

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 25 mei 2021

Onderwerp: Wensen en opvattingen Provincie Noord-Holland bij versie 2 van het Verstedelijkingsconcept MRA

Kenmerk: 1641688 / 1641898

Bijlagen:

1. **Brief Bestuurlijk Kernteam MRA Verstedelijkingsstrategie d.d. 12 mei 2021**
2. **Verstedelijkingsconcept Metropoolregio Amsterdam 2030/2050 – versie 2**
3. **Conceptreactie Provincie Noord-Holland met wensen en opvattingen**
4. **Bijlage bij conceptreactie: rompbesluit Visie Noordzeekanaalgebied 2040 (2013)**

1. Inleiding

Binnen de MRA werkt de provincie Noord-Holland samen met het Rijk aan de Verstedelijkingsstrategie voor de ontwikkeling van de Metropoolregio Amsterdam op de middellange en lange termijn. De Verstedelijkingsstrategie vormt daarmee de basis voor afspraken die de MRA met het Rijk maakt over de randvoorwaarden waaraan moet worden voldaan willen we de gewenste ontwikkelingen vorm geven.

Samenwerking met het Rijk aan de Verstedelijkingsstrategie past bij de uitgangspunten van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI; 2020) om als Rijk met andere overheden als één overheid gebiedsgericht samen te werken bij de uitvoering en realisering van gezamenlijke ambities. Dat we als MRA samen optrekken met het Rijk bij de ontwikkeling van de MRA op de langere termijn, geeft meer zekerheid dat Rijk en regio zich committeren aan het eindresultaat van het gezamenlijk doorlopen proces en de daaraan verbonden afspraken.

In deze consultatiefase wordt aan alle raden en Staten gevraagd om wensen en opvattingen mee te geven over de voorliggende versie 2 van het Verstedelijkingsconcept. Specifiek wordt gevraagd om richting mee te geven op een aantal keuzevraagstukken die in de samenvatting van het verstedelijkingsconcept zijn opgenomen.

In bijgaande brief is hiervoor een voorzet gedaan. Wij willen u vragen versie II van het Verstedelijkingsconcept met de keuzevraagstukken te bespreken in uw Staten en eventuele aanpassingen op de voorliggende brief mee te geven.

Binnen het proces van de Verstedelijkingsstrategie is zowel ambtelijk als bestuurlijk vanuit de provincie input geleverd aan het voorliggende concept. In grote lijnen past het verstedelijkingsconcept binnen de provinciale kaders van onder andere de Omgevingsvisie NH2050

(door u vastgesteld in 2018), de Visie Noordzeekanaalgebied 2040 en het coalitieakkoord. In hoofdstuk 4 gaan we daar kort verder op in.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

Het doel van deze stap is om nu formeel wensen en opvattingen mee te geven, zodat het standpunt vanuit uw Staten mee kan worden genomen bij de verdere uitwerking van versie 2 naar versie 3. Begin 2022 zal de eindversie opnieuw aan uw Staten worden voorgelegd voor besluitvorming / instemming.

3. Financiering, communicatie en (burger)participatie

Aan dit verstedelijkingsconcept zijn geen financiële aspecten verbonden. Dit concept vormt samen met een fasering en een investeringsstrategie de Verstedelijkingsstrategie. Op basis daarvan worden met Rijk afspraken gemaakt, waaronder over investeringen.

De Verstedelijkingsstrategie is gebaseerd op bestaande visies in beleidsstukken, vanuit de verschillende aan de MRA en het Rijk deelnemende partijen. Veel daarvan hebben uitgebreide voorbereidingstrajecten doorlopen, waaronder burgerparticipatie. Dat geldt bijvoorbeeld voor de provinciale Omgevingsvisie NH2050, een van de belangrijke bouwstenen voor de Verstedelijkingsstrategie. De Verstedelijkingsstrategie zelf is meer te beschouwen als een stip op de horizon om gezamenlijk, binnen de MRA en met het Rijk, naar toe te werken.

4. Proces en procedure

Op eerdere momenten bent u, evenals alle gemeenteraden en de Staten van Flevoland, door het Kernteam Verstedelijkingsstrategie geïnformeerd over de stand van zaken en het proces. Op 15 april j.l. is versie 1 aan u gepresenteerd en zijn al enkele keuzevraagstukken ter voorbereiding aan u voorgelegd, in het licht van de mee te geven wensen en opvattingen, die nu aan de orde zijn. De inbreng van uw Staten zal – net als die van de andere MRA-overheden - worden betrokken bij het opstellen van versie 3 van het verstedelijkingsconcept en zal zo ook een rol spelen bij het Bestuurlijk Overleg tussen Rijk en regio over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT), komend najaar.

Bij het maken van de verstedelijkingsstrategie zijn alle partijen binnen de MRA en het Rijk betrokken. Het op één lijn krijgen van alle wensen en opvattingen zal lastig zijn.

Wij herkennen veel van ons provinciaal beleid in het voorliggende Verstedelijkingsconcept. We zien dat bijvoorbeeld terug in de uitgangspunten die gaan over het zo veel mogelijk binnenstedelijk verdichten, knooppuntontwikkeling, het doorontwikkelen van het provinciaal landschap en in de noodzakelijke aanpassingen van het mobiliteitsstelsel, het watersysteem, het energiesysteem en het ecologisch systeem.

Wij stellen voor om vanuit de provincie in de reactiebrief twee keuzevraagstukken uit te lichten, namelijk over Schiphol en het Noordzeekanaalgebied. In relatie tot het Noordzeekanaalgebied is het goed te benadrukken dat we nog steeds sterk hechten aan de bestaande afspraken over de randvoorwaarden waaronder bepaalde ontwikkelingen, waar we het mee eens zijn en ons eerder ook hebben uitgesproken in de Visie NZKG 2040, kunnen plaatsvinden.

Daarnaast stippen we in de brief onderwerpen aan, die in het Verstedelijkingsconcept nog verdere uitwerking verdienen. Zoals het concretiseren van de ontwikkeling van het energiesysteem, waarbij

ook de onzekerheid over wat dat ruimtelijk gaat betekenen speelt. Ook achten wij voor de korte termijn een nadere uitwerking nodig naar hoe de ruimtelijke ontwikkeling in relatie tot gezonde leefomgeving en het streven naar de WHO-normen vorm kan krijgen. Evenzo de belangrijke relatie tussen het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid en het Multi Modaal Toekomstbeeld 2040, in het licht van de noodzakelijk transitie van het mobiliteitssysteem. En niet te vergeten Schiphol: de luchtvaart heeft impact op gezonde leefomgeving en ontwikkelingen in de hele MRA (en daarbuiten), en niet alleen op de Zuidflank van de MRA. Van groot belang is dat het Rijk inziet dat het dereguleringsvraagstuk rond vliegtuiggeluid moet worden opgelost en daar werk van maakt.

Ook wijzen we in de brief op het belang van goede borging van de afspraken en aansluiting daarvan op bestaande programma's, projecten en gebiedsprocessen.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 35-2021

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 25 mei 2021;

besluiten 5 :

1. Kennis te nemen van versie 2 van het Verstedelijkingsconcept MRA
2. In te stemmen met de door het college van Gedeputeerde Staten voorgestelde reactie op versie 2 van het Verstedelijkingsconcept MRA

25-2021 2 -2021

Haarlem, 5 2021

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier