

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 14 september 2021

Onderwerp: integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2022-2029

Kenmerk: 1694359/1694363

Bijlagen: iMPI 2022-2029

1. INLEIDING

Het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2022-2029 geeft inzicht in de geprogrammeerde onderhouds- en vervangingsprojecten en de projecten ter verbetering en/of uitbreiding van de provinciale infrastructuur en de benodigde financiering. Dit gebeurt in een gebiedsgerichte vorm. Het iMPI vervangt sinds vorig jaar het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI), waarin de verbeter- en uitbreidingsprojecten waren opgenomen en het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud (PMO). In het iMPI kijken we 8 jaar vooruit, waarvan de laatste 3 jaar een doorkijk is; deze programmering is nog niet volledig.

Er is voldoende ruimte in de begroting 2022 voor de kredietaanvragen. Deze besluitpunten worden voorgelegd in de voordracht bij deze begroting. In het iMPI is echter te zien dat wij op termijn onvoldoende ruimte hebben om alle provinciale infrastructuurprojecten waarop nu wordt gestudeerd, in uitvoering te brengen. Deze opgave is aangekondigd in de Kaderbrief 2022. Met de huidige programmering en beschikbare budgetten is de verwachting dat vanaf 2028 er geen ruimte meer is voor de kapitaallasten als gevolg van uitgevoerde verbeter- en uitbreidingsprojecten. Een 'Perspectiefnota Financiën' en de uitwerking van scenarios worden opgesteld als voorbereiding op het maken van keuzes. Deze vinden vervolgens hun weerslag in toekomstige begrotingen.

In deze voordracht leggen wij de volgende besluiten aan uw Staten voor:

- a. instemmen met de geactualiseerde werkafspraken over de opname en promotie van investeringsprojecten in het iMPI;
- b. instemmen met:
 - de opname van investeringsprojecten in de studiefase;
 - het schrappen van het verbeter- en uitbreidingsproject N508-06;
 - de promotie van investeringsprojecten van studie- naar planfase;
 - de promotie van investeringsprojecten van plan- naar realisatiefase, wat resulteert in een kredietaanvraag;
- c. de kredietaanvragen van deze investeringsprojecten en een aantal kredietverhogingen op te nemen in de voordracht van de Begroting 2022, waar de besluitvorming plaatsvindt¹;
- d. de inhoud van het iMPI vast te stellen.

¹ In overeenstemming met de Financiële Verordening Provincie Noord-Holland 2019 (voordracht 90-2019) worden kredietaanvragen opgenomen in de voordracht van de Begroting en niet meer in de voordracht van het iMPI. Het iMPI wordt in dezelfde vergadering voorafgaand aan de Begroting in Provinciale Staten behandeld.

2. BELEIDSKADER

De beleidskaders voor de langere termijn voor de provinciale infrastructuur liggen vast in de Nota Infrastructuurle Kapitaalgoederen (NIKG) en de investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi). Ook worden ontwikkelingen, zoals duurzaamheid en innovatie, in deze documenten beschreven. De NIKG en de iNHi vormen de kaders voor het iMPI, waarin de programmering van vervangings-, verbeter- en uitbreidingsprojecten en van het vast en variabel onderhoud van de provinciale infrastructuur is opgenomen.

3. ACTUALISERING WERKAFSPRAKEN

Bij brief van 8 juni jl. (kenmerk 1627141/1643491) hebben wij u geïnformeerd over ons voorstel om de bestaande werkafspraken over de opname en promotie van investeringsprojecten in het iMPI te actualiseren. Investeringsprojecten zijn zowel verbeter- en uitbreidingsprojecten als vervangingsprojecten.

In deze voordracht stellen wij uw Staten voor in te stemmen met onderstaande, vernieuwde werkafspraken over opname en promotie van projecten in het iMPI:

- a. **Opname in de studiefase:** Het besluit voor opname van een project in de studiefase wordt door Gedeputeerde Staten genomen (gemandateerd aan de portefeuillehouder). Bij de voordracht over (de actualisering van) het iMPI worden de opgenomen studieprojecten ter instemming aan uw Staten voorgelegd.
- b. **Promotie naar de planfase:** Aan het einde van de studiefase leggen wij een besluit aan uw Staten voor over de oplossingsrichting en de promotie van het project naar de planfase. In een vergadering voorafgaand aan de behandeling (van de actualisering) van het iMPI wordt een technische briefing georganiseerd, waarin de relevante projecten worden toegelicht. Per project is hiervoor een informatieblad beschikbaar. Het is ook mogelijk dat aan het einde van de studiefase de conclusie wordt getrokken dat het project niet verder wordt uitgewerkt en dat het project wordt geschrapt. Bij de voordracht over (de actualisering van) het iMPI worden de te schrappen en de te promoveren projecten naar de planfase ter instemming aan uw Staten voorgelegd.
- c. **Promotie naar de realisatiefase:** Nadat in de planfase de gekozen oplossing verder is uitgewerkt en nauwkeuriger is geraamd, promoveert het project naar de realisatiefase en wordt het uitvoeringskrediet aangevraagd. De uiteindelijke kosten kunnen hoger of lager uitvallen dan bij de promotie naar de planfase bekend was.
Provinciale Staten nemen een definitief besluit over de realisatie van het project en stellen het krediet beschikbaar. In de voordracht (van de actualisering) van het iMPI - die voorafgaand aan de Begroting(-swijziging) in dezelfde vergadering wordt behandeld - wordt eerst het besluit genomen om het project op inhoudelijke gronden te promoveren naar de realisatiefase. Daarna stellen uw Staten bij de behandeling van de Begroting(-swijziging) het uitvoeringskrediet beschikbaar.

4. OPNAME EN PROMOTIE VAN INVESTERINGSPROJECTEN

Voor het iMPI 2022-2029 stellen wij voor:

de volgende verbeter- en uitbreidingsprojecten op te nemen in de studiefase:

- a. alg-45, Kantmarkering fietspaden: Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op circa 200 km fietspad kantmarkering aangebracht;

- b. N201-36, Verplaatsen aansluiting N201 Noord: Op verzoek van de gemeente Haarlemmermeer wordt in verband met woningbouw de afrit verschoven/verlengd;
- c. N231-18, Verbreden fietspad Bosrandweg (N231): Dit project is één van de middellangetermijnmaatregelen van het Programma Bosrandweg/Fokkerweg;
- d. N232-16, Kortetermijnmaatregelen Fokkerweg (N232)/Bosrandweg (N231): Deze maatregelen bestaan uit verkeersveiligheidsmaatregelen voor voetgangers en (brom-)fietsers;
- e. N232-17, Zuidelijke ontsluiting Schiphol-Oost op de N232: Dit project is één van de middellangetermijnmaatregelen van het Programma Bosrandweg/Fokkerweg;
- f. N232-18, Noordelijke ontsluiting Schiphol-Oost op de N232: Dit project is één van de middellangetermijnmaatregelen van het Programma Bosrandweg/Fokkerweg;
- g. N232-19, HOV-baan Fokkerweg (N232): Een onderzoek naar de haalbaarheid van een busbaan langs de Fokkerweg is één van de middellangetermijnmaatregelen;
- h. N241-14, Maatregelen parallelweg N241 oostzijde: Door het nemen van snelheidsremmende maatregelen en maatregelen in de tussenberm wordt de verkeersveiligheid verbeterd;
- i. N244-10, Nieuwe aansluiting op het kruispunt N244-N247: De gemeente Edam/Volendam realiseert een nieuwe ontsluitingsweg die aansluit op dit kruispunt;
- j. N247-23, Aanpassingen parallelweg/fietspad N247, ged. Oosthuizen-Grosthuisen: Onderdeel van de bestuurlijke overeenkomst MIRT-verkenning Corridor Amsterdam-Hoorn;
- k. N248-16, Verkeersveiligheid kruispunten N248-Wadweg en N248-Waardpolderhoofdweg: Onderzocht wordt welke maatregelen de verkeersveiligheid op deze kruispunten verbetert;
- l. N307-01, Veiligheid bij incidenten: Maatregelen om de de verkeersveiligheid bij incidenten voor zowel het verkeer als de weginspecteurs te waarborgen;
- m. N508-05, Reconstructie kruispunt N508-Herenweg: Verbeteren doorstroming openbaar vervoer en ontsluiting bedrijventerrein Beverkoog. Maakte onderdeel uit van project N508-06 dat wordt geschrapt.
- n. N515-07, Aanbrengen rood asfalt fietspad N515, ged. A7-De Zaan: Onderdeel van de bestuurlijke overeenkomst MIRT-verkenning Corridor Amsterdam-Hoorn;
- o. N525-06, Fietstunnel N525, strekken toeleidend fietspad: Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt het toeleidende fietspad naar de fietstunnel gestrekt;
- p. N527-07, Reconstructie kruispunt N527-Trappenberg: Onderzoek naar mogelijkheden om de verkeersveiligheid op het kruispunt te verbeteren.

de volgende verbeter- en uitbreidingsprojecten te promoveren van de plan- naar de realisatiefase (=nieuwe kredietaanvraag):

- q. N201-33, Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum;
- r. N202-05, Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen;
- s. N516-04, Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg (AVANT), gemeenten Zaanstad en Oostzaan.

het volgende project te schrappen:

- t. N508-06, Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242: Het project is heroverwogen. De vrijgekomen middelen worden ingezet voor de Haven Boekelermeer (subsidie) en het nieuwe studieproject N508-05: reconstructie van het kruispunt N508-Herenweg.

de volgende vervangingsprojecten op te nemen in de studiefase:

- a. N232b-06, Vervanging vier bruggen: 25D13, 25D14, 25D26 en 25D27;
- b. K20z-a-01, Vervanging vaarwegvak 12 - Noordhollandsch Kanaal; Amsterdam;
- c. K11-b-01, Vervanging vaarwegvak 23 - Trekvaart Schouw – Edam;

- d. 19B08-01, Vervanging remming- en geleidewerken en damwanden Huijgenbrug - 19B08 en 19B09;
- e. N242Ld-02, Vervanging fietsbrug 19B10;
- f. N246a-03, Vervanging vaste kunstwerken 25B03 en 25B05;
- g. 25E22-02, Vervanging pontveer't Schouw;
- h. VRI-programma, vervanging VRI's einde levensduur door iVRI's;
- i. OVL-programma, vervanging kasten Openbare Verlichting.

de volgende vervangingsprojecten te promoveren van de studie- naar de planfase:

- j. N232b-03, vervanging KM 23,33 tot KM 33,15 - KW 25C31, KW 25D10, KW 25D11;
- k. K20z-b-01, vervanging Vaarwegvak 13;
- l. HOV1-02, vervanging KM 38,8 tot KM 61;
- m. K20m-a-01, vervanging Vaarwegvak 10;
- n. K20m-b-01, vervanging Vaarwegvak 11;
- o. K06-10, vervanging 14G28 Braaksluis wachtplaats Noord en wachtplaats Zuid;
- p. K18-05, vervanging 14G31 Westfriesesluis wachtplaats Oost, wachtplaats West en remmingwerken;
- q. N504a-01, vervanging 19A04 Schoorl dammerbrug;
- r. 14C02-01, vervanging 14C02 St. Maartensvlotbrug (remmingwerk);
- s. N248b-03, vervanging 14G14 Schagerbrug A;
- t. K07/K08-02, vervanging vaarwegvak 21;
- u. N250-04 vervanging 09D01 Burg. Visserbrug (remmingwerken).

De projecten, waarvoor een kredietaanvraag wordt gedaan, zijn in paragraaf 5 nader omschreven. In het iMPI staat een uitgebreidere projectomschrijving en de stand van zaken van alle verbeter- en uitbreidingsprojecten en van een aantal vervangingsprojecten.

5. KREDIETAANVRAGEN

In de voordracht van de Begroting 2022 worden voor de uitvoering van het iMPI de volgende kredieten (exclusief btw) aangevraagd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen kredietverhogingen van projecten, die reeds in de realisatiefase zitten en kredietaanvragen van projecten, die promoveren naar de realisatiefase. Door verschillende redenen zijn wij bij meerdere projecten geconfronteerd met extra kosten, waardoor de bestaande kredieten moeten worden verhoogd. In deze voordracht van het iMPI geven wij een korte financiële toelichting, een projectomschrijving, de reden van de kredietaanvraag en de dekking van het krediet.

Verder geldt dat voor gecombineerde projecten, waarin zowel vervanging als verbetering en/of uitbreiding van de infrastructuur plaatsvindt, de kredieten separaat worden aangevraagd vanwege de bestaande financiële scheiding.

De kredietaanvragen zijn in onderstaande tabellen samengevat.

Verbeter- en uitbreidingsprojecten

project-nummer	kredietbesluiten Begroting 2022	reeds beschikbaar krediet	krediet-aanvraag	bijdragen derden	provinciaal financieringsbudget		totaal krediet
					reserve OPI	t.i.v. kapitaal-lastenbudget	
N201-33	Trajectbenadering N201c		460.000			460.000	460.000
N202-05	Trajectbenadering N202a		660.000			660.000	660.000
N516-04	Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg N516 (AVANT)		15.167.000		8.467.000	6.700.000	15.167.000
alg-29a	Nieuwbouw Wilhelminasluis	53.974.000	325.753	325.753			54.299.753
alg-29b	Vernieuwen Zaanbrug	25.219.431	3.251.359	3.251.359			28.470.790
HOV-14	Hoogwaardig OV Legmeerdijk (N231)/halte Royal Flora Holland	4.800.000	3.556.000	1.426.930		2.129.070	8.356.000
N231-17	Ongestoord Logistieke Verbinding Greenport	1.567.000	193.000			193.000	1.760.000
Totaal kredietbesluiten			23.613.112	5.004.042	8.467.000	10.142.070	

Vervangingsprojecten

Project-nummer	Kredietbesluiten Vervangingsinvesteringen Begroting 2022	Kredietsoort	Reeds beschikbaar krediet	Kredietaanvraag BG 2022	Totaal krediet
K09-01	Vervanging Vaarwegvak 8	vaarwegen	€ 840.000	€ 1.100.000	€ 1.940.000
K18a-01	Vervanging Vaarwegvak 16 Westfriesche Vaart	vaarwegen	€ 1.951.000	€ 404.000	€ 2.355.000
K18b-01	Vervanging Vaarwegvak 17 Westfriesche Vaart	vaarwegen	€ 4.600.000	€ 1.054.000	€ 5.654.000
N201c-03	Vervangen van KW 31F01 en 31F 02 (incl. duurzame maatregelen)	wegen	€ 1.430.000	€ 726.000	€ 2.156.000
24BB-95	24-uurs centrale bediening bruggen - 2e gedeelte fase 1	wegen	€ 14.290.000	€ 17.000.000	€ 31.290.000
MRL-07	Machine richtlijn - 2e gedeelte fase 1	wegen	€ 21.600.000	€ 11.000.000	€ 32.600.000
Totaal kredietbesluiten				€ 31.284.000	

NIEUWE KREDIETAANVRAGEN VERBETER- EN UITBREIDINGSPROJECTEN

- a. **N201-33, Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum** **€ 460.000**
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
Uitvoering: 2022-2023
Omschrijving project: Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen uitgevoerd. Ook wordt het profiel verbreed van 3 vaste bruggen, die worden vervangen, zodat meer ruimte ontstaat tussen de rijbaan en het fietspad.
Reden kredietaanvraag: De werkzaamheden starten naar verwachting in 2022 en om het werk te kunnen aanbesteden is het uitvoeringskrediet benodigd.
- b. **N202-05, Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen** **€ 660.000**
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
Uitvoering: 2022
Omschrijving project: Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N202 tussen hmp. 1.9 en 7.0 wordt bermverharding aangebracht om de 'vergevingsgezindheid' van de weg te vergroten, wordt de ambulance-uitrit aangepast en wordt een faunapassage gerealiseerd.
Reden kredietaanvraag: De werkzaamheden starten naar verwachting in 2022 en om het werk te kunnen aanbesteden is het uitvoeringskrediet benodigd.
- c. **N516-04, Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg (AVANT), gemeenten Zaanstad en Oostzaan** **€ 15.167.000**
Financieel: € 6.700.000 komt ten laste van de kapitaallasten PMI en € 8.467.000 komt uit de reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur (OPI).
Naast deze investering op het eigen areaal geeft de provincie een subsidie van € 4.233.000 voor de realisatie van een voetgangersbrug en een fietstunnel, die beide bij Oostzaan in eigendom komen. Ook is een bedrag van € 300.000 in de reserve gereserveerd voor de begeleidingskosten door de directie B&U. De totale provinciale bijdrage aan dit project komt hiermee op € 19.700.000.
Uitvoering: 2022-2025
Omschrijving project: De VRA werkt samen met de provincie en de gemeenten Zaanstad en Oostzaan aan AVANT (Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg). De N516 kan het verkeer op termijn niet meer verwerken. Er zijn nu al verschillende knelpunten. Daarnaast vinden tal van ruimelijke ontwikkelingen plaats (o.a. transitie van een deel van de Achtersluispolder van bedrijventerrein naar woningbouw), waardoor de verkeersdruk op de N516 toeneemt. De scope van het project AVANT is - in afstemming met de Corridorstudie Amsterdam Hoorn - uitgebreid met dat deel van de N516 dat de twee kruisingen met de (op-/afritten van de) A8 omvat, alsook met een fietsbrug over de N516 en een fietstunnel onder de Verlengde Stellingweg.
Reden kredietaanvraag: Er is een Uitvoeringsovereenkomst ondertekend, waarin de verdeling

