

**Provinciale Staten van Noord-Holland**

**Haarlem, 13 september 2021**

**Onderwerp: Herallocatie Investeringspakket Bereikbaarheid regio Alkmaar**

**Kenmerk: 1652083/1652114**

**Bijlagen: -**

**1. Inleiding**

Met deze voordracht wordt een herallocatie voorgesteld van een deel van de gereserveerde middelen uit het Investeringspakket Bereikbaarheid regio Alkmaar (IPB).

Op 29 juni 2009 hebben uw Staten bij Voordracht 39 besloten € 60 miljoen te reserveren voor de Westelijke Randweg Alkmaar (WRA). In 2014 heeft u bij Voordracht 3 € 4,6 miljoen ter beschikking gesteld voor de reconstructie van drie kruisingen op de N9. De aanpak van de overige knelpunten op de N9 had voor wegbeheerder Rijkswaterstaat onvoldoende prioriteit. Daarop hebben uw Staten in 2014 per amendement € 4 miljoen van deze 60 miljoen ter beschikking gesteld voor de fietstunnel N244 Oosterweg. Vervolgens hebben uw Staten op 19 augustus 2014 bij Voordracht 70 besloten tot de reservering van de resterende € 51,4 miljoen voor het Investeringspakket Bereikbaarheid regio Alkmaar (IPB Alkmaar).

<b>Nr.</b>	<b>Project</b>	<b>reservering</b>
1.	Aansluiting A9	6,9
2.	Risicoreservering Aansluiting A9	5,2
3.	Aansluiting N242/Koelmalaan	3,0
4.	Nollenweg, diverse kruisingen	10,0
5.	Bergerweg	2,0
6.	N9/Kogendijk	1,5
7.	Verkeersmanagement N242	1,0
8.	Koelmalaan/Willem de Zwijgerlaan	1,0
9.	N243 Noordervaart	20,8
10.	Aanpak 3 kruispunten N9	4,6
11.	Fietstunnel N244 Oosterweg	4,0
<b>Totaal</b>		<b>€ 60 miljoen</b>

**Stand van zaken**

Van bovenstaande projecten is het merendeel gerealiseerd of is in uitvoering (realisatiefase). Het project Koelmalaan/Willem de Zwijgerlaan is komen te vervallen ten gunste van het project Aansluiting A9. De projecten Aansluiting A9, N243 Noordervaart en Verkeersmanagement N242 bevinden zich in de realisatiefase. De projecten Aansluiting N242/Koelmalaan, Aanpak 3 kruispunten N9 en Fietstunnel N244 Oosterweg zijn reeds gerealiseerd.

In een aantal van deze projecten<sup>1</sup> waren de realisatiekosten lager dan begroot, wat heeft geresulteerd in een onderbesteding. Een deel van deze onderbesteding heeft reeds een andere bestemming gevonden binnen het IPB; het project Verkeersmanagement N242 (realisatiefase) is verhoogd van 1 naar 3 miljoen euro en het project N508/ Nollenweg van 10 naar 11,8 miljoen. Ook is een deel van deze onderbesteding, naar aanleiding van Motie 110 (2017), door u ingezet voor andere doeleinden.

---

<sup>1</sup> Het gaat hier om de projecten Aansluiting N242/Koelmalaan, Aanpak 3 kruispunten N9 en Fietstunnel N244 Oosterweg

Over de projecten in de realisatiefase, zoals de aansluiting A9, de N243 wordt u via de gebruikelijke weg geïnformeerd (o.a. actualisatie iMPI). De op dit moment nog resterende projecten met de daarbij gereserveerde middelen in de studiefase zijn:

**a. N508/Nollenweg, diverse kruisingen (iMPI project N508-06)**

In 2019 heeft er een trajectstudie plaatsgevonden waaruit twee maatregelen zijn gekomen: de aanpassing van de kruising N508/Herenweg (in het iMPI opgenomen in de studiefase met projectnummer N508-06) en de aanleg van een bypass van de N508 naar de N242. In 2020 zijn alle studieprojecten en de planfaseprojecten ter verbetering van de provinciale infrastructuur getoetst aan de hand van de ambities van het coalitieakkoord, waarin het project N508 aansluiting N242 naar voren kwam als een eenzijdig auto/doorstroming gerelateerd project dat niet meer past binnen de doelstellingen van het coalitieakkoord. U bent hierover via het iMPI 2021 - 2028 geïnformeerd.

