

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 13 juli 2021

Onderwerp: Tweede begrotingswijziging 2021

Kenmerk: 1664731/1665841

Bijlagen:

- Tweede begrotingswijziging 2021
- Overzicht gewijzigde dekking bestaande kredieten

1. Inleiding

Voor u ligt de tweede begrotingswijziging 2021. De tweede begrotingswijziging 2021 is onderdeel van de Noord-Hollandse P&C cyclus die bestaat uit de kaderbrief, de begroting, begrotingswijzigingen en de jaarstukken. In deze tweede begrotingswijziging worden de effecten van de kaderbrief 2022 op de begroting in 2021 verwerkt en worden de geraamde inkomsten en uitgaven bijgesteld op basis van recente ontwikkelingen. Daarnaast worden in deze voordracht een aantal kredietbesluiten voorgelegd.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

De tweede begrotingswijziging is een standaard onderdeel van de P&C-cyclus en stelt Provinciale Staten in staat om het budgetrecht uit te oefenen.

3. Financiële ontwikkelingen

Het begrotingsresultaat wordt in de tweede begrotingswijziging met € 6,2 mln. voordelig bijgesteld ten opzichte van het gepresenteerde saldo in de kaderbrief 2022. Het begrotingssaldo wordt bijgesteld van € 0,6 mln. positief (saldo na kaderbrief 2022) naar een saldo van € 6,8 mln. positief. Een specificatie van de financiële ontwikkelingen in deze begrotingswijziging is te vinden in hoofdstuk 2 van de tweede begrotingswijziging 2021.

De Tweede begrotingswijziging 2021 in 1 oogopslag (bedragen x €1.000)

min is voordelig	Begroot 2021 voor tweede wijziging	Tweede begrotings- wijziging	Begroot 2021 na tweede wijziging
1 Openbaar bestuur	21.191	1.158	22.349
2 Klimaat en Milieu	51.489	2.172	53.660
3 Ruimte en Water	29.981	5.640	35.621
4 Bereikbaarheid	253.960	2.024	255.984
5 Groen	97.777	7.484	105.260
6 Economie, Cultuur en Welzijn	42.019	786	42.805
7 Financiën en bedrijfsvoering	-359.683	-15.209	-374.892
8 Economisch herstel en duurzaamheid	14.100	0	14.100
Totaal saldo van lasten en baten	150.833	4.054	154.888
Stortingen	376.038	48.995	425.033
Onttrekkingen	-529.839	-56.843	-586.682
Totaal mutaties reserves	-153.801	-7.848	-161.649
Begrotingsresultaat	-2.968	-3.794	-6.761

4. Kredietbesluiten

Bij deze tweede begrotingswijziging worden tevens enkele kredietbesluiten aan u voorgelegd. Het betreft

- Een nieuw in te stellen krediet ten behoeve van de aankoop van gronden vanuit de regelingen Impuls Veenweiden en voor de regeling provinciale aankoop veehouderijen nabij natuurgebieden gedekt vanuit specifieke uitkeringen vanuit het Rijk (SPUK-gelden)
- Een nieuw in te stellen krediet voor de aanleg van een zonnefietspad langs de N201
- Het heropenen van een tweetal kredieten ten behoeve van de afronding van de betreffende projecten.
- Daarnaast wordt de financieel-technische afwikkeling op kredietniveau voor de vrijval van € 175 mln. vanuit de kapitaallasten reserves, waartoe is besloten bij de Eerste begrotingswijziging 2021, aan u voorgelegd. Dit betreffen geen besluiten over de hoogte van de kredieten zelf maar een besluit over de wijziging in de dekking van de betreffende kredieten. Deze dekking wijzigt naar aanleiding van de door u besloten vrijval uit de kapitaallasten reserves ten opzichte van de aangegeven dekkingsbrond ten tijde van het kredietbesluit.

krediet aankoop SPUK-gronden

In deze voordracht wordt voorgesteld een krediet aankoop SPUK-gronden beschikbaar te stellen van € 30 miljoen. Er is behoefte aan een krediet voor de aankoop van gronden met behulp van specifieke uitkeringen (SPUK) van het rijk daarvoor. Dit krediet is momenteel nodig voor de regeling specifieke uitkering Impuls Veenweiden (Impuls Veenweiden) en voor de regeling provinciale aankoop veehouderijen nabij natuurgebieden (Aankoop veehouderijen).

Grondaankopen dienen te worden opgenomen op de balans conform het BBV en de notitie materiële vaste activa van de commissie BBV van januari 2020. De grondaankopen worden tegen aankoopwaarde op de balans geplaatst. Hiervoor is een krediet benodigd.

De dekking van het krediet bestaat voor € 24.864.028 uit de specifieke uitkeringen van het rijk voor aankoop van grond en voor € 5.135.972 uit de algemene middelen van de provincie. Voor impuls Veenweiden heeft de provincie op 13 november 2020 een beschikking gekregen van in totaal € 18 miljoen. Op dit moment hebben we nog geen beschikking van het rijk voor provinciale aankoop veehouderijen, maar die wordt wel dit jaar verwacht. Momenteel is de verwachting dat het zal gaan om € 6.864.028 miljoen voor de eerste tranche. De bedragen voor de tweede en eventuele derde tranche zijn nog niet bekend.

Bij de regeling aankoop veehouderijen wordt het rijksgeld gebruikt voor de aankoop van complete boerderijen (grond en gebouwen) met als doel om de stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden te verminderen. Het is niet de bedoeling dat de specifieke uitkering het vermogen van de provincie doet toenemen. Daarom komt de financiering van de restwaarde van de grond uiteindelijk altijd ten laste van de provincie. Het provinciale deel van het krediet wordt ingezet om de restwaarde van de grond te financieren. Als de grond daarna wordt gebruikt als natuur, is de restwaarde laag. Maar als de bestemming anders is, bijv. extensiveren kan er sprake zijn van een hogere restwaarde (en dus ook van een hoger bedrag uit het provinciale deel van het krediet).

Bij de Impuls Veenweiden kan het rijksgeld worden ingezet voor de totale financiering van de grond. Wel geldt daar de voorwaarde dat bij verkoop, de opbrengst van de grond weer wordt ingezet voor het doel van Impuls Veenweiden. Voor deze specifieke uitkering is dus geen inzet nodig van het provinciale deel van het krediet.

Zodra de aangekochte grond op de balans is geplaatst, zal de waarde van de grond verminderd worden met de bijdrage vanuit de specifieke uitkering voor de aangekochte grond. De resterende balanswaarde (die is gefinancierd uit het provinciale deel van het krediet) telt mee in het eigen vermogen van de provincie. Op de balanswaarde van grond wordt niet afgeschreven.

Krediet aanleg zonnefietspad N201

Bij de kaderbrief 2018 hebben uw Staten middelen beschikbaar gesteld voor de verduurzaming van provinciale infrastructuur. Hiervan is nog een deel gereserveerd in de reserve innovatieprojecten mobiliteit. Een van de projecten voor de verduurzaming infrastructuur betreft de aanleg van een zonnefietspad langs de N201. Omdat dit een investering betreft die geactiveerd moet worden stellen wij uw Staten voor om voor dit project een krediet beschikbaar te stellen. De verwachte kosten voor de aanleg van het zonnefietspad bedragen € 1,23 miljoen. De dekking van dit krediet is beschikbaar vanuit de reserve innovatieprojecten mobiliteit. Als afschrijvingstermijn geldt een termijn van 5 jaar.

Heropenen afgesloten kredieten N236-06 en N236-09

Bij de vaststelling van de Begroting en het iMPI 2021 zijn de kredieten N236-06 Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Driemond en N236-09 Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade afgesloten. De werkzaamheden van beide projecten waren door de oorspronkelijke aannemer afgerond. Er zijn echter nog restpunten die de gebiedsaannemer van Gooi en Vechtstreek uitvoert. Aangenomen werd dat deze kosten op het gebiedscontract zouden drukken. Dit is echter niet het geval. Daarnaast zijn er langlopende discussies met nutsbedrijven

over de financiële afhandeling van het verleggen van kabels en leidingen. Deze kosten moeten nog ten laste van de kredieten N236-06 en N236-09 komen. Hiervoor is het nodig de betreffende kredieten weer te worden opengesteld.

	projectnr.	projectnaam te heropenen kredieten	oorspronkelijk krediet	uitgaven (afgerond)	resterend krediet
a.	N236-06	Reconstructie N236, deel 1	8.800.000	8.789.000	11.000
b.	N236-09	Reconstructie N236, deel 2	650.000	630.000	20.000

5. Gewijzigde dekking van bestaande kredieten.

In de Eerste begrotingswijziging 2021 heeft u besloten voor de financiering van een aantal voorstellen een bedrag van € 175 miljoen te laten vrijvallen uit de reserves kapitaallasten. De Vrijval van € 175 miljoen uit de reserves kapitaallasten betekent dat voor een groot aantal projecten, waarvan de dekking van de kapitaallasten plaatsvond vanuit een reserve kapitaallasten, een wijzigingsbesluit van de dekking van deze investeringen noodzakelijk is. Dit laatste in verband met financiële rechtmatigheid, voorgeschreven in de geldende wetgeving, het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV). Het wijzigen van de dekkingsbron heeft geen inhoudelijke consequenties voor de projecten zelf en is in lijn met eerdere besluitvorming door uw Staten bij de Eerste begrotingswijziging 2021 over de vrijval van € 175 mln. Hieronder is het voorstel tot wijziging van de dekking van meerdere kredieten opgenomen middels een was-wordt overzicht. Een beter leesbare versie (groter lettertype) van deze was-wordt tabellen is te vinden in de bijlage 'Overzicht gewijzigde dekking van bestaande kredieten' bij deze voordracht.

Oorspronkelijke dekking (Was)

Voordracht	Omschrijving krediet	Algesloten project	Totaal krediet	Dekking Kapitaallasten regulier	Dekking rechtstreeks (l.v. reserve t/m 2018)	Dekking reserve kapitaallasten (vanaf 2017)	Dekking Bijdragen derden	Totaal dekking	Vrijval uit reserve kapitaallasten per 31-12-2020	Restant saldo financierings-reserve per 1-1-2021
Reserve kapitaallasten wegen										
2012-88, 2014-78, 2016-35, 2018-39, 2015-99, 2017-46	N23 Westfrisiaweg	Nee	€ 426.278.205	€ 26.010.000	€ 184.270.000	€ 109.865.000	€ 106.133.205	€ 426.278.205	€ 92.327.191	€ 15.154.842
	N235-03: Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N235, gedeelte IJpendam-Purmerend	Ja	€ 26.250.000	€ 7.531.279	€ 362	€ 10.408.000	€ 8.310.359	€ 26.250.000	€ 9.783.520	€ -
2012-87, 2013-78	N241-01: Herinrichting N241, gedeelte N242-N248	Ja	€ 48.000.000	€ 25.008.376	€ 9.581.069	€ 12.714.743	€ 695.812	€ 48.000.000	€ 12.041.777	€ -
2016-35, 2018-39, 2020-40, 2021-12	HOV-07: Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid	Nee	€ 41.675.500	€ 2.525.184	€ -	€ 1.875.000	€ 37.275.316	€ 41.675.500	€ 1.860.399	
2017-46, 2019-09, 2020-40	N504-09: Trajectbenadering N245a	Ja	€ 4.400.000	€ 3.805.500	€ -	€ 355.000	€ 239.500	€ 4.400.000	€ -	€ -
Subtotaal			€ 546.603.705	€ 64.880.339	€ 193.851.431	€ 135.217.743	€ 152.654.192	€ 546.603.705	€ 116.012.887	€ 15.154.842
Reserve kapitaallasten OV										
2016-35	N242-21: Reconstructie oostelijke afrit N242	Nee	€ 520.000	€ -	€ -	€ 520.000	€ -	€ 520.000	€ 348.604	€ 149.380
2016-35	HOV-07: Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid	Nee	€ 670.000	€ -	€ -	€ 670.000	€ -	€ 670.000	€ 664.783	€ -
2014-02, 2017-46, 2018-39, 2019-50, 2020-14	HOV-03 Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi	Nee	€ 121.725.000	€ -	€ 1.157.099	€ 104.027.901	€ 16.540.000	€ 121.725.000	€ 21.534.274	€ 4.307.636
2014-89, 2015-62, 2017-46, 2018-39, 2019-69, 2020-14	HOV-05 Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost	Nee	€ 45.555.300	€ 4.160.370	€ 1.974.068	€ 2.989.932	€ 36.430.930	€ 45.555.300	€ 2.083.413	€ 864.000
2010-63, 2016-35, 2016-77, 2019-09	HOV-04: Hoogwaardig OV Haarlem-Velsen, aframing krediet	Ja	€ 32.500.000	€ -	€ 23.989.692	€ 6.010.308	€ 2.500.000	€ 32.500.000	€ 4.103.918	
Subtotaal			€ 200.970.300	€ 4.160.370	€ 27.120.859	€ 114.218.141	€ 55.470.930	€ 200.970.300	€ 28.734.992	€ 5.321.016
Reserve kapitaallasten kunstwerken										
2017-60, 2019-81, 2020-14	Mechanischrijp	Nee	€ 29.090.000	€ 9.500.000	€ -	€ 19.590.000	€ -	€ 29.090.000	€ 13.228.760	€ 6.309.726
2017-60	Centrale afstandbediening bruggen	Nee	€ 9.000.000	€ -	€ -	€ 9.000.000	€ -	€ 9.000.000	€ 7.693.741	€ 1.273.077
2017-60, 2020-40	Zelfbediening Roskamsluis	Nee	€ 442.000	€ -	€ -	€ 442.000	€ -	€ 442.000	€ 9.917	€ 432.083
2017-60	Vervanging kunstwerken	Nee	€ 10.680.000	€ -	€ -	€ 10.680.000	€ -	€ 10.680.000	€ 8.076.366	€ 2.234.065
Subtotaal			€ 49.212.000	€ 9.500.000	€ -	€ 39.712.000	€ -	€ 49.212.000	€ 29.008.784	€ 10.248.952
Reserve kapitaallasten vaarwegen										
2014-75, 2015-84, 2017-75	K4/5/6-b: Vaarwegvak 19	Nee	€ 4.928.000	€ 4.500.000	€ -	€ 428.000	€ -	€ 4.928.000	€ 423.000	€ -0
2015-84, 2019-81, 2020-40	K4/5/6c: vaarwegvak 20	Nee	€ 8.324.000	€ 8.000.000	€ -	€ 324.000	€ -	€ 8.324.000	€ 324.000	€ -
2016-74, 2020-40	Meekoppelkansen oevertraject 18	Nee	€ 7.973.200	€ 7.300.000	€ -	€ 673.200	€ -	€ 7.973.200	€ 673.200	€ -
Subtotaal			€ 21.225.200	€ -	€ -	€ 1.425.200	€ -	€ 21.225.200	€ 1.420.200	€ -0
Totaal			€ 818.011.205	€ 63.085.525	€ 220.972.290	€ 290.573.084	€ 208.125.122	€ 818.011.205	€ 175.176.863	€ 30.724.809

Gewijzigde dekking (Wordt)

Voordracht	Omschrijving krediet	Algesloten project	Totaal krediet	Dekking Kapitaallasten regulier	Dekking rechtstreeks t.l.v. reserve (t/m 2016)	Dekking reserve kapitaallasten (vanaf 2017)	Dekking Bijdragen derden	Totaal dekking
Reserve kapitaallasten wegen								
2012-88, 2014-78, 2016-35, 2018-39	N23 Westfrisiaweg	Nee	€ 426.278.205	€ 135.875.000	€ 184.270.000	€ -	€ 106.133.205	€ 426.278.205
2015-99, 2017-46	N235-03: Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N235, gedeelte IJpendam-Purmerend	Ja	€ 26.250.000	€ 17.939.279	€ 362	€ -	€ 8.310.359	€ 26.250.000
2012-87, 2013-78	N241-01: Herinrichting N241, gedeelte N242-N248	Ja	€ 48.000.000	€ 37.723.119	€ 9.581.069	€ -	€ 695.812	€ 48.000.000
2016-35, 2018-39, 2020-40, 2021-12	HOV-07: Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid	Nee	€ 41.675.500	€ 4.400.184	€ -	€ -	€ 37.275.316	€ 41.675.500
2017-46, 2019-09, 2020-40	N504-09: Trajectbenadering N245a	Ja	€ 4.400.000	€ 4.160.500	€ -	€ -	€ 239.500	€ 4.400.000
Subtotaal			€ 546.603.705	€ 200.098.082	€ 193.851.431	€ -	€ 152.654.192	€ 546.603.705
Reserve kapitaallasten OV								
2016-35	N242-21: Reconstructie oostelijke HOV-07: Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid	Ja	€ 520.000	€ 520.000	€ -	€ -	€ -	€ 520.000
2016-35	HOV-07: Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid	Nee	€ 670.000	€ 670.000	€ -	€ -	€ -	€ 670.000
2014-02, 2017-46, 2018-39, 2018-50, 2020-14	HOV-03 Hoogwaardig Openbaar Vervoer in T Gooi	Nee	€ 121.725.000	€ 25.841.910	€ 1.157.099	€ 78.185.990	€ 16.540.000	€ 121.725.000
2014-89, 2015-62, 2017-46, 2018-39, 2019-69, 2020-14	HOV-05 Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost	Nee	€ 45.555.300	€ 7.150.302	€ 1.974.068	€ -	€ 36.430.930	€ 45.555.300
2010-63, 2016-35, 2016-77, 2019-09	HOV-04: Hoogwaardig OV Haarlem-Velsen, aframing krediet	Ja	€ 32.500.000	€ 6.010.308	€ 23.989.692	€ -	€ 2.500.000	€ 32.500.000
Subtotaal			€ 200.970.300	€ 40.192.520	€ 27.120.859	€ 78.185.990	€ 55.470.930	€ 200.970.300
Reserve kapitaallasten kunstwerken								
2017-60, 2019-81, 2020-14	Machinerichtlijn	Nee	€ 29.090.000	€ 29.090.000	€ -	€ -	€ -	€ 29.090.000
2017-60	Centrale afstandbediening bruggen	Nee	€ 9.000.000	€ 9.000.000	€ -	€ -	€ -	€ 9.000.000
2017-60, 2020-40	Zelfbediening Roskamskuis	Nee	€ 442.000	€ 442.000	€ -	€ -	€ -	€ 442.000
2017-60	Vervanging kunstwerken	Nee	€ 10.680.000	€ 10.680.000	€ -	€ -	€ -	€ 10.680.000
Subtotaal			€ 49.212.000	€ 49.212.000	€ -	€ -	€ -	€ 49.212.000
Reserve kapitaallasten vaarwegen								
2014-75, 2015-84, 2017-75	K4/5/6-b: Vaarwegvak 19	Nee	€ 4.928.000	€ 4.928.000	€ -	€ -	€ -	€ 4.928.000
2015-84, 2019-81, 2020-40	K4/5/6c: vaarwegvak 20.	Nee	€ 8.324.000	€ 8.324.000	€ -	€ -	€ -	€ 8.324.000
2016-74, 2020-40	Meekoppelingen oevertraject 18	Nee	€ 7.973.200	€ 7.973.200	€ -	€ -	€ -	€ 7.973.200
Subtotaal			€ 21.225.200	€ 21.225.200	€ -	€ -	€ -	€ 21.225.200
Totaal			€ 818.011.205	€ 310.727.802	€ 220.972.290	€ 78.185.990	€ 208.125.122	€ 818.011.205

Bij de projecten waarvan de kapitaallasten niet meer gedekt worden uit de reserves kapitaallasten maar vanuit de algemene middelen is ook gekeken naar de toekomstige uitgaven (restant kredieten). Om € 175 mln. vrij te spelen vanuit de kapitaallasten reserves was het ook nodig de dekking van een aantal kredieten te wijzigen waarvoor nog middelen in de investeringsreserves zitten. Hierdoor vallen er, zoals reeds is aangekondigd in de kaderbrief 2022, nog bedragen vrij uit de reserve Ontwikkeling provinciale infrastructuur van € 20,476 miljoen en uit de reserve Investerings kunstwerken van € 10.249 miljoen. Het totale saldo aan aanvullende vrijval bovenop de € 175 mln. bedraagt € 30.725 miljoen en deze middelen worden conform besluitvorming bij de kaderbrief 2022 toegevoegd aan de algemene reserve.

6. Herbestemming vrije ruimte reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur (OPI)

Bij de Jaarrekening 2019 hebben uw Staten bij de resultaatbestemming besloten de vrijvallende middelen Parallele Kaagbaan ad € 18.571.960 miljoen te storten in de reserve Ontwikkelen Provinciale infrastructuur. Hierbij is destijds aangegeven dat een voorstel tot besluitvorming over de middelen aan PS wordt voorgelegd. Inmiddels hebben uw Staten bij verschillende voordrachten ingestemd met de volgende bestedingen:

- Monitoring Tata Steel: € 4,0 miljoen (voordracht Eerste Begrotingswijziging 2021)
- Uitvoeringsplan Smart Mobility: € 6,8 miljoen (voordracht Focus Smart Mobility 2022-2025)
- Duurzame infrastructuur: € 4,0 miljoen (voordracht Duurzaamheidsambities provinciale infrastructuur 2021-2023)

Voor de resterende vrije ruimte ad € 3.571.960 hebben wij nieuwe bestedingen gevonden. U bent hierover reeds geïnformeerd:

- Bermveiligheid N-Wegen ad € 3.04.500 (zie PS-brief van 1 april 2021, geagendeerd als ingekomen brief in de PS vergadering van 17 mei 2021)
- Versterking van het programma Slim, Schoon en Veilig ten aanzien van kleinschalige verbetering van de verkeersveiligheid ad € 367.460 (aangekondigd in de voordrachten “Duurzaamheidsambities provinciale infrastructuur 2021-2023” en “Focus Smart Mobility 2022-2025”)

Met de voorgestelde besluitpunten in deze voordracht formaliseren uw Staten de voorgenomen bestedingen waarna voor het gehele bedrag dat bij de resultaatbestemming 2019 in de reserve Ontwikkelen provinciale infrastructuur is gestort een nieuwe bestedingsdoel is toegewezen.

7. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 52-2021

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 13 juli 2021;

besluiten:

1. Een krediet Aankoop SPUK-gronden beschikbaar te stellen van € 30.000.000,- voor de aankoop van gronden met behulp van Specifieke Uitkeringen van het Rijk daarvoor;
2. Een krediet beschikbaar te stellen voor de aanleg van een zonnefietspad langs de N201 (P.00121) voor een bedrag van € 1.230.000,-
Het krediet komt ten laste van de reserve innovatieprojecten mobiliteit.
3. De afgesloten kredieten voor de projecten N236-06 Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Driemond (P.00045.3) en N236-09 Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade (P.00045.4) te heropenen.
4. In te stemmen met de gewijzigde dekking van de reeds beschikbaar gestelde kredieten conform het overzicht in paragraaf 5 van de voordracht;
5. Conform toezegging “bij de jaarrekening 2019 te besluiten tot aanvulling van het bestedingsplan van reserve “Ontwikkelen Provinciale infrastructuur” als volgt:
 - a. € 3.404.500,- te bestemmen voor de aanpak van bermveiligheid langs N-wegen
 - b. € 367.460,- te bestemmen voor de aanpak van verkeersveiligheid middels zogenaamde ‘kleine infrastructurele verbeteringen’.
6. De tweede begrotingswijziging 2021 vast te stellen;
7. De bij deze tweede begrotingswijziging gewijzigde programmabudgetten van de begroting 2021 vast te stellen;
8. De gewijzigde lijst met subsidies buiten uitvoeringsregeling 2021 vast te stellen.

Haarlem, 11 oktober 2021

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, wnd. statengriffier