van verantwoordelijkheden en risico's voor de realisatie zijn vastgelegd. Het project wordt door de gemeente Zaanstad uitgevoerd met de VRA als ambtelijk opdrachtgever. De provincie zit in de stuurgroep. Naar verwachting wordt het project in de eerste helft van 2022 aanbesteed.

KREDIETVERHOGINGEN VERBETER- EN UITBREIDINGSPROJECTEN

- d. **alg-29a Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad** € 325.753
Financieel: Het krediet komt niet ten laste van de kapitaallasten PMI.
 De gemeente Zaanstad levert een bijdrage van € 325.753.
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 53.974.000. Met deze kredietverhoging komt het totale krediet op € 54.299.753.
Uitvoering: gerealiseerd
Omschrijving project: De Wilhelminasluis is vernieuwd, wat bijdraagt aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.
Reden kredietaanvraag: Tijdens de uitvoering zijn op verzoek van de gemeente Zaanstad aanvullende werkzaamheden uitgevoerd. Daarnaast is de post nadeelcompensatie niet toereikend. Hiervoor is een aanvullend krediet nodig, dat geheel betaald wordt door de gemeente Zaanstad.
- e. **alg-29b Vernieuwen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad** € 3.251.359
Financieel: Het krediet komt niet ten laste van de kapitaallasten PMI.
 De gemeenten Zaanstad en Wormerland (zijnde de opdrachtgevers) leveren een bijdrage van € 3.251.359. Deze bijdrage bestaat onder andere uit een bijdrage van het ministerie I&W van € 44.563 en een provinciale subsidie van € 2.664.172.
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 25.219.431. Met deze kredietverhoging komt het totale krediet op € 28.470.790.
Uitvoering: 2020-2023
Omschrijving project: De provincie realiseert namens de gemeenten de vernieuwing van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.
Reden kredietaanvraag: Met deze kredietaanvraag worden de afspraken met de partners geëffectueerd en worden de meerkosten door de stikstofproblematiek (hogere kosten tijdelijke brug, aanvullende onderzoeken en extern salderen), prijspeilontwikkelingen en een langere doorlooptijd gedekt. Ook worden de bijdragen van Zaanstad en Wormerland en de subsidie van het ministerie I&W geïndexeerd (prijspel januari 2021).
- f. **HOV-14, HOV Legmeerdijk (N231)/halte Royal FloraHolland, gemeente Aalsmeer** € 3.556.000
Financieel: Een bedrag van € 2.129.000 komt ten laste van de kapitaallasten PMI.
 De VRA levert een bijdrage van € 1.427.000.
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 4.800.000. Met deze kredietverhoging komt het totale krediet op € 8.356.000.
Uitvoering: 2022-2023
Omschrijving project: De R-netlijnen 357 en 358 voldoen in de huidige situatie niet aan de streefwaarden wat betreft snelheid en betrouwbaarheid. Door de aanleg van een HOV-halte bij de hoofdingang van Royal FloraHolland (RFH) en het in aanleg zijnde Experience Center Floriworld kan de route voor beide buslijnen met 6 minuten worden versneld. De huidige haltes worden opgeheven. Over de N231 wordt een loopbrug (met liften en trappen) aangelegd, zodat buspassagiers veilig de N231 kunnen oversteken.

Reden kredietaanvraag: Dit project is gepromoveerd naar de realisatiefase, terwijl de planfase nog onvoldoende was doorlopen. Bij de voorbereiding bleken bij het opstellen van het voorontwerp zaken niet te zijn meegenomen, zoals de aanleg van een natuurlijk talud, aanpassingen aan de VRI en het bouwen nabij een gasleiding. Ook zijn verkeerde percentages voor engineering opgenomen.

Hierdoor zijn de kosten opgelopen en is een aanvullend krediet nodig om het project te kunnen realiseren.

Een bedrag van € 100.000 wordt gebruikt voor duurzaamheidsmaatregelen, zoals de inzet van elektrisch materieel en de aanleg van duurzaam asfalt.

g. N231-17, Ongestoord Logistieke verbinding Greenport, gemeente Aalsmeer € 193.000

Financieel: Het krediet komt geheel ten laste van de kapitaallasten PMI.

Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 1.567.000. Met deze eerste kredietverhoging komt het totale krediet op € 1.760.000.

Uitvoering: 2022-2023

Omschrijving project: Het project zet in op goede bereikbaarheid van de Greenport Aalsmeer en het veilingcomplex van RFH. De gemeente Aalsmeer realiseert een extra uitgang langs de Middenweg naar de N201. De provincie realiseert een extra ingang op de Legmeerdijk (N231) ten noorden van de hoofdingang, die aansluit op de te realiseren rotonde op het RFH-terrein. De afslag is alleen te bereiken vanuit de richting van de Waterwolftunnel.

Reden kredietaanvraag: Dit project is gepromoveerd naar de realisatiefase, terwijl de planfase nog onvoldoende was doorlopen. Bij de voorbereiding bleek de calamiteitenafsluiting OLV in het voorontwerp niet te zijn meegenomen en zijn verkeerde percentages voor engineering opgenomen. Hierdoor zijn de kosten opgelopen en is een aanvullend krediet nodig om het project te kunnen realiseren.

KREDIETVERHOGINGEN VERVANGINGSPROJECTEN

h. K09-01, Vervanging Vaarwegvak 8 € 1.100.000

Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten PMO (vaarwegen).

Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 840.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 1.940.000.

Uitvoering: 2021-2022

Omschrijving project: Vervanging van de oeverconstructie van vaarwegvak 8 in de K9 (Markervaart Noord en Kogerpolderkanaal)

Reden kredietaanvraag: De uitgangspunten wijken af van de feitelijk benodigde technische oplossing voor de oeverconstructie en de kosten voor het verleggen en verwijderen van kabels en leidingen zijn hoger dan waar rekening mee werd gehouden. Daarnaast is de marktprijs voor staal hoger en is er een hogere inschatting van te maken VAT-kosten.

i. K18a-01 Vervanging Vaarwegvak 16 € 404.000

Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten PMO (vaarwegen).

Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 1.951.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 2.355.000.

Uitvoering: 2021-2022

Omschrijving project: Vervanging van de oeverconstructie van vaarwegvak 16 in K18a-01 (Westfriesche Vaart: splitsing Waardkanaal - zijslot bij km. 7,8)

Reden kredietaanvraag: De projectscope is circa 200 meter groter. Ook zijn de kosten voor de technische oplossing, het verleggen en verwijderen van kabels en leidingen, de staalprijs en de

VAT-kosten hoger (K18a-01 en K18b-01 vormen één project, de kredietverhoging is daarom evenredig verdeeld over beide deeltkredieten).

- j. **K18b-01 Vervanging Vaarwegvak 17** **€ 1.054.000**
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten PMO (vaarwegen).
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 4.600.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 5.654.000.
Uitvoering: 2021-2022
Omschrijving project: Vervanging van de oeverconstructie van vaarwegvak 16 in K18b-01 (Westfriesche Vaart, zisloot bij km. 7,8 Medemblik)
Reden kredietaanvraag: De projectscope is circa 200 meter groter. Ook zijn de kosten voor de technische oplossing, het verleggen en verwijderen van kabels en leidingen, de staalprijs en de VAT-kosten hoger (K18a-01 en K18b-01 vormen één project, de kredietverhoging is daarom evenredig verdeeld over beide deeltkredieten).
- k. **N201c-03, Trajectbenadering N201c, gemeente Wijdmeren** **€ 726.000**
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten PMO (wegen)
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 1.430.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 2.156.000
Uitvoering: 2022-2023
Omschrijving project: Het project N201c is een trajectbenaderingsproject. Naast de onderhoudswerkzaamheden zijn aanvullende maatregelen geïnventariseerd, die gelijktijdig met het onderhoud worden uitgevoerd. Het gaat om het vervangen en verbreden van 2 bruggen en het realiseren van 9 faunapassages en -rasters voor de otter.
Reden kredietaanvraag: Een aantal onderdelen van de projectscope bleek onvoldoende gedefinieerd, waarop de scope is herijkt en de nieuwe raming € 1.956.000 bedraagt.
 De werkzaamheden starten naar verwachting in 2022 en om het werk te kunnen aanbesteden is het uitvoeringskrediet benodigd.
 Daarnaast worden de volgende duurzaamheidsmaatregelen genomen, het betreft € 200.000 van de totale kredietverhoging. Bij de vervanging van de bruggen wordt naar duurzamer beton gekeken, zoals circulair beton en voor het onderhoud van de weg naar duurzamer asfalt.
- l. **24BB-95 Centrale Afstandsbediening (CAB) - 2^e deel fase 1** **€ 17.000.000**
Financieel: De kapitaallasten, die voortkomen uit dit krediet, worden gedekt uit een verlaging van de jaarlijkse exploitatiekosten (inhuur personeel bediening).
Uitvoering: 2022-2024
Omschrijving project: Er worden 28 objecten aangesloten op de Bediencentrale in Heerhugowaard. In het eerste deel van fase 1 is de infrastructuur (centrale, glasvezel e.d.) aangelegd en zijn 12 objecten aangesloten.
Reden kredietaanvraag: Nu het 1^e deel van fase 1 is afgerond, is beter inzicht in de werkelijke kosten voor het aansluiten van de kunstwerken op de Bediencentrale. De kredietverhoging wordt veroorzaakt door meerdere aspecten. Door variatie aan objecten ontstaat geen schaalvoordeel, zoals eerder was aangenomen, de bestaande besturingssystemen blijken niet toekomstbestendig, de technische dossiers van oudere objecten zijn niet compleet en is vertraging opgelopen.
- m. **MRL-07 - MRL aanpassingen 2^e deel fase 1 CAB en verdere objecten** **€ 11.000.000**
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten PMO (wegen).

Uitvoering: 2022-2024

Omschrijving project: De provincie voert het Machinerichtlijn (MRL) programma uit in lijn met de aansluiting van de beweegbare kunstwerken op de bediencentrale. De provincie waardeert het veiligheidsniveau van lokale beweegbare kunstwerken ook op. Deze werkzaamheden sluiten aan bij de scope van het 2^e gedeelte van CAB en pakt nog verdere objecten op.

Reden kredietaanvraag: Er is nu beter inzicht in de daadwerkelijke kosten voor aanpassingen aan de objecten (zie ook onder 24BB-95). Verder zijn er meerkosten vanwege aanscherping van de machinerichtlijn.

6. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr.

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 14 september 2021 over het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2022-2029;

besluiten:

1. in te stemmen met de vernieuwde afspraken over de opname van projecten in het iMPI in de studiefase, de promotie naar de planfase en de promotie naar de realisatiefase;
2. in te stemmen met de opname van de volgende verbeter- en uitbreidingsprojecten in de studiefase:
 - a. alg-45, Kantmarkering fietspaden
 - b. N201-36, Verplaatsen aansluiting N201 Noord
 - c. N231-18, Verbreden fietspad Bosrandweg (N231)
 - d. N232-16, Kortetermijnmaatregelen Fokkerweg (N232)/Bosrandweg (N231)
 - e. N232-17, Zuidelijke ontsluiting Schiphol-Oost op de N232
 - f. N232-18, Noordelijke ontsluiting Schiphol-Oost op de N232
 - g. N232-19, HOV-baan Fokkerweg (N232)
 - h. N241-14, Maatregelen parallelweg N241 oostzijde
 - i. N244-10, Nieuwe aansluiting op het kruispunt N244-N247
 - j. N247-23, Aanpassingen parallelweg/fietspad N247, ged. Oosthuizen-Grosthuisen
 - k. N248-16, Verkeersveiligheid kruispunten N248-Wadweg en N248-Waardpolderhoofdweg
 - l. N307-01, Veiligheid bij incidenten
 - m. N508-05, Reconstructie kruispunt N508-Herenweg
 - n. N515-07, Aanbrengen rood asfalt fietspad N515, ged. A7-De Zaan
 - o. N525-06, Fietstunnel N525, strekken toeleidend fietspad
 - p. N527-07, Reconstructie kruispunt N527-Trappenberg
3. in te stemmen met de promotie van de volgende verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de realisatiefase:
 - q. N201-33, Trajectbenadering N201c
 - r. N202-05, Trajectbenadering N202a
 - s. N516-04, Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg (AVANT)
4. in te stemmen met het schrappen van het verbeter- en uitbreidingsproject:
 - t. N508-06, Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242;
5. in te stemmen met de opname van de volgende vervangingsprojecten in de studiefase:
 - a. N232b-06, Vervanging 4 bruggen; 25D13, 25D14, 25D26 en 25D27
 - b. K20z-a-01, Vervanging vaarwegvak 12
 - c. K11-b-01, Vervanging vaarwegvak 23
 - d. 19B08-01, Vervanging remming- en geleidewerken en damwanden Huijgenbrug

- e. N242Ld-02, Vervanging fietsbrug 19B10
 - f. N246a-03, Vervanging vaste kunstwerken 25B03 en 25B05
 - g. 25E22-02, vervanging pontveer 't Schouw
 - h. VRI-programma, Vervanging VRI's einde levensduur door iVRI's
 - i. OVL-programma, Vervanging kasten Openbare Verlichting
6. in te stemmen met de promotie van de volgende vervangingsprojecten naar de planfase:
- j. N232b-03, Vervanging KW 25C31, KW 25D10, KW 25D11
 - k. K20z-b-01, Vervanging vaarwegvak 13
 - l. HOV1-02, Vervanging KM38,8 tot KM 61
 - m. K20m-a-01, Vervanging vaarwegvak 10
 - n. K20m-b-01, Vervanging Vaarwegvak 11
 - o. K06-10, Vervanging 14G28 Braaksluis wachtplaatsen
 - p. K18-05, Vervanging 14G31 Westfriesesluis wachtplaatsen en remmingwerken
 - q. N504a-01, Vervanging 19A04 Schoorldammerbrug
 - r. 14C02-01, Vervanging 14C02 St. Maartensvlotbrug (remmingwerk)
 - s. N248b-03, Vervanging 14G14 Schagerbrug A
 - t. K07/K08-02, Vervanging vaarwegvak 21
 - u. N250-04, Vervanging 09D01 Burg. Visserbrug (remmingwerken)
7. de volgende kredietaanvragen op te nemen in de voordracht van de Begroting 2022:
- | | |
|---|--------------|
| a. N201-33, Trajectbenadering N201c | € 460.000 |
| b. N202-05, Trajectbenadering N202a | € 660.000 |
| c. N516-04, Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg (AVANT) | € 15.167.000 |
| d. alg-29a Nieuwbouw Wilhelminasluis | € 325.753 |
| e. alg-29b Vernieuwen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad | € 3.251.359 |
| f. HOV-14 HOV Legmeerdijk (N231)/halte Royal FloraHolland | € 3.556.000 |
| g. N231-17 Ongestoord Logistieke verbinding Greenport | € 193.000 |
| h. K09-01 Vervanging Vaarwegvak 8 | € 1.100.000 |
| i. K18a-01 Vervanging Vaarwegvak 16 (Westfriesche Vaart) | € 404.000 |
| j. K18b-01 Vervanging Vaarwegvak 17 (Westfriesche Vaart) | € 1.054.000 |
| k. N201c-03, Trajectbenadering N201c | € 726.000 |
| l. 24BB-95, Centrale Afstandsbediening (CAB) – 2e deel fase 1 | € 17.000.000 |
| m. MRL-07, MRL aanpassingen 2e deel fase 1 CAB | € 11.000.000 |
8. en daartoe het iMPI 2022-2029 vast te stellen.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier