

Raadsinformatiebrief

* <ruimte voor het logo van uw gemeentelijke organisatie>

Onderwerp	
Vorderingen voorbereidingen Formule 1	
Bestemd voor:	Gemeenteraad van <uw gemeente>
Bijlagen	Geen

Geachte raadsleden,

In november 2020 werd bekend dat de Formule 1 staat gepland van 3 tot en met 5 september 2021. Met deze nieuwe datum in september is de verwachting dat de race met publiek gereden kan worden. Wij willen u graag met deze brief informeren over de voorbereidingen in Zandvoort en de regio om te zorgen voor een bereikbaar, veilig en feestelijk verloop van het evenement.

Hoewel het evenement in Zandvoort plaatsvindt, kan de realisatie hiervan niet plaatsvinden zonder de medewerking van partners, waaronder de provincie Noord-Holland, NS, ProRail, PWN en buurgemeenten Haarlem, Haarlemmermeer, Velsen, Bloemendaal, Heemstede en Noordwijk. De vele deelnemende partijen hebben een eigen verantwoordelijkheid en rol te vervullen. Het is essentieel dat het beoogde doel en de verschillende belangen met elkaar gedeeld en afgewogen worden. De genoemde partijen hebben met de organisatoren Dutch Grand Prix organisatie (DGP) en Zandvoort Beyond (ZB) regelmatig bestuurlijk overleg.

Corona ontwikkelingen

Wij volgen, net als de gemeente Zandvoort, DGP en Zandvoort Beyond, de ontwikkelingen rondom het corona-virus en de maatregelen van de rijksoverheid met betrekking tot het toestaan van evenementen op de voet. Onzekere factoren blijven bestaan. Uiteindelijk zal de beslissing omtrent de doorgang van het evenement en de side events door de rijksoverheid genomen worden op basis van de maatregelen en richtlijnen die dan gelden.

De aanvraag voor de evenementenvergunning van DGP is gedaan op basis van het maximale scenario, met het maximale aantal bezoekers. In de aanvraag is rekening gehouden met toegang met een vaccinatiebewijs en/of negatieve snel-test. De Dutch Grand Prix vindt alleen doorgang met volledig publiek. Een scenario zonder publiek of met een gedeelte van het publiek is financieel niet haalbaar zonder de bijdrage van een derde partij.

Aanvraag evenementenvergunningen

Op 1 juni hebben DGP en Zandvoort Beyond hun aanvraag evenementenvergunning ingediend. De gemeente Zandvoort verwacht in de week van 28 juni - 2 juli het besluit te kunnen nemen om de vergunningaanvraag wel of niet te verlenen. De gemeente Zandvoort wordt hierop geadviseerd door nood- en hulpdiensten, de buurgemeenten en partners als NS, ProRail en PWN.

Side events door stichting Zandvoort Beyond

In de aanloop naar en tijdens de F1 Heineken Dutch Grand Prix ziet de gemeente Zandvoort kansen tot het creëren van een economische, maatschappelijke en sociale spin-off in Zandvoort en de regio door het organiseren van side events. Hiervoor is in maart 2021 de Stichting Zandvoort Beyond opgericht. Initiatiefnemers van de Stichting zijn de gemeente Zandvoort, DGP en Zandvoort Marketing. Zandvoort Beyond is een onafhankelijke stichting zonder winstoogmerk, met een directeur-bestuurder, Raad van Toezicht en Raad van Advies. In samenwerking met lokale ondernemers, sponsors, Zandvoort Marketing, DGP, gemeenten en andere regiopartners worden de side events georganiseerd. Niet alleen in 2021, maar ook de jaren daarna. In 2021 starten de side events in Zandvoort, indien de corona maatregelen het toelaten vanaf vrijdag 27 augustus. Gedurende de week worden er diverse activiteiten gepland waarbij ingezet wordt op een optimale fanbeleving, zodat bezoekers een positieve beleving ervaren aan hun bezoek in Zandvoort en de regio. In het F1-weekend van 3 tot en met 5 september zijn de side events in Zandvoort bedoeld als ondersteuning aan de mobiliteitsstromen en spreiding van de bezoeker (bij de in- en uitstroom) en zijn de side events niet bedoeld als extra aantrekkende werking voor bezoekers zonder tickets. Vanwege de huidige pandemie is ervoor gekozen de focus te leggen op citydressing, het creëren van een fanzone en 'doorloop-activiteiten' zodat er ondanks mogelijke maatregelen alsnog een aantrekkelijk programma gecreëerd kan worden.

Mobiliteit

DGP en Zandvoort Beyond hebben van verschillende reviewrondes gebruik gemaakt om het concept mobiliteitsplan te toetsen bij de wegbeheerders. Het definitieve mobiliteitsplan is op 1 juni als onderdeel van de aanvraag evenementenvergunning bij de gemeente Zandvoort ingediend. Het mobiliteitsplan van 2020 heeft als basis gediend waarop verder is voortgebouwd en is ingedeeld volgens het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a service en Personenauto's).

Alle verkeersmaatregelen zijn gekoppeld aan de ringenstructuur. De ringenstructuur is een systematiek waarbij voor de wegen in de directe nabijheid van Zandvoort en haar omgeving is vastgesteld voor welke doelgroepen deze nog toegankelijk zijn. Hierbij is Ring 1 het circuit zelf, waarbij alleen voetgangers worden toegelaten. Ring 2 is het gebied ten westen van de rotonde Brouwerskolkweg in de N200 (Zeeweg) en ten westen van de rotonde 'Nieuw Unicum'. Ring 3 strekt zich uit tot aan de N208. Achterliggende gedachte van deze maatregelen is om de leefbaarheid en de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten in het gebied te waarborgen, de bezoekers van de DGP die met de auto willen komen af te vangen in de wijde omgeving om wildparkeren te voorkomen.

Net als vorig jaar is de afspraak gemaakt om gezamenlijk één publicatiemoment van alle verkeersbesluiten in de regio voor de Formule 1 te organiseren. Op 7 juni hebben de gemeenten gezamenlijk de genomen verkeersbesluiten in de Staatscourant gepubliceerd.

