico bij dit soort investeringen, de risico-inschatting is dan ook conservatief. Bij werking van de ROM worden de risico's van de investeringen beheerst via de bepalingen in de Investeringsreglementen, de kwaliteit van de directeur en de Raad van Commissarissen (RvC) en de kwaliteit van de fondsmanagers. De provincie heeft hier invloed op, omdat we vanaf het begin betrokken zijn bij het opstellen van de Investeringsreglementen en de profielen van directeur,	Ilse Zaal

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						fondsmanager en RvC. De investeringsreglementen worden bovendien (mede) door de provincie als aandeelhouder vastgesteld en tevens heeft de gedeputeerde Economie een stem in de benoeming van directeur en RvC. De fondsmanagers zullen de juiste keuze van investeringen en financieringsmix moeten doen. Vanuit de toekomstige aandeelhouders van de ROM, waaronder de provincie, worden strenge eisen gesteld aan de kwaliteit van de fondsmanagers. De provincie heeft zelf geen directe sturing op de investeringen.	
102	EFB/ RWK	PVV	I. Bezaan	6	<i>“Om de provinciale begroting ook in de toekomst gezond te houden, is het noodzakelijk dat we, waar mogelijk, gaan besparen in onze vaste lasten en/of dat we onze structurele baten gaan vergroten. Wij gaan aan de slag met scenario's als voorbereiding op het maken van keuzes in toekomstige begrotingen.”</i> Worden er ook scenario's uitgewerkt waarin wordt onderzocht of besparingen mogelijk zijn door duurzaamheidsambities, bv. inzake het terugdringen van CO2-uitstoot, op een lager pitje te zetten? Graag een gemotiveerd antwoord.	Op dit moment onderzoeken wij welke scenario's voldoende potentie hebben om deze nader uit te werken. Dat is nu nog niet bekend. Uitgangspunt bij de keuze voor uit te werken scenario's is om vastgestelde beleidsambities in stand te houden. Op basis van de uitkomsten van de scenario's moeten vervolgens keuzes gemaakt worden. Een gevolg kan zijn dat eerdere uitgangspunten bijgesteld moeten worden.	Zita Pels
103	EFB	PVV	I. Bezaan	5	<i>“De financiële positie van gemeenten, die door de decentralisatie van zorg en welzijn al onder druk staat, is door corona verder verslechterd. Gemeenten hebben te maken met hogere kosten en lagere inkomsten. Hierdoor dreigen steeds meer gemeenten in financiële problemen te komen. Dit heeft op termijn mogelijk ook gevolgen voor onze samenwerkingsrelatie met gemeenten, als zou blijken dat lokale overheden minder kunnen bijdragen aan gezamenlijke projecten of in bestuurlijke problemen komen.”</i> Hebben genoemde financiële problemen van	Op dit moment zijn de gemeenten druk met het samenstellen van kadernota's in de opmaat naar de begrotingen voor het komende jaar. Het is bekend dat veel gemeenten in een financieel lastige situatie verkeren, vooral als gevolg van de Rijksdecentralisaties en grote transitieopgaven. In welke mate dit gevolgen zal hebben voor de invulling van het financieel toezicht vanaf 2022 is op dit moment nog niet te zeggen. Een verscherping van het toezicht kan alleen aan de orde zijn als gemeenten eind van dit jaar niet structureel sluitende begrotingen zouden vaststellen. Als toezichthouder zijn wij continue in contact met de Noord-Hollandse gemeenten om de beelden over eventuele verdere verslechtering van de financiële posities in een zo vroeg mogelijk stadium helder te krijgen, teneinde ook andersoortige problemen te voorkomen.	Ilse Zaal

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					gemeenten nog gevolgen inzake het toezicht dat de provincie uitoefent op gemeenten? Zo ja, welke?		
104	NLG	PVV	I. Bezaan	5	<i>“Door de beperkende maatregelen hebben mensen veel meer de behoefte aan groen, natuur en recreatiemogelijkheden in de directe woonomgeving. Het aantal recreanten in onze natuur- en recreatiegebieden is daardoor enorm gestegen. Het is goed mogelijk dat dit voor een deel ook na de coronacrisis zo zal blijven. Mogelijk heeft de herwaardering van groen, leefbaarheid en de toename van het aantal mensen dat thuiswerkt ook effect op de woonwensen. We volgen deze trends nauwlettend en betrekken ze bij de ontwikkeling van ons natuur- en recreatiebeleid en de uitvoering van het Masterplan Wonen.”</i> Op welke manieren worden deze trends nauwlettend gevolgd? Graag een gemotiveerd antwoord.	We volgen deze trends via onze eigen provinciale coronamonitor. Daarnaast benutten we andere relevante informatie die we onder andere verkrijgen via het Centraal Bureau voor de Statistiek, van de drie landelijke planbureaus en het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid. Verder zullen we in de midterm review, die na de zomer wordt uitgevoerd, een update van een aantal belangrijke trends geven.	Esther Rommel, Ilse Zaal, Cees Loggen
105	RWK	PVV	N. Kaptheijns	4	<i>“We kiezen er daarbij voor om de opgave van de economische crisis te verbinden met de urgente klimaatproblematiek en zetten in op een adaptieve aanpak die goed aansluit op de economische en maatschappelijke ontwikkelingen in Noord-Holland.”</i> Kunt u aangeven wat u precies verstaat onder ‘urgente klimaatproblematiek’ en hoe dat volgens u de laatste paar jaar tot uiting is gekomen? Graag een gemotiveerd antwoord.	Het klimaat in de wereld verandert. Belangrijkste oorzaak is de toegenomen concentratie van CO2 in de atmosfeer, voornamelijk veroorzaakt door menselijk handelen. CO2 werkt als een deken en zorgt dat de aarde opwarmt. Gevolg hiervan is dat de gemiddelde temperatuur op aarde stijgt. In Nederland is de gemiddelde temperatuur in de periode 1952-2017 volgens het KNMI met 1,7 oC gestegen. Het effect hiervan is dat weersextremen toenemen, zoals een toename van het aantal hittegolven, langere periodes van droogte, intensievere buien en extremere stormen. De schade veroorzaakt door het weer neemt voor mens, milieu en economie hierdoor toe. Daarnaast neemt voor Nederland -en Noord-Holland met al haar polders in het bijzonder- het overstromingsrisico toe. Door smeltende ijskappen en gletsjers en een stijgende temperatuur van de zeeën en oceanen stijgt de zeespiegel. In de 20e eeuw was	Edward Stigter