Voor dit project is € 11,8 miljoen gereserveerd. Het project is momenteel geraamd op € 15 miljoen, dus was met een tekort van € 3,22 miljoen ook niet zondermeer te realiseren. Naar aanleiding van deze constatering en de herijking van het iMPI is met de gemeente Alkmaar in overleg gekeken naar meer integrale projecten die bijdragen aan de regionale bereikbaarheid. Wij denken dit gevonden te hebben in de havenontwikkeling Boekelermeer.

Het voorstel is om het project N508/ Nollenweg te schrappen uit het IPB Alkmaar en het iMPI. Dit zal worden meegenomen in de actualisatie van het iMPI (2022-2029). Met het schrappen van het project N508/ Nollenweg komt de reservering van € 11,8 miljoen vrij. Wij stellen voor wel te kijken naar kleinschaligere oplossingen voor het verkeer op de Nollenweg gericht op het OV en de doorstroming op de N508 en hier € 1,5 miljoen beschikbaar te houden.

**b. Bergerweg/N510 (Lijst SBUV)**

Er is een studie uitgevoerd waaruit maatregelen zijn gekomen om de huidige knelpunten op te lossen. Hiermee wordt de doorstroming op de weg verbeterd voor zowel de auto als het OV. Tevens wordt de situatie overzichtelijker en veiliger voor voetganger en fiets. Voor dit project was € 2 miljoen gereserveerd binnen het IPB Alkmaar. De kosten voor de uitvoering van de maatregelen zijn geraamd op € 550.000. De maatregelen zijn inmiddels verder uitgewerkt door de gemeente Alkmaar. Het project zal in 2022 op de lijst Subsidies Buiten Uitvoeringsregeling worden opgenomen.

**c. N9/ Kogendijk**

De kruising N9/Kogendijk is onderwerp geworden in het recent afgeronde onderzoek naar verkeersveiligheid op de N9 van het ministerie van IenW, dat is uitgevoerd naar aanleiding van de Tweede Kamer motie 35300-A-33. Het ontwerp van de kruising dat in 2016 in opdracht van de provincie is gemaakt is in 2020 geactualiseerd. De gemeente Alkmaar werkt op het moment aan een Bestuurlijke Overeenkomst voor de uitvoer van het project. Ten aanzien van de financiering van het project rijksweg N9/ Kogendijk is het voorstel dat provincie en gemeente Alkmaar en Bergen gezamenlijk € 4,5 miljoen inbrengen om het project financieel haalbaar te maken (€ 1,5 miljoen provincie vanuit het IPB, € 1,8 miljoen gemeente Alkmaar en € 1,2 miljoen gemeente Bergen). Wegbeheerder Rijkswaterstaat en het ministerie van IenW hebben nog geen toezegging gedaan over een (financiële) bijdrage; waardoor op dit moment nog sprake is van een dekkingstekort van € 1,5 miljoen.

**Voorstel Herallocatie: bijdrage havenontwikkeling Boekelermeer**

De gemeente Alkmaar heeft aangegeven een deel van de vrijgekomen reserveringen te willen aanwenden voor de realisatie van de Haven Boekelermeer. De aanleg van een haven moet de verkeersdrukte op de A9 en de N242 verlichten en de doorstroming verbeteren; het biedt de mogelijkheid om vervoersstromen via het water te laten verlopen in plaats van via de weg. Hierdoor wordt tevens efficiënter gebruik gemaakt van de capaciteit die nog op de vaarwegen aanwezig is. Daarnaast biedt de haven de mogelijkheid aan boten om te keren, waardoor de brugopeningen van de Leeghwaterbrug worden beperkt. Dit past binnen de ambities van het coalitieakkoord met betrekking tot goederenvervoer over water en de investering in (alle) vervoersmodaliteiten. Met de gemeente Alkmaar worden, voor een bijdrage uit het IPB, verdere afspraken gemaakt over het gebruik en de beoogde effecten van de haven.

