

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 6 juli 2021

Onderwerp: **Perspectief Mobiliteit**

Kenmerk: 1654598/1654624

Bijlagen (3):

Perspectief Mobiliteit voor de provincie Noord-Holland
Wijzigingsoverzicht Perspectief Mobiliteit
Schema spoorboekje mobiliteit

1. Inleiding

De provincie heeft een grote verantwoordelijkheid op het gebied van regionale mobiliteit. Dit betreft onder andere de wettelijke taken als concessieverlener van OV-concessies en aanleg, beheer en instandhouding van provinciale infrastructuur. Maar zij is ook belangenbehartiger en regisseur van regionale samenwerking op bereikbaarheid, verstedelijking en klimaatdoelstellingen. De provincie speelt hier met haar kennis en kunde logischerwijs een belangrijk rol in. Het Perspectief Mobiliteit geeft ons de handvatten om die verschillende rollen te kunnen invullen.

Vier aanleidingen

De aanleiding voor het opstellen van het Perspectief Mobiliteit is vierledig. Ten eerste is het Perspectief een verdere invulling van de Omgevingsvisie. Ten tweede biedt het ons en onze partners inzicht in de keuzen die we maken. Ten derde geeft het Perspectief Mobiliteit voor de provincie een antwoord op komende ontwikkelingen en transities. Als laatste wil de provincie met het Perspectief Mobiliteit antwoord geven op de afwegingen die de provincie maakt nu er minder middelen beschikbaar zijn voor investeringen en onderhoud.

I. Toelichting op de Omgevingsvisie

De provincie heeft een centrale rol in diverse regionale uitwerkingen. De Omgevingsvisie NH 2050 beschrijft het beleid van de provincie, ook op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid. De vraagstukken die spelen vragen echter soms om een stuk aanscherping of toelichting, zodat we meer duidelijkheid creëren voor onszelf en voor onze gesprekspartners. Het Perspectief Mobiliteit bevat geen nieuw beleid, maar door de bundeling van beleid en keuzes uit de Omgevingsvisie en diverse programma's kunnen wel nieuwe inzichten ontstaan in de samenhang en consequenties van reeds gemaakte keuzen.

II. Overzicht en inzicht voor onszelf en onze partners

De provincie participeert in veel gremia en processen. Zo wordt in MRA-verband samengewerkt op verschillende beleidsterreinen, is er de Rijk-regio samenwerking Samen Werken aan Bereikbaarheid (SBaB), wordt met 47 gemeenten in 7 regio's samengewerkt en stemmen we af met diverse instellingen, belangenorganisaties, vervoerders en andere partners. In deze overleggen

worden soms ook keuzes en afspraken gemaakt. Voor het thema mobiliteit bundelen we deze keuzes en afspraken in het Perspectief Mobiliteit, dat daarmee overzicht en inzicht biedt voor onszelf, voor partners en voor inwoners van de provincie.

III. Verschillende ontwikkelingen vragen om een transitie in mobiliteit

Iedere dag zijn in Noord-Holland mensen en goederen op weg naar hun bestemming. Met de fiets, de bus, de (vracht)auto of per schip, of een combinatie daarvan. De drukte op de Noord-Hollandse netwerken neemt de komende jaren alleen maar toe. Dat levert naast files en overvolle bussen en treinen ook extra CO₂-uitstoot op. De groei van inwoners en werkgelegenheid zorgt voor meer mobiliteit, meer vraag naar energie en meer vraag naar ruimte en infrastructuur. Onze energieopwekking wordt duurzaam en gaat het landschap veranderen, de fossiele industrie gaat vervangen worden door duurzame industrie en nieuwe, schone brandstoffen worden voor iedereen toegankelijk. Het Perspectief Mobiliteit probeert deze hoofdpogaven bij elkaar te brengen en de beleidsinzet te formuleren waarmee we de ontwikkelingen goed kunnen faciliteren. Het Perspectief Mobiliteit vormt daarmee ook een liniaal waar we onze plannen langs leggen om te controleren of we op de goede weg zijn.

IV Minder middelen beschikbaar

Rijk en regio hebben niet de middelen om knelpunten alleen via infrastructuur op te lossen. Naast investeringen in slimme en duurzame oplossingen ligt er ook een grote (financiële) opgave voor het onderhouden en vervangen van onze bestaande infrastructuur. We kunnen helaas niet alles (tegelijk) doen en zullen moeten prioriteren en keuzes maken.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

De doelen van het Perspectief Mobiliteit volgen uit de Omgevingsvisie. Voor de Omgevingsvisie is een dashboard opgesteld dat dient om de Omgevingsvisie te monitoren. Daarnaast landen de uitwerkingen van het Perspectief Mobiliteit in regionale samenwerkingsagenda's waarover de Staten geïnformeerd zullen worden. Maatregelen landen in uitvoeringsprogramma's. De voortgang op de uitvoeringsprogramma's zal regelmatig gerapporteerd worden.

3. Financiering, communicatie en (burger)participatie

In het Perspectief Mobiliteit zelf worden geen keuzes gemaakt over maatregelen of investeringen. Er zijn dan ook geen financiële consequenties. Voor de daadwerkelijke uitvoering en realisatie van de ambities zijn de middelen nog niet georganiseerd. Hiervoor dient eerst (met medeoverheden en andere partners) verkend te worden welke maatregelen nodig zijn voor de in het Perspectief Mobiliteit benoemde hoofdpogaven. Besluitvorming hierover vindt plaats in de diverse uitvoeringsagenda's.

Participatie heeft op twee momenten plaatsgevonden. In 2018 heeft onder de titel Agenda Mobiliteit brede afstemming met medeoverheden en diverse stakeholders plaatsgevonden. Begin 2021 is de opzet van het Perspectief Mobiliteit gedeeld met stakeholders en medeoverheden via stakeholderssessies en ambtelijke en bestuurlijke PVVB's en bestuurlijke overleggen met gemeenten in het gebied van de Vervoerregio Amsterdam.

4. Proces en procedure

In de Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid van 22 april 2021 is het concept Perspectief Mobiliteit besproken. De hier besproken aandachtspunten zijn meegenomen en vervolgens verwerkt. In de huidige versie is meer aandacht besteed aan de betaalbaarheid van het openbaar vervoer en de

keuzevrijheid om waar mogelijk van verschillende vervoerwijzen gebruik te kunnen maken, inclusief (elektrische) auto's. Tevens is de informatie over de gevolgen van klimaatverandering voor leefomgeving, natuur en milieu overgenomen vanuit de informatie zoals gepubliceerd door de Rijksoverheid. In de bijlage vindt u een overzicht van de aanpassingen die sinds de vorige keer zijn verwerkt in het Perspectief Mobiliteit.

Na vaststelling in Provinciale Staten worden onze partners geïnformeerd en wordt het Perspectief Mobiliteit als ambitie en kader meegenomen bij gesprekken met medeoverheden, partners en in onze lobby. Tevens dient het als instrument bij beleidsuitwerking in (uitvoerings)programma's, studies en projecten.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 42-2021

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 6 juli 2021;

Besluit(en):

1. Het Perspectief Mobiliteit voor de provincie Noord-Holland vast te stellen.

Haarlem, 13 september 2021

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier