

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

D. Kamberovic

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144790

kamberovicd@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

- 1 JULI 2021

Kenmerk

1652910/1652915

Uw kenmerk

Betreft: De Houtribdijk; openbaar vervoer en provincie Flevoland

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
De Houtribdijk; aangaande openbaar vervoer en de plannen van
provincie Flevoland

Inleiding

In het najaar van 2020 heeft u een verkenning¹ naar de Houtribdijk voorgelegd gekregen. Deze verkenning ging onder andere in op zaken die spelen rondom de Houtribdijk, zowel op het gebied van bereikbaarheid binnen de Metropoolregio Amsterdam als de biodiversiteit van het Markermeer en het IJmeer. De verkenning kwam tot stand naar aanleiding van de ambitie met betrekking tot de Houtribdijk zoals die is geformuleerd in het coalitieakkoord 'Duurzaam Doorpakken!'

Tijdens de commissievergadering op 26 oktober jl. heeft u gevraagd om de mogelijkheden voor een busverbinding op de Houtribdijk tussen de twee provincies te onderzoeken en te kijken in hoeverre de provincie Flevoland voornemens is om eventuele knelpunten op de N307 (route tussen Alkmaar en Zwolle) op te lossen in het kader van het verbeteren van de oost-west verbinding.

In overleg met de provincie Flevoland hebben wij de beantwoording van uw vragen hieronder geformuleerd.

Busverbinding tussen Enkhuizen en Lelystad

De provincie Flevoland heeft in haar Programma Mobiliteit en Ruimte 2018-2021 aangegeven de mogelijkheden te onderzoeken voor een OV-verbinding tussen Lelystad en Enkhuizen. In de regionale uitwerking van het OV Toekomstbeeld 2040 voor Noord-Holland en Flevoland wordt, in

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

¹ Rapport Houtribdijk versieonnummer 1499024/1499051
Brief GS aan PS versieonnummer 1499024/1499050

de doorkijk naar 2050, gesproken over een mogelijke HOV-verbinding Lelystad – Enkhuizen – Hoorn.

Naar aanleiding hiervan is in het najaar van 2020 door twee vierdejaarstudenten, in opdracht en onder begeleiding van de provincie Flevoland, een onderzoek uitgevoerd naar nut en haalbaarheid van een (H)OV-verbinding over de Houtribdijk. Als eerste stap in het onderzoek is teruggekeken in de tijd. Tot en met 2008 bestond er een reguliere busverbinding tussen Lelystad en Enkhuizen. Omdat het gebruik in de loop van vele jaren geleidelijk minder werd, is de lijn uiteindelijk vervangen door een scholierenlijn. Deze lijn, met één rit 's ochtends vanuit Wervershoof en Enkhuizen naar Lelystad en Kampen en 's middags terug, wordt redelijk goed gebruikt. Door de specifieke afstemming op de schooltijden vormt deze verbinding geen goed alternatief voor bijvoorbeeld forenzen. De trein is op de relatie tussen Hoorn/Enkhuizen en Flevoland door de lange reistijd nauwelijks aantrekkelijk en wordt minimaal gebruikt.

In het onderzoek is een inschatting gemaakt van het potentieel aantal reizigers en daarbij het aantal mogelijke busritten per dag. Uit deze analyse blijkt dat een busverbinding kansen biedt, met het verwachte reizigersaantal van 600 op een dag in 2040. Hierbij is de opening van Lelystad Airport meegenomen. Op basis van deze inschatting zou een busverbinding op termijn kansen kunnen bieden, waarbij in de toekomst een verdere uitbreiding van de dienstregeling mogelijk zou zijn. Daarmee zou de ambitie uit het Regionaal Toekomstbeeld OV in beeld komen om op de lange termijn een HOV-verbinding op dit traject te realiseren.

In het onderzoek is ook nagegaan of het zinvol is om de bus nog verdere bestemmingen te geven, zoals Hoorn of Harderwijk. Het onderzoek wijst uit dat hiervoor het aantal reizigers te beperkt is. De meeste efficiënte opzet is een lijn tussen station Lelystad en station Enkhuizen met goede aansluitingen op andere OV-verbindingen. Gelet op de grote bezoekersaantallen én de gunstige ligging langs de route is het een interessante optie om de bus Bataviastad te laten aandoen.

