

Nadere toelichting op technische vragen jaarstukken 2020 – vraag 68 & 84

Beantwoording op is als volgt geweest:

68	M&B	VVD	Grethe van Geffen	128	p. 128 <i>Vervangingsinvesteringen wegen (PMO)</i> € 47.611.583€ 7.437.386€ 40.174.197 Hoe moeten we dit lezen, staat hier dat er voor 47 miljoen aan onderhoud gepland was voor 2020 en maar voor 7 miljoen uitgevoerd of klopt dat niet?	Het klopt dat er in 2020 40 miljoen minder is uitgegeven begroot. De oorzaak hiervoor ligt in de vertraging die is opgelopen in de uitvoering van vervangingsprojecten. Dit komt onder meer door vertraging in grondverwerving, gunning, en aanbesteding. Hiermee zijn de uitgaven 2020 niet altijd zoals van tevoren ingeschat en schuiven door naar komende jaren.
----	-----	-----	-------------------	-----	---	--

84	M&B (EF B)	D66	Arja Kapitein	128	Wat zijn de redenen waarom er maar 7,4 mio van de 47,6 mio is besteed aan vervangingsinvesteringen wegen, terwijl bij alle andere onderhoud en beheer lasten veel minder grote verschillen te lezen zijn?	Het klopt dat er in 2020 40 miljoen minder is uitgegeven begroot. De oorzaak hiervoor ligt in de vertraging die is opgelopen in de uitvoering van vervangingsprojecten. Dit komt onder meer door vertraging in grondverwerving, gunning, en aanbesteding. Hiermee zijn de uitgaven 2020 niet altijd zoals van tevoren ingeschat en schuiven door naar komende jaren. Voor het beheer en onderhoud van het areaal geldt dat deze projecten minder last hebben gehad van vertragingen en daarmee stabiel in de uitvoering.
----	------------	-----	---------------	-----	---	--

Nadere analyse

De vraag is gesteld over onderstaande tabel op pagina 128 jaarstukken 2020:

Beheer en onderhoud meerjarig gepland

In de onderstaande tabel zijn de beschikbare budgetten met de daadwerkelijke uitgaven weergegeven.

Beheer en onderhoud meerjarig gepland (wegen)	Begroot	Besteed	Verschil
A. Vervangingsinvesteringen wegen (PMO)	€ 47.611.583	€ 7.437.386	€ 40.174.197

A. Correctie in weergegeven bedragen

Het begrote bedrag is onjuist weergegeven, dit moet zijn 44,513 mln.

Ook het bestede bedrag is onjuist weergegeven – de post ‘vervangingsinvesteringen wegen (PMO)’ bestaat uit zowel kredieten voor vervanging van wegen als kunstwerken. De uitgaven op de kunstwerken zijn per abuis niet opgeteld bij het bestede bedrag.

De individuele bestedingen op kredieten zijn wel goed weergegeven op pagina 229 en zijn door de accountant gecheckt. Hieruit zijn de bedragen te zien die het geheel van PMO wegen omvatten: PMO wegen = krediet wegen + krediet kunstwerken = 7,65 + 9,89 = 17,54.

De juiste weergave van de bedragen onder A. in de tabel op pagina 128 is daarmee:

Bedragen in € mln	Begroot	Besteed	Verschil
A. Vervangingsinvesteringen wegen (PMO)	44,513	17,541	26,972