

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: jan mejles <jg-meijles@ziggo.nl>

Aan: statengriffie@noord-holland.nl

Datum: 28 juni 2021 om 19:11

Onderwerp: Fwd: SPOED - spoeddebat 28 juni 2021

Geachte Statenleden,

Dinsdagavond 29 juni 2021 neemt de gemeenteraad van Hollands Kroon een besluit over het voorliggend bestemmingsplan B1. Dit bestemmingsplan maakt - zoals u weet - bebouwing aan de Westzijde van de A7 mogelijk. Een verdere teloorgang van open landschap, te midden van een al bestaande 'parade van treurnis', zoals de Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit (PARK) eerder beschreef.

Opvallend is dat de PARK in 28 januari 2021 (bijlage 1) aan GS adviseerde tégen het creëren van planologische ruimte aan de westzijde van de A7. Een laatste noodkreet van een onafhankelijk adviseur van GS voordat de resterende openheid daar verdwijnt.

In het komen tot provinciale advisering bij de voorbereiding van het ontwerpbestemmingsplan hebben gemeente en ontwikkelaar de **Adviescommissie Ruimtelijke Ordening (ARO) van de provincie op 27 mei 2020 op het verkeerde been gezet.**

De ARO krijgt voorgespiegeld dat de ontwikkeling van B1 een logisch gevolg is van het eerder samen optrekken met de provincie in het gesneuvelde Gebiedsplan Wieringermeer (waarvoor een MER noodzakelijk bleek).

Als extra argument (van gemeente en ontwikkelaar) wordt ook nog aangevoerd dat de gemeentelijke structuurvisie (alléén bindend voor de gemeente) ook al die ontwikkelrichting mogelijk maakt.

De ARO spreekt zich uit dat het niet wenselijk is te ontwikkelen aan de westzijde van de A7 vanwege een 'poort aan gebouwen', maar legt zich gezien de presentatie van de 'feiten' neer, als ware het een 'gepasseerd station'(bijlage 2).

Op 12 oktober 2020 sluit het college van Hollands Kroon alvast een anterieure overeenkomst bij het ter visie gaan van het ontwerpbestemmingsplan voor B1 met Agriport waarin verdere ontwikkeling van fases B2 en B3 ook al worden aangeroerd (bijlage 3).

Desondanks blijft het college zich verweren dat geen sprake is van een salomitactiek bij ontwikkeling van B1 en dat ontwikkeling van B2 en B3 nu niet aan de orde is.

Het college blijkt überhaupt twijfelachtig van reputatie, blijkens de stukken van de WOB van provincie NH, waarin zelfs provincie-ambtenaren twijfels hebben bij de transparantie vanuit Hollands Kroon (bijlage 4).

Dan tot slot is het verwonderlijk dat gedeputeerde Loggen in reactie op het rapport van het Economisch Instituut voor de Bouw (waarin bebouwing in het open landschap wordt bepleit), aangeeft zuinig te willen zijn op het open landschap in zijn provincie.

“Niet voor niets staat Noord-Holland in de top drie van provincie met het aantrekkelijkste landschap.

De provincie moet de balans vinden tussen bouwen en groenbehoud. Pas als aantoonbaar blijkt dat het niet binnenstedelijk kan, komt het landelijk gebied in beeld.” Zo wordt de gedeputeerde aangehaald in het NHD van 9 juni 2021. (bijlage 5)

Wij begrijpen niet meer hoe de provincie klaarblijkelijk hoeder is, maar ook tegelijkertijd aanjager kan zijn van de teloorgang van het landschap.

Datacenters aan de westzijde van de A7 zijn op geen enkele wijze zodanig landschappelijk in te passen dat daar acceptabele ruimtelijke ordening uit voortkomt. Enige esthetische verhullingen en wat architectonische trucs verhullen dat nooit.

Werk eerst - met de samenleving - aan een visie op het gebied en stel vast wat de ruimtelijk wenselijke ontwikkelmogelijkheden zijn, alsook waar deze ongewenst zijn.

Gemeente Hollands Kroon heeft helaas een bedenkelijke reputatie opgebouwd waar het gaat over het voeren van participatie.

Bij het opstellen van de Structuurvisie uit 2016 is een hint gegeven van de ontwikkeling van de westzijde, maar was nog geen burger inzichtelijk welke ruimtelijke implicaties deze data-industrialisatie van de open polder betekende.

De windmolens en het gebruik van deze groene stroom ondermijnen verder draagvlak voor verduurzaming en industrialisatie met energie-intensieve industrie.

Laten we samen werk maken van een MOOI Noord Holland.

Werkgroep Red de Wieringermeer



P.S. Bijlagen sturen we hierna separaat.