

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

K.R. Meijer

BEL/IOT

Telefoonnummer +31235143505

meijerco@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

29 SEP. 2021

Kenmerk

1708546/1708590

Uw kenmerk

Betreft: reservering subsidiebudget ketenreis OV-fonds

Geachte leden,

Graag informeren wij u over ons besluit om een bedrag van maximaal € 2 miljoen te reserveren binnen het OV-fonds voor korte termijn maatregelen die voortvloeien uit de Regionale Ontwikkelagenda die samen met NS en de betreffende regio's wordt opgesteld.

Inleiding

Op 14 september 2020 hebben Provinciale Staten het Bestedingsplan OV-fonds vastgesteld als kader voor bijdragen aan maatregelen op het gebied van OV, Ketenreis en OV-knooppunten (Voordracht 39 | 2020). Het fonds, waarin 20 miljoen euro is opgenomen, heeft als doel bij te dragen aan het duurzaam verbinden van woon- en werkgebieden in Noord-Holland.

In het Bestedingsplan zijn de prioritaire knooppunten, corridors en OV-verbindingen opgenomen (op kaart). Een selectie hiervan is opgenomen in de investeringsagenda. Dit betreft integrale projecten die voldoen aan de doelstellingen en waarbij wij al enige tijd als samenwerkingspartner betrokken zijn en die in deze coalitieperiode spelen (urgentie/momentum). We hanteren een adaptieve strategie zodat kan worden ingespeeld op ontwikkelingen of kansen die zich op een bepaald moment voordoen. Om deze reden is een flexibel bestedingsplan en investeringsagenda opgesteld, gericht op resultaat en het behalen van doelstellingen. De opgave is leidend bij de inzet van de middelen.

Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland

Bij de prioritering in het Bestedingsplan OV-fonds is ook aangegeven dat NS, gemeenten en de provincie Noord-Holland gezamenlijk een

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

meerjarige Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland opstellen. De in ontwikkeling zijnde (of geactualiseerde) regionale strategieën voor de Zaancorridor, de Kennemerlijn, de Gooicorridor en de Hoornse Lijn worden hiervan onderdeel, maar ook de Helderse Lijn en de Westfrieze Lijn (start eind 2021/begin 2022) zullen hierin worden opgenomen. In de ontwikkelagenda worden maatregelen op het gebied van OV bereikbaarheid, ketenmobiliteit (deur-tot-deur reis) en knooppuntontwikkeling opgenomen en wordt het wensbeeld van het Regionale OV-Toekomstbeeld als vertrekpunt genomen. De agenda wordt in samenwerking met de betreffende regio's en partijen als NS en ProRail opgesteld.

Op 16 februari 2021 bent u over de stand van zaken van de Regionale Ontwikkelagenda geïnformeerd. Eind dit jaar volgt de actuele stand van zaken.

Verzoek NS

In de brief van 9 september 2021 heeft NS aangegeven dat zij in het kader van "Optimaliseren van de dienstregeling Noord-Holland Noord in 2022" ontwikkelruimte heeft gereserveerd van € 2 miljoen voor projecten die voortkomen uit de Regionale Ontwikkelagenda's. Dit budget is bestemd voor maatregelen op het gebied van verbetering van de stationsomgeving, versterken van de tegenspits en het deur-tot-deurvervoer in Noord-Holland Noord, boven het Noorzeekanaal. In voorliggende brief vraagt NS ons om, in het verlengde van de samenwerking bij het opstellen van Regionale Ontwikkelagenda, hetzelfde bedrag vrij te maken, waardoor een budget van € 4 miljoen beschikbaar komt.

NS stelt voor om samen met de provincie te komen tot een maatregelenpakket, waarbij de (korte termijn) maatregelen gebaseerd zijn op voorstellen die voortkomen uit de Regionale Ontwikkelagenda's (met uitzondering van de Gooicorridor). Deze projecten dienen gedragen te zijn door de regio's en overige samenwerkingspartners. Er wordt door NS ingezet op projecten in Noord-Holland Noord boven het Noordzeekanaal, omdat sinds de invoering van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) in 2018 met name dit gebied erop achteruit is gegaan qua treinbediening.

Kaders Bestedingsplan OV-fonds

Het voorstel voor medefinanciering door het labelen van € 2 miljoen binnen het OV-fonds, is niet opgenomen in de (adaptieve) Investeringsagenda die is bijgevoegd bij het Bestedingsplan, maar past binnen de doelstellingen en kaders en bij de huidige stand van zaken van de ontwikkeling van de Regionale Ontwikkelagenda.

➤ *Doelstellingen OV-fonds*

Het doel van het budget past binnen de doelstellingen van het Bestedingsplan, namelijk: 1. het optimaliseren van de ketenreis, 2. het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving rond het (bus- of trein)stationsgebied.

➤ *Prioritering*

Daarnaast past het voorstel binnen de uitgangspunten voor de prioritering die is gemaakt in het bestedingsplan. Namelijk de opgaven: 1. Regionale centra in Noord-Holland Noord die vallen binnen het "Daily Urban System" van Amsterdam, 2. De bereikbaarheid in relatie tot leefbaarheid in Noord-Holland Noord. Noord-Holland Noord maakt onderdeel uit van het dagelijkse systeem van regionale centra als Alkmaar en Hoorn en steden in de periferie van de MRA zoals Purmerend. Deze regionale centra zijn belangrijke schakels tussen de MRA en NHN en zijn van betekenis voor zowel de omliggende kernen als voor de hele regio. Een goede bereikbaarheid van deze regionale centra, maar ook een optimaal fijnmazig netwerk van OV- en langzaamverkeersverbindingen met bijbehorende voorzieningen als fietsparkeerplekken, P+R, zijn essentieel voor de leefbaarheid in Noord-Holland.

➤ *Regionale Ontwikkelagenda*

In het Bestedingsplan is aangegeven dat we samen met NS en regio's bezig zijn met een Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland. De in ontwikkeling zijnde regionale strategieën en actieprogramma's zijn hiervan onderdeel. In de Ontwikkelagenda worden maatregelen opgenomen op het gebied van OV bereikbaarheid, ketenmobiliteit en knooppuntontwikkeling. Ook wordt antwoord gegeven op de vraag wat nodig is om het wensbeeld van het Regionale OV-Toekomstbeeld te realiseren.

➤ *Prioritaire corridors, knooppunten en OV-verbindingen*

De betreffende corridors, knooppunten en OV verbindingen (boven het Noordzeekanaal) zijn als prioritair opgenomen op de kaart in het Bestedingsplan.

Reservering budget OV-fonds

Het vrijmaken van een klein deel van het OV-fonds voor het verbeteren van de OV-bereikbaarheid en het optimaliseren van de ketenreis in Noord-Holland Noord levert een aantal kansen op. Het budget kan worden ingezet op kleinere (deel)projecten en kan sneller en meer projectmatig worden ingezet. Ook biedt het kans om gemeenten die niet binnen deze collegeperiode tot realisatie van een integrale gebiedsontwikkeling komen, toch te helpen met het aanpakken van specifieke knelpunten in de ketenreis en het optimaliseren van het knooppunt. De budgetten van NS en provincie, plus investeringen per project van gemeenten en andere externe partners, versterken elkaar en zorgen voor synergie en meerwaarde. Idealiter zijn deze projecten,

waarvan op korte termijn resultaten zichtbaar zijn, een vliegwiel voor verdere (integrale) knooppuntontwikkeling.

Verdere uitwerking

De Regionale Strategieën en bijbehorende actieprogramma's worden door gemeenten en partijen in het najaar van 2021 bestuurlijk vastgelegd (incl. financiën en planning). NS en provincie Noord-Holland spreken vervolgens samen af welke korte termijn maatregelen in aanmerking komen voor een subsidie en worden opgenomen in het maatregelenpakket. Ook maken NS en de provincie afspraken over financiering, planning en uitvoering van de maatregelen. De afspraken (juridische vorm nader af te stemmen) worden voorgelegd aan de Raad van Bestuur van NS en aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

Dit voorstel zal in de voortgangsrapportage OV-fonds 2021 (najaar 2021) worden verwerkt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


plv.
provinciesecretaris


voorzitter

H.J. Schartman

A.Th.H. van Dijk