

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: zaterdag 28 augustus 2021 12:46

Aan: Mariëtte van Boheemen <boheemenm@noord-holland.nl>

Onderwerp: Geluidsoverlast en last van luchtdrukverplaatsing helikopters Amsterdam heliport

Goedemorgen,

Na contact te hebben gehad met Amsterdam heliport wil ik uw aandacht vragen voor het volgende.

Ik woon in Oostzaan en mijn huis en ik staan vaak te trillen als er een helikopter overkomt vanaf Amsterdam heliport uit Amsterdam havens west.

Ik heb gevraagd of ze sneller kunnen stijgen naar vlieghoogte en langzamer dalen. Dat zou voor minder overlast zorgen, naast de vliegtuigen die we van Schiphol over krijgen.

Ze zeggen dat ze bij Oostzaan al op vlieghoogte zitten, maar ik weet zeker dat dat niet zo is, daar ze elders waar ik ze ook over zie vliegen als ik elders ben ( dezelfde helikopters) hoger vliegen. Ze stijgen binnen een minuut naar vlieghoogte en beginnen met dalen een minuut voor landing.

Een helikopter kan verticaal stijgen en landen, dus waarom eerder dalen of voorwaarts vliegen tijdens stijgen. Dit zou veel minder overlast veroorzaken en niet alleen bij mij.

Volgens informatie van de heliport vliegen ze off-shore.

Als ze niet hoger kunnen zoals ze zeggen, misschien is een variatie in routes mogelijk. Vliegtuigen vliegen ook niet in rechte lijn naar bestemming. Maar dit zal met luchtverkeersleiding Schiphol geregeld moeten worden. Die geven de routes door.

Ik heb nooit geweten dat er een heliport in Amsterdam zou komen, het is jammer dat Oostzaan daar niet in betrokken is.

Ik hoop dat u voor mij en anderen iets kan betekenen. Ik denk dat er meer mensen last hebben van de helikopters buiten Oostzaan bijvoorbeeld Zaandam zuid en Westzaan.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iP