Overwegingen aangaande de buslijn

Aangezien het hier een studentenonderzoek betreft, zou vervolgonderzoek op termijn nodig zijn om de vervoervraag, de financiële gevolgen voor het opzetten van een dergelijke buslijn en de termijn waarop de verbinding in werking zou kunnen treden, nauwkeuriger in beeld te brengen. Een busverbinding op de Houtribdijk zou dan onderdeel van de OV-concessie van de provincie Noord-Holland moeten worden, aangezien de reizigers op dit traject voornamelijk uit Noord-Holland komen.

Naast de constatering dat deze verbinding pas op langere termijn reëel is, beseffen wij, evenals de provincie Flevoland, ook dat op dit moment, en ook de komende jaren, de introductie van een nieuwe buslijn geen reële optie is. Dit komt vanwege onduidelijkheid rondom Lelystad Airport en de financiële dilemma's bij de vervoerder wegens COVID-19. Vervolgonderzoek is daarmee pas zinvol na herstel van de vervoervraag in het OV als gevolg van COVID-19 en duidelijkheid rondom Lelystad Airport. De introductie van een nieuwe lijn kost veel geld, zowel structureel (hogere exploitatiebijdrage) als incidenteel (aanloopverliezen).

Bij de aanbesteding van de nieuwe concessie voor 2028 zullen we de behoefte aan een buslijn op de Houtribdijk verder onderzoeken. Wij verwachten dat er dan meer duidelijkheid is over de ontwikkeling van Lelystad Airport en de daarmee gepaarde potentiële reizigers over de Houtribdijk.

Flevoland: knelpunten op de route N307

De provincies Flevoland en Overijssel werken samen met het Rijk aan de vernieuwing van de N307 in het gebied tussen Kampen en Dronten en aan een nieuwe oeververbinding tussen de provincies Flevoland en Overijssel. In 2022 maakt de huidige weg met de rotonde bij Roggebotsluis plaats voor nieuwe infrastructuur, waarbij langzaam en snel verkeer gescheiden worden. Daarnaast wordt de Roggebotsluis verwijderd en een nieuwe beweegbare brug met een grotere doorvaarthoogte gebouwd. Dit zorgt voor een vlottere doorstroming van het verkeer en een veiligere situatie voor gebruikers van weg en water. Eind 2022 is het project 'N307 Roggebot - Kampen' gereed.

Voor meer informatie kunt u terecht op de website:
<https://www.flevoland.nl/dossiers/n307-roggebot-kampen>

Verder heeft de provincie Flevoland momenteel geen plannen om andere aanpassingen op de N307 te doen.

Resumerend

De provincie Flevoland heeft eind 2020 de nut en haalbaarheid van een buslijn tussen Enkhuizen en Lelystad onderzocht. Uit deze analyse blijkt dat een reguliere buslijn tussen Enkhuizen en Lelystad mogelijk op termijn haalbaar zou zijn. Eén van de kansrijke ontwikkelingen die een dergelijke buslijn zou kunnen ondersteunen is de opening van Lelystad Airport. Echter, de ontwikkeling hiervan is momenteel nog onduidelijk. Daarnaast zitten de vervoerders momenteel in financieel zwaar weer, waardoor het opzetten van een nieuwe busverbinding niet haalbaar is.

De aanbesteding van de nieuwe concessie voor 2028 zien wij als het juiste moment om een busverbinding tussen Enkhuizen en Lelystad opnieuw te overwegen. Tegen die tijd zal er hoogstwaarschijnlijk meer duidelijkheid zijn over Lelystad Airport en dat moment ligt in de tijdlijn om het verwachte aantal reizigers over de Houtribdijk in 2040 een busverbinding aan te bieden.

Daarnaast is het project N307 Roggebot - Kampen momenteel in uitvoering, waarbij onder andere de Roggebotsluis wordt vervangen door een nieuwe beweegbare brug met een grotere doorvaarthoogte,

zodat de doorstroming en veiligheid op de N307 verbeterd wordt. Dit project is eind 2022 gerealiseerd. De provincie Flevoland heeft voorlopig geen plannen om andere aanpassingen op de N307 te doen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk