

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw M. Solkamans

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144162

solkamansm@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

- 1 JULI 2021

Kenmerk

1654505/1654528

Uw kenmerk

Betreft: Jaarverslag 2020 concessies Openbaar Vervoer Noord-Holland

Geachte leden,

Hierbij doen we u het Jaarverslag 2020 concessies Openbaar Vervoer Noord-Holland toekomen (hierna Jaarverslag OV 2020) dat wij op 29 juni 2021 hebben vastgesteld. Het jaarverslag is te downloaden van de website van de provincie Noord-Holland via: www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Openbaar_vervoer.

In het Jaarverslag OV 2020 staan onder andere het aanbod, het gebruik en de kwaliteit weergegeven van het busvervoer dat in opdracht van de provincie Noord-Holland rijdt. Het gaat om de volgende openbaar vervoer concessies:

1. Gooi en Vechtstreek;
2. Haarlem-IJmond;
3. Noord-Holland Noord.

Impact corona

Als gevolg van de noodzakelijke maatregelen ter bestrijding van de pandemie is het openbaar vervoer in 2020 hard geraakt. Het Kabinet riep mensen op om zoveel mogelijk thuis te blijven werken, waardoor het gebruik van het openbaar vervoer fors daalde. Het openbaar vervoer werd als vitale sector aangewezen en bleef met een aangepaste dienstregeling doorrijden, zodat mensen met een vitaal beroep of mensen die om een andere reden genoodzaakt waren om te reizen, het openbaar vervoer konden blijven gebruiken. Dit betekende echter wel dat de vervoerders grote verliezen leden. Over heel 2020 waren er in de Noord-Hollandse concessies ongeveer 46% tot 48% minder instappers in het OV dan in 2019.

Gelukkig konden de verliezen in 2020 grotendeels opgevangen worden door de inzet van de volledige provinciale exploitatiebijdrage en door de Beschikbaarheidsvergoeding Openbaar Vervoer (BVOV) van het Rijk.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Zero Emissie

Ondanks de grote impact die de coronapandemie (ook) op het openbaar vervoer had, is er in 2020 een aantal successen te benoemen. De aanbesteding van de concessie Gooi en Vechtstreek is succesvol afgerond met een concessieverlening aan Connexxion/Transdev. En Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord waren in 2020 één van de meest duurzame concessies in Nederland met de instroom van nog eens 80 elektrische bussen.

Ook de komende jaren werken we toe naar nog minder CO₂-uitstoot om klimaatverandering tegen te gaan. De concessie Gooi en Vechtstreek zal vanaf medio 2022 als eerste concessie van Nederland zelfs volledig Zero Emissie worden. Zo dragen we in de Noord-Hollandse concessies actief bij aan de klimaatdoelen uit het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) en het Bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal Openbaar vervoer per Bus ([Bestuursakkoord ZE 2016](#)).

Vooruitblik

Het afgelopen jaar onderstreept nog eens de noodzaak om vooruit te kijken naar de toekomst. Gelukkig zien we dat de bestrijding van de coronapandemie effectief is. Langzaamaan worden maatregelen opgeheven en keert ook de reiziger terug in het openbaar vervoer. Het zal nog wel enkele jaren vergen om het reizigersniveau van 2019 te bereiken. Dit betekent dat we ook in 2021 en de jaren erna te maken houden met de gevolgen van de coronapandemie.

Om te zorgen dat Noord-Holland ook in de toekomst goed bereikbaar blijft en de financiële gevolgen ook na 2021 het hoofd te bieden, hebben de provincie Noord-Holland en Connexxion/Transdev samen een toekomstgericht transitieplan uitgewerkt. Het [Transitieplan Openbaar Vervoer Noord-Holland](#) geeft handvatten om te werken aan de opgaven waar we voor staan.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk