

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

B.H.M. Velthuis

BEL/BS

Telefoonnummer +31235143007

velthuisb@noord-holland.nl

1 | 1

Betreft: gevraagde informatie n.a.v. commissie RWK 19 april 2021

Verzenddatum

23 APR. 2021

Geachte leden,

Kenmerk

1628595/1628598

Naar aanleiding van de commissievergadering RWK van 19 april 2021 is van meerdere partijen uit de Staten het verzoek binnengekomen om de geannoteerde agenda ten behoeve van een overleg op 28 oktober 2020 tussen Gedeputeerde Stigter en Wethouder Marieke van Doorninck openbaar te maken.

Uw kenmerk

Na overleg met de gemeente Amsterdam treft u hierbij de gevraagde stukken aan.

INGEKOMEN 23 APR. 2021

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



R.M. Bergkamp
provinciesecretaris



A.Th.H. van Dijk
voorzitter

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast

1 bijlage(n)

Geannoteerde agenda voor wethouder van Doorninck en gedeputeerde Stigter

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Dreef 3
2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Geannoteerde agenda voor wethouder van Doorninck en gedeputeerde Stigter

Betreft: gesprek met gedeputeerde Stigter en wethouder van Doorninck over wind op land / zoekgebieden Amsterdamse concept RES op datum 28-10-2020, van 8.45 – 9.15 uur.

Opstellers: [REDACTED] (gemeente Amsterdam) en [REDACTED] & [REDACTED] (provincie Noord-Holland). De bijlages 1 en 2 zijn opgesteld door de gemeente Amsterdam.

Bestuurlijke achtergrond

- Op 22 oktober 2020 is de provinciale omgevingsverordening vastgesteld door provinciale staten (PS). In de verordening is opgenomen dat Gedeputeerde Staten (GS) de bevoegdheid krijgt om zogenaamde "windenergiegebieden" aan te wijzen. In "windenergiegebieden" kan afgeweken worden van bovenwettelijke verplichtingen als de 600 meter afstand tot geluidsgevoelige bestemmingen en verplichte verhouding as/rotordiameter. De voorwaarden bij dit besluit zijn beschreven in een uitvoeringsregeling.
- Afgezien van enkele windmolenopstellingen in het gebied van het Havenbedrijf Amsterdam en in Sloterdijk III langs de Westpoortweg kan in Amsterdam in de windzoekgebieden op geen enkele manier worden voldaan aan de provinciale verplichtingen van minstens 3 op een rij, 600 meter afstand bewaren tot geluidsgevoelige bestemmingen en verhouding as/rotordiameter. Bij de ontwikkeling van windmolens in heel Amsterdam, ook in het gebied Noorder IJ-plas en havengebied van stadsdeel Noord, is het daarom noodzakelijk om het proces te doorlopen om in samenwerking met de provincie "windenergiegebieden" aan te wijzen.
- In het plan van aanpak van Amsterdam om de zoekgebieden in de concept RES NHZ te concretiseren is een 4 sporen aanpak beschreven: 1) interactieve sessies met bewoners en belanghebbenden in en rond de zoekgebieden (ook buurgemeenten) om advies in te winnen over de beste locaties voor windmolens. Zie: <https://www.amsterdam.nl/nieuws/nieuwsoverzicht/windmolen-buurt/>. 2) enquêtes onder Amsterdammers en inwoners van buurgemeenten over de Amsterdamse windambitie en draagvlak voor windmolens in de verschillende zoekgebieden. 3) intern ruimtelijk-ecologisch experttraject met hoofdstedebouwkundigen, ecologen en programmamanagers fysiek van de stadsdelen. 4) advies van Liander over de netcapaciteit en beschikbare velden.
 - Op basis van de resultaten van deze 4 sporen, en de wensen en bedenkingen op de concept RES NHZ kan een bestuurlijke afweging gemaakt over de inhoud van de RES 1.0.
 - In dit gesprek wordt Gedeputeerde Stigter geïnformeerd over de resultaten van spoor 2 en 3.

Agenda

1. Gedeputeerde Stigter wordt gevraagd in te stemmen om uit te zoeken in hoeverre de provincie financieel en qua manuren kan bijdragen aan de voorbereiding van het aanwijzingsbesluit "windenergiegebied" door GS in het gebied Noorder IJ-plas en havengebied van stadsdeel noord.
 Verzoek van Amsterdam aanhoren en aangeven, dat de mogelijkheden zullen worden onderzocht of en hoe de provincie bij kan dragen bij het verlagen van de financiële risico's van het samenwerkingsverband Amsterdam-Wind en NDSM-energie.
2. Gedeputeerde Stigter wordt geïnformeerd over de ambtelijke prioritering van de windzoekgebieden in Amsterdam (toelichting in bijlage 1).
 Het betreft een concept prioritering. De gemeente zal de resultaten van het draagvlakonderzoek, de zienswijze van Liander en gesprekken met de provincie Noord-

Holland ook gaan gebruiken om de concept prioritering mogelijk aan te passen. Deze wordt uiteindelijk vastgesteld door het College.

Als we deze prioritering naast onze reflecties op de zoekgebieden leggen valt een aantal zaken op:

- Over het algemeen staan we positief tegenover deze prioritering.
 - Op de vierder kaart wordt onderscheid gemaakt in windopstellingen in lijnopstellingen en knopen (snelweg knooppunten). Dit is in lijn met onze uitgangspunten uit het NH Perspectief, namelijk 'inzetten op lijnopstellingen en grotere solitaire turbines bij markeringspunten zoals snelwegknooppunten'.
 - o NB: waarschijnlijk voorziet er de gemeente meerdere relatief kleinere turbines bij de knooppunten en niet een grote solitaire. Hier zullen we eerst ambtelijk het gesprek over aangaan
 - Het zoekgebied ten noorden van de A10 staat op lichtgroen, dus tweede prioriteit. Dit zoekgebied ligt in BPL, waarvan ambtelijk is aangegeven dat het bespreekbaar is om langs de rand van de A10 te verkennen in hoeverre plaatsing mogelijk is, zonder aantasting van de kernkwaliteiten van het BPL.
 - De gemeente Landsmeer heeft ook een windzoekgebied langs de A10, we hebben al beide gemeenten hun aanpak op elkaar af laten stemmen om het in gezamenlijk verder te concretiseren.
 - Zoekgebied Gaasperplas/Driemond: we hebben hier ambtelijk over aangegeven dat de Gaasperplas NNN gebied is, en dus lastiger belangen te verenigen. We zien in de prioritering terug, dat dit gebied van het zoekgebied gezakt is in prioriteit.
 - Driemond daarentegen is aangemerkt als eerste prioriteit, dit gebied maakt ook onderdeel uit van NNN en BPL. Ons voorstel is om dit gebied verder te verkennen in een gebiedsproces voor de hele Diemerscheg.
 - Zoekgebied Amstel 111 en omgeving: het zuidelijk deel ligt in NNN, daar zien we eigenlijk geen mogelijkheden, maar het zoekgebied is groot genoeg om te zoeken naar de mogelijkheden buiten NNN.
 - o In de prioritering zien we juist een hoge prioriterog in het gebied NNN. Hier moeten we dus over in gesprek: eerst maar ambtelijk.
 - Zoekgebied Amsterdam Zuid: is een lage prioriteit van de gemeente, daar staan we achter want het ligt volledig in BPL en raakt een waardevol weidevogelleefgebied.
 - Zoekgebied Zeeburgereiland: prioriteit geel. We zien mogelijkheden voor dit zoekgebied, mits de openheid binnen de schootscirkels van de Forten en de belangrijke zichtlijnen tussen de forten gehandhaafd blijven.
3. Gedeputeerde Stigter wordt geïnformeerd over de belangrijkste resultaten van de twee enquêtes naar draagvlak voor windmolens in Amsterdam (toelichting in bijlage 2).
- Dit draagvlakonderzoek is een mooi voorbeeld voor andere gemeenten.
4. Wethouder van Doorninck wordt geïnformeerd over de voorgenomen aanpassingen aan de uitvoeringsregeling van de provinciale omgevingsverordening, waardoor de voorbereiding van aanwijzingsbesluiten tot "windenergiegebied" eenvoudiger wordt.
- Er volgt z.s.m. een aanvullend effectonderzoek naar het wegvallen van het verbod op windturbines binnen de MRA buiten herstructureringsgebied alsook naar het wegvallen van de herstructureringscriteria binnen herstructureringsgebied. Hiermee wordt zichtbaar welke extra mogelijkheden er binnen de MRA zijn voor windturbines. Gekeken wordt naar:
1. Het wegvallen van de 600 meter eis tot gevoelige bestemmingen;
 2. Het loslaten van de eis van maximaal 120 meter ashoogte;
 3. Het loslaten van de 6 op een lijn eis;

4. Het wegvallen van de overige opstellingsvereisten.

Hoe de exacte indieningsvereisten (met name op het onderdeel participatie) er uit gaan zien is nog onderwerp van besluitvorming.

Toelichting punt 1:

Het samenwerkingsverband Amsterdam-Wind en NDSM-energie heeft €60.000 subsidie gekregen voor het uitvoeren van activiteiten (o.a. financiële haalbaarheid en verwerven draagvlak) om windmolens te realiseren in 100% lokaal eigendom. De subsidie dekt een deel van hun ingediende begroting (totaal € [REDACTED]).

De initiatiefnemers zijn conform intentieovereenkomst met de gemeente verplicht om een lokaal participatieplan op te stellen in overleg met omwonenden en belanghebbenden, en deze ter goedkeuring voor te leggen aan B&W. Na goedkeuring door B&W en uitvoering van het plan worden de uitkomsten van het proces (o.a. hoe de opbrengsten worden gedeeld met de omgeving) vastgelegd in een "omgevingsovereenkomst" tussen gemeente en initiatiefnemers.

In het gesprek tussen initiatiefnemers en gemeente Amsterdam is op 15 juni 2020 (voorafgaand aan de subsidieverlening) afgesproken om op zoek te gaan naar aanvullende dekking, bijvoorbeeld via een lening uit het Duurzaamheidsfonds. Hiervoor is een B&W besluit nodig omdat het risico bestaat dat de lening niet terug betaald kan worden als de provincie geen vergunning afgeeft.

Amsterdam verzoekt de provincie te kijken naar de mogelijkheden om bij te dragen aan de reeds verstrekte subsidie, een lening die niet terugbetaald hoeft te worden als er niet wordt vergund, en voor manuren om mee te draaien in de voorbereiding van het project. Op deze manier gaat de provincie als bevoegd gezag in het gebied samenwerken met de gemeente en initiatiefnemers en worden de financiële risico's voor de laatstgenoemden verkleind.