

Financiën: Voordracht Tweede begrotingswijziging 2021

Specifiek over onderstaand besluit verder informatie nav gestelde vragen in de cie M&B van 27 september 2021.

-Een krediet beschikbaar te stellen voor de aanleg van een zonnefietspad langs de N201 voor een bedrag van € 1.230.000,- Het krediet komt ten laste van de reserve innovatieprojecten mobiliteit.

In de tweede begrotingswijziging 2021 betreft het een formele kredietaanvraag van zonnefietspad N201 (ook wel Zonnefietspad N232 genoemd, omdat dit beoogde zonnefietspad direct aan deze provinciale weg ligt). Vlakbij de N205 en daaronder ligt weer de N201. Deze naamgeving is verwarrend en willen we in toekomst aanpassen.

Zonnefietspad N201 (N232) betreft onderdeel van een interprovinciaal project (Noord-Holland, Brabant en Zuid-Holland) om zonnefietspaden verder te ontwikkelen en een leertraject te volgen voor wegbeheerders om elkaar te informeren over de opgedane ervaring. Momenteel zitten we in een gezamenlijke aanbestedingsfase bestaande uit 3 percelen (elke provincie 1).

Er is hier geen direct verband met de SolaRoad BV, waar we als deelneming namens de PNH onderdeel van uitmaken (PNH-TNO-Strukton Civiel Regio West (SCRW), met als publiek belang verduurzaming van de energiesector. Op de aanbesteding zoals hierboven genoemd kunnen verschillende partijen zich inschrijven. Dit kan dus Strukton zijn met SolaRoad BV, maar ook BAM met Wattway of Easypath met Solarpath, of iedere andere aannemer die aan de richtlijn voor zonnewegen kan voldoen. De trekker van deze aanbesteding namens de verschillende partijen is de provincie Noord-Brabant. 1 partij kan maximaal 2 percelen krijgen, zodat minimaal 2 partijen de kans krijgen om hun product aan te leggen. De deelneming van SolaRoad BV zit bij GS in de portefeuille van gedeputeerde Stigter.

Anders dan bij het reeds aangelegde pilotproject fietspad Krommenie (bij het project Krommenie zijn op gegeven moment moedwillig met een zwaar voorwerp de panelen kapot geslagen) is in de aanbesteding bij het zonnefietspad N201 meegenomen dat de marktpartij voor 5 jaar het onderhoud aan het fietspad op zich neemt. De ervaringen uit het fietspad Krommenie zijn meegenomen in de huidige interprovinciale aanbesteding zonnefietspaden N201. De CROW heeft op basis van de ervaringen van overheden kwaliteitsrichtlijnen opgesteld voor de aanleg en beheer van zonnefietspaden. Deze richtlijnen maken deel uit van de aanbestedingsvoorwaarden.

In de tweede begroting 2021 staat:

Krediet aanleg zonnefietspad N201 (N232)

Bij de kaderbrief 2018 hebben uw Staten middelen beschikbaar gesteld voor de verduurzaming van provinciale infrastructuur. Hiervan is nog een deel gereserveerd in de reserve innovatieprojecten mobiliteit. Een van de projecten voor de verduurzaming infrastructuur betreft de aanleg van een zonnefietspad langs de N201. Omdat dit een investering betreft die geactiveerd moet worden stellen wij uw Staten voor om voor dit project een krediet beschikbaar te stellen. De verwachte kosten voor de aanleg van het zonnefietspad bedragen € 1,23 miljoen. De dekking van dit krediet is beschikbaar vanuit de reserve innovatieprojecten mobiliteit. Als afschrijvingstermijn geldt een termijn van 5 jaar.

Los van de kredietaanvraag TBW 2021 zijn er ook vragen gesteld in de cie M&B over Solaroad BV zie daarvoor onderstaande informatie.

SolaRoad BV

SolaRoad B.V. heeft het doel om het SolaRoad concept te commercialiseren. SolaRoad B.V. houdt zich bezig met zonneceltechnologie die kan worden toegepast in elementverharding voor gebruik in weginfrastructuur. SolaRoad BV is een verkooporganisatie die haar licenties tegen betaling ter beschikking stelt aan aannemingsbedrijven, maar legt zelf geen zonnewegen aan.

Het product SolaRoad is een samenwerking tussen het consortium PNH-TNO-Strukton Civiel Regio West (SCRW). De doelstelling is een wegdek te ontwikkelen dat elektrische energie opwekt en vindt plaats door speciale zonnepanelen in het wegdek te integreren. De hierbij opgedane technische kennis wordt gedeeld in SolaRoad BV. Het eerste zonnefietspad ter wereld werd geopend op 12 november 2014 te Krommenie. Na een aantal ontwikkelingen aldaar is besloten om een wegvak voor zwaar verkeer te ontwikkelen. Daarna is in samenwerking met Zuid-Holland besloten om twee wegvakken in de provincies aan te leggen.

Op 7 maart 2019 zijn twee proefvakken SolaRoad Zwaar Verkeer in Noord- en Zuid-Holland in gebruik genomen. Op 13 maart 2019 zijn op beide locaties beschadigingen geconstateerd. Er zijn maatregelen getroffen en er is een diepgaand onderzoek een z.g. Route Cause Analysis (RCA) naar de oorzaak ingesteld. Dit wees uit dat de situatie niet ter plaatse was te herstellen. Het proefvak is verwijderd en de weg hersteld. De pilots in beide provincies zijn gestopt waarna de hieraan verbonden verplichtingen zijn afgewikkeld. GS hebben PS op de hoogte gesteld over Solaroad pilotproject zwaar verkeer Schiphol: brief kenmerk 1312700/1313142.

Ook het product van Solaroad BV heeft zich doorontwikkeld:

- o Zo was de kostprijs van een paneel in 2011 3600 euro per m2 en nu tussen de 750 en 800 euro;
- o Zo wordt er nu circulair beton toegepast en wordt er kunststof ipv stalenwapening gebruikt (lagere kosten);
- o Ook is de toplaag (slijtlaag) verbeterd en wordt momenteel de verlijming van de verschillende lagen doorontwikkeld, ook is het aantal materialen teruggebracht;
- o Daarnaast is de energieopbrengst sterk verbeterd, van oorspronkelijk 50 KW per m2 per jaar naar nu ongeveer 120 KW per m2 per jaar.