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
						deze stijging voor de Nederlandse kust 20 cm. Hoe langer wij wachten met het nemen van maatregelen om de klimaatverandering een halt toe te roepen des te hoger zullen de kosten worden. Een uitgebreidere analyse is terug te vinden in de meest recente publicaties van het wetenschappelijke International Governmental Panel on Climate Change	
106	M&B	FVD	Johan Dessing	6	In de tweede alinea staat "Bovendien hebben wij onvoldoende ruimte om alle provinciale infrastructurenprojecten waarop nu wordt gestudeerd, in uitvoering te brengen, zoals is vastgesteld in het iMPI 2021-2028." Welk totaalbedrag is gemoeid met de term 'onvoldoende ruimte'? Om welke projecten gaat het hier?	Op het moment van schrijven wordt nog de laatste hand gelegd aan de actualisatie van de prognose van het tekort aan ruimte in de begroting voor de uitvoering van alle geprogrammeerde studieprojecten. Wij verwachten dat deze gaat uitkomen op een orde grootte van 120 mln – 140 mln. Daarbij is geen rekening gehouden met eventuele kostenstijgingen op lopende projecten en een aantal studieprojecten waarvoor nog niet duidelijk is welke oplossingsrichting gekozen gaat worden en dus wat daarvan de realisatiekosten gaan zijn. Er is geen prioritering van studieprojecten met een 'zaaglijn' opgesteld. Daarnaast kan de uitkomst van de studiefase zijn dat het college of uw Staten besluiten het studieproject niet verder te brengen naar de planfase. Op dit moment kunnen we alleen aangeven wat de inschatting is van de omvang van de portefeuille van studieprojecten en hoeveel ruimte beschikbaar is in de begroting voor de eventuele uitvoering van deze studieprojecten. Hierover zal in het nieuwe iMPI2022-2029 worden gerapporteerd	Jeroen Olthof
107	EFB	FVD	Johan Dessing	6	Onderaan staat 'De ontwikkelingen op het gebied van elektrisch vervoer, en ook de mogelijke komst van betalen naar gebruik, kunnen hier (op de provinciale belastingen, red.) een negatieve invloed op hebben.' Toch zien wij in de Jaarrekening op blz 162 dat er een gelijke opbrengst is geprognosticeerd voor 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025, namelijk €225,1 mln. Hier lijkt dus geen sprake van een negatieve invloed op de provinciale belastingen. Wat is de verklaring voor het verschil in prognose bij de jaarrekening die uitgaat van een	Op dit moment zien we dat door autonome groei van het aantal auto's in Noord- Holland het effect van de toename van elektrische auto's wordt gecompenseerd door een toenemend aantal voertuigen waar wel opcenten over afgedragen moeten worden. Daarom houden we de raming constant in de komende jaren.	Zita Pels

Nr	Com missi e	Fractie	Naam vragenstel ler	Pagina	Vraag	Antwoord	Pfh
					gelijkblijvende opbrengst ten opzichte van de verwachting van een negatieve invloed op de opbrengsten zoals vermeld?		
108	EFB	VVD	Gerard Hartog		In de jaarstukken 2020 wordt op pagina 135 de aandacht gevraagd voor 'landelijke ontwikkelingen op het gebied van de vennootschapsbelasting'. Ondanks de opmerking in de jaarstukken en de aparte vermelding in 8.1.7 van de programma indeling wordt in de Kaderbrief geen toelichting gegeven op wat de landelijke ontwikkelingen op Vpb-gebied voor de provincie kan betekenen en worden er bij de beleidsvoorstellen of technische bijstellingen geen bedragen aan dit onderwerp gekoppeld. Waarom niet?	De uitkomst van de landelijke ontwikkelingen staat nog niet vast. Onduidelijk is dan ook óf en wanneer deze ontwikkelingen uiteindelijk zullen leiden tot een (acute) belastinglast. De hoogte daarvan is afhankelijk van de nader te bepalen jaarwinst(en) en is op dit moment onvoorzienbaar.	Zita Pels