

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

W.G. Brussaard

BEL/MOB

Telefoonnummer +31 2351 43655

BRUSSAARDW@Noord-Holland.nl

1 | 6

Bet reft: Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040

Verzenddatum

- 2 JULI 2021

Geachte leden,

Kenmerk

1651659/1651669

Hierbij verzoeken wij u deze brief (met bijlagen) ter bespreking op de B-agenda van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 6 september 2021 te plaatsen.

Uw kenmerk

Wat is de reden?

Aanleiding

De Metropoolregio Amsterdam (MRA) kent een krachtige ruimtelijk-economische ontwikkeling en een grote woningbouwopgave. De MRA heeft de ambitie om in de periode tot 2040 230.000 woningen te bouwen. Voor de Haarlemmermeer betekent dit voor de periode tot ongeveer 2040 een toename van het aantal woningen met 30%. Daarnaast speelt de opgave voor de (her)ontwikkeling van een aantal grote bedrijventerreinen met in totaal 20.000 extra arbeidsplaatsen. Deze ontwikkeling maakt het noodzakelijk om na te denken over de mobiliteit en welke (infrastructurele) keuzes nodig zijn om te voldoen aan de vraag. De keuzes op het gebied van mobiliteit zijn medebepalend voor de manier hoe woningbouw en economische ontwikkeling in Haarlemmermeer vorm krijgen en andersom. Bovendien loopt het mobiliteitssysteem in de Haarlemmermeer tegen de maximale capaciteit aan. Daarmee wordt het aanpakken van de mobiliteitsopgave een randvoorwaarde voor de woningbouwopgave.

Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040

Om inzicht te krijgen in de mobiliteitsopgaven en -maatregelen in samenhang met de ruimtelijke ontwikkelingen hebben gemeente Haarlemmermeer, Vervoerregio Amsterdam en provincie Noord-Holland de Netwerkstudie Haarlemmer 2040 opgesteld. De studie laat zien welke infrastructuurle en mobiliteitsoplossingen in de toekomst nodig zijn en welke projecten daar al aan bijdragen. De aansluiting van ruimtelijk domein is van belang om afwegingen tussen maatregelen te

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

kunnen maken en te komen tot een fasering. De duurzaamheid van de oplossingen en de effecten op de leefbaarheid wegen zwaar mee.

Door de Netwerkstudie gezamenlijk op te stellen is er draagvlak voor de probleemstelling, opgaven en oplossingsrichtingen op het gebied van mobiliteit. De Netwerkstudie kan gezien worden als beleidsafstemming tussen de drie partijen. Deze afstemming biedt een degelijke basis om de komende 10 tot 20 jaar samen de oplossingsrichtingen in maatregelen uit te werken en daarover besluiten te nemen.

Inhoud Netwerkstudie

Er is bewust gekozen voor het toepassen van het zogeheten STOMP-principe¹, waarbij oplossingen worden bekeken vanuit achtereenvolgens de actieve verkeersdeelnemers (voetgangers en fietsers), het openbaar vervoer en het wegverkeer. Door op deze manier de mobiliteitsproblematiek te benaderen komen eerst goedkopere en duurzamere oplossingen in beeld. Daarnaast draagt dit bij aan een betere ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid. Dit is nog meer van belang in bestaande kernen waar verdichting plaats vindt.

De oplossingsrichtingen zijn divers en als totaalpakket effectief om zowel bestaande knelpunten op te lossen als om woningbouw mogelijk te maken.

Belangrijke oplossingsrichtingen voor Haarlemmermeer zijn:

- Het versterken van het fiets- en wandelnetwerk;
- Het oplossen van verkeersveiligheidsknelpunten;
- Een systemsprong van het OV, door het beter benutten van het OV-netwerk. Betere knooppunten en het doortrekken van de Noord-Zuidlijn, met de R-net als ruggengraat van het OV;
- Aantrekkelijke overstappunten met goede fietsroutes naar stations en voldoende stallingen. Maar ook goede overstappunten voor reizigers richting Amsterdam, zoals het uitbreiden van P+R's langs het hoofdwegennet;
- Het verminderen van het autoverkeer rondom Station Hoofddorp en het verbeteren van de functie (zoals bereikbaarheid per fiets) en ruimtelijke kwaliteit van het stationsgebied;
- Het benutten van de hoofdstructuur van het wegennetwerk, waarbij de N201, N205, N207, Spoorlaan en ook de Nieuwe Bennebroekerweg primair de ontsluitende wegen zijn voor Hoofddorp, Nieuw-Vennep en daarbinnen gelegen nieuwe uitbreidingswijken;
- Slimme en duurzame logistiek.

¹ STOMP is een afkorting voor Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobility as a Service, Personenauto

Besluitvorming en vervolg

Wij leggen nu met de Netwerkstudie gezamenlijk de opgaven en oplossingsrichtingen vast. Het is goed dit samen met de gemeente Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam te markeren. De adaptieve samenwerkingsagenda geeft goed inzicht welke no-regret maatregelen er zijn, welke zaken nader onderzocht moeten worden en welke (generieke) afspraken we met elkaar maken. Dit is de basis voor nadere afspraken over fasering, prioritering en het vastleggen in de investeringsprogramma's van de partijen en over de 'hardheid', status en indicatie van uitvoering op basis van de huidige inzichten.

De woningbouwopgave is enorm, en daardoor de mobiliteitsopgave ook. Maar niet alle oplossingen hoeven in één keer en al op korte termijn uitgevoerd te worden. De adaptieve samenwerkingsagenda geeft goed aan hoe ver de uitwerking van oplossingen al gevorderd is en aan welke opgaven die oplossingen bijdragen.

Daarnaast agendeert de Netwerkstudie ook zaken die meer gaan over proces en bijvoorbeeld toepassen van Smart Mobility in gebiedsontwikkelingen en het stimuleren van werkgevers om werknemers meer met OV en fiets te laten komen.

Wat vragen wij aan de commissie?

De reden waarom wij u vragen de Netwerkstudie nu te bespreken is om op te halen of u de aanpak herkent en of die ook volgens u een goede basis biedt voor toekomstige voorstellen in het kader van het integraal meerjarenprogramma infrastructuur (iMPI). Daarbij geldt uiteraard dat eventuele financiering in dat geval een integrale afweging en besluitvorming over de gehele projectenportefeuille van het iMPI vraagt.

Om welk GS-besluit gaat het?

Het college besluit van 29 juni 2021, kenmerk 1651659/1651665:

1. De Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 met de probleemanalyse, de oplossingsrichtingen en de adaptieve samenwerkingsagenda vast te stellen;
2. Als vervolg op de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 de adaptieve samenwerkingsagenda samen met gemeente Haarlemmermeer en Vervoerregio Amsterdam verder uit te werken in een prioritering van concrete voorstellen, gericht op opname in de investeringsprogramma's van de afzonderlijke partijen;
3. Provinciale Staten met bijgaande brief te verzoeken de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 ter bespreking op de B-agenda van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 6 september 2021 te plaatsen.

Op welk beleidskader is dit voorstel gebaseerd?

De Netwerkstudie Haarlemmermeer staat niet op zich. Hij sluit aan op het Rijk – regio programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid en de programmalijnen van dat programma (met een multimodaal toekomstbeeld en MIRT-onderzoek Zuidwest Amsterdam Schiphol Hoofddorp), het Regionaal OV Toekomstbeeld, de aanpak Bereikbare Steden (met aanpak stationsgebied Hoofddorp), het masterplan Wonen, het woonakkoord regio Amstelland-Meerlanden en het streven te komen tot strategische agenda's per regio, zoals is verwoord in het Perspectief Mobiliteit.

Programmering van de uitvoering van de individuele maatregelen op de provinciale infrastructuur vindt plaats via het integraal meerjarenprogramma infrastructuur (iMPI).

Is dit voorstel eerder behandeld in een commissie of in PS?

Met onze brief van 6 juni 2020, kenmerk 1440252/1440261, hebben wij u geïnformeerd over het samen met de gemeente Haarlemmermeer en Vervoerregio Amsterdam starten van een Netwerkstudie Haarlemmeer 2040 en de aanleiding daarvoor.

Op 20 mei 2021 heeft een informatieve bijeenkomst plaatsgevonden over de Netwerkstudie. Deze bijeenkomst is bezocht door raads- en statenleden.

Wij vragen u nu de Netwerkstudie te bespreken in de commissie Mobiliteit en bereikbaarheid van 6 september 2021. Er is geen eerdere behandeling geweest in een commissie of PS.

Wat zijn de effecten van het voorstel?

Uit de Netwerkstudie blijkt dat er veel opgaven liggen in de gemeente Haarlemmermeer. Het realiseren van de vele woningen, bedrijven en voorzieningen vergt grote investeringen in de mobiliteit en een tijdige voorbereiding hierop. De Netwerkstudie heeft helder gemaakt waar die opgaven liggen en geeft een goede basis hoe de drie initiatiefnemers denken over hoe die ruimtelijke opgaven tot ontwikkeling gebracht kunnen worden en welke randvoorwaarden op het gebied van mobiliteit daarbij horen. De Netwerkstudie is daarmee een waardevol product en een goed voorbeeld van hoe we met de drie partijen gezamenlijk optrekken om de opgaven op te pakken.

De effecten zijn al te merken, omdat bestaande projecten al bijdragen aan de aanpak van de opgaven uit de Netwerkstudie. Die lopende projecten samen tot een goed resultaat te brengen is de eerste uitdaging. Als voorbeeld noemen wij HOV Noordwijk-Schiphol, HOVASZ, HOV Westtangent en de Nieuwe Bennebroekerweg.

Wat zijn de financiële aspecten/risico's?

De Netwerkstudie geeft aan op welke wijze het mogelijk is om én veel woningen en arbeidsplaatsen te realiseren, én zo veel mogelijk van de bestaande mobiliteitsknooppunten aan te pakken en dat alles met zo min

mogelijk uitbreiding en aanpassing van areaal. Dit zal de komende jaren investeringen vragen. Behalve de al lopende projecten is het totaalpakket van oplossingsrichtingen nog niet opgenomen in Investeringsagenda's of programmabegrotingen. Dit komt omdat de oplossingsrichtingen eerst nader uitgewerkt moeten worden in maatregelen en dat deze in de tijd gezet moeten worden. Zodra een maatregel voldoende uitgewerkt is, zullen de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Haarlemmermeer het opnemen in hun investeringsagenda's, uiteraard afhankelijk van de dan beschikbare ruimte in de begroting en/of door u te maken afwegingen. Het vaststellen van de Netwerkstudie heeft niet direct financiële consequenties. Wij merken op, dat binnen de huidige financiële ruimte in de begroting, geen ruimte is voor deze investeringen.

Met wie is dit (extern) afgestemd?

Heeft (burger)participatie plaatsgevonden? Op welke manier?

Het opstellen van de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 is een gezamenlijk initiatief van de gemeente Haarlemmermeer, de Vervoerregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland.

De Netwerkstudie is mede tot stand gekomen met input van stakeholders. In het voorjaar van 2021 zijn verschillende gesprekken met stakeholders georganiseerd. Er is gesproken met omliggende gemeenten, de provincie Zuid-Holland, de regio Holland Rijnland en Rijkswaterstaat. Daarnaast is gesproken met belangenverenigingen en vervoerders, zoals de fietsersbond, TLN, VNO-NCW, Connexxion, NS en ProRail. Tevens is er gesproken met vertegenwoordigers van dorps- en wijkraden in de gemeente Haarlemmermeer. Deze gesprekken leverden aangescherpte inzichten op in zowel de bestaande problemen, als ook in nog ontbrekende onderdelen in de Netwerkstudie. Waar mogelijk is dit direct in de probleemanalyse en oplossingsrichtingen verwerkt. Een aantal waardevolle bijdragen werd niet direct verwerkt in de Netwerkstudie, maar wordt meegenomen in de (wensenlijst van) gebiedsprogramma's van de gemeente. Dit betreft opmerkingen die betrekking hebben op een onderwerp of schaalniveau dat niet binnen scope van de Netwerkstudie valt.

Wanneer en hoe is/wordt over dit besluit gecommuniceerd?

Gedeputeerde Staten en het college van B&W van de gemeente Haarlemmermeer hebben de Netwerkstudie behandeld op 29 juni 2021. Daarmee is de Netwerkstudie openbaar geworden. De Netwerkstudie is op de website van de gemeente Haarlemmermeer gepubliceerd en de samenwerkingspartijen hebben via de eigen communicatiekanalen een nieuwsbericht verspreid.

Vindt er een evaluatie van dit besluit plaats?

Nee, er komt geen evaluatie van het besluit.

Is er een link met Europa?

Nee, er is geen link met Europa.

Wat is de vervolgprocedure?

De Netwerkstudie maakt duidelijk dat het aantal opgaven dermate groot is, dat het niet mogelijk is om alle investeringen direct al op korte termijn te doen. Dit zal gefaseerd moeten worden in de tijd. Ook bestaat de mogelijkheid dat projecten niet door kunnen gaan. Het is echter nu nog onvoldoende mogelijk om goed te faseren en prioriteren, omdat nog niet alle kosten in beeld zijn. Wel geeft de Netwerkstudie goed richting in de problemen die aangepakt moeten worden.

Na de vaststelling van de Netwerkstudie is daarom nog een uitwerkingsslag nodig om tot een uitvoeringsagenda te komen. Hiervoor is het nodig om per oplossingsrichting meer informatie te vergaren (over onder andere kosten). Op die manier wordt het mogelijk om de oplossingsrichtingen te prioriteren en de uitkomsten daarvan te laten landen in de gezamenlijke investeringsagenda's/uitvoeringsagenda's van de drie partners. Hierbij zal ook duidelijk worden gemaakt welke partij, welke opgave aanpakt en met welk gewenst resultaat.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040