## 2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

Zoals in Voordracht 39 reeds is beschreven, heeft de regio Alkmaar een centrumfunctie voor het omvangrijke landelijk gebied dat er omheen ligt. Alkmaar kampt met diverse bereikbaarheidsproblemen. Zo loopt het verkeer regelmatig vast bij de overgang van het regionale wegennet naar het onderliggend wegennet. Ook wordt het doorgaand verkeer op diverse plaatsen gestremd door inefficiënte uitwisseling van fietsers, voetgangers en automobilisten. Tot slot is er sprake van ontbrekende schakels, die het netwerk substantieel kunnen verbeteren en daarmee bijdragen aan een betere bereikbaarheid.

## 3. Financiering, communicatie en (burger)participatie

Deze voordracht geeft een actualisatie van de projecten in het IPB Alkmaar waarvoor deels kredieten zijn verstrekt, projecten zijn afgerond en onderzoeken zijn uitgevoerd die voortschrijdend inzicht hebben gebracht ten aanzien van de kosten. Met onderhavige voordracht wordt de stand van zaken gegeven van de nog lopende projecten en een voorstel gedaan voor herverdeling van de resterende gereserveerde middelen over de reeds opgevoerde projecten. De te heralloceren middelen bevinden zich in de reserveringen Ontwikkelingen Provinciale Infrastructuur (OPI).

## 4. Proces en procedure

De besluitvorming en informatievoorziening gebeurt op reguliere wijze; dit gebeurt voor eigen provinciale projecten door middel van kredietbesluiten in kader van het iMPI en voor projecten derden door middel van de Lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling. Beiden wordt aan uw staten bij de begroting (of -wijziging) ter besluitvorming voorgelegd. Tevens zal de inzet van de hierboven genoemde risicobuffer á € 2,8 miljoen en - indien van toepassing - niet tot besteding gekomen middelen binnen in het IPB Alkmaar, door de portefeuillehouder Mobiliteit en Bereikbaarheid qua reserveringen worden bepaald.

## 5. Voorstel

Voorgesteld wordt om het project *N508-06 N508/Nollenweg, diverse kruisingen* in te trekken en de vrijkomende gereserveerde middelen van € 11,8 miljoen binnen het IPB Alkmaar als volgt in te zetten:

- € 7,5 miljoen te reserveren voor een eventuele subsidie/bijdrage voor de haven Boekelermeer;
- € 1,5 miljoen te reserveren voor het herinrichten van de kruising Nollenweg/Herenweg ten behoeve van het OV, de doorstroming van de N508 en de ontsluiting van het bedrijventerrein Beverkoog. Deze kruising maakte onderdeel uit van de scope van project N508-06 en zal als nieuw project in de studiefase van het iMPI worden opgenomen;
- De resterende € 2,8 miljoen te reserveren als risicobuffer binnen het IPB Alkmaar.
- Te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

## Ontwerpbesluit

Nr. 45-2021

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 13 september 2021;

gelet op het feit dat;

- De Provincie Noord-Holland het van belang vindt te investeren in de bereikbaarheid van de regio Alkmaar;
- De Provincie Noord-Holland hiervoor eerder € 60 miljoen ter beschikking heeft gesteld in het Investeringspakket Bereikbaarheid regio Alkmaar (Voordracht 39);
- De voorgestelde herallocatie een bijdrage levert aan de verbetering en verduurzaming van de bereikbaarheid in de regio Alkmaar.

### besluiten:

1. Het project N508/ Nollenweg, diverse kruisingen (iMPI-notering: *N508-06: Reconstructie N508 inclusief aansluiting N242*) in te trekken en dit bij de volgende actualisatie van het iMPI te verwerken. Als gevolg van deze intrekking komt er € 11,8 miljoen vrij binnen het IPB Alkmaar. De vrijgekomen middelen binnen het IPB Alkmaar dienen als volgt te worden geheralloceerd:
  - € 7,5 miljoen voor de haven Boekelermeer;
  - € 1,5 miljoen voor het herinrichten van de kruising Nollenweg/Herenweg;
  - € 2,8 miljoen risicobuffer.

Haarlem, 13 september 2021

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier