



Agendapunt: 11

Raad van: 30/09/2011

Aangenomen  Verworpen

Ingetrokken  Aangehouden

Opmerking: 10 stemmen voor  
(ODS, VVD, GBS)  
9 stemmen tegen  
(CDA, PVDA/GL, CP)

## MOTIE Verkeerscirculatieplan en aanspraak €10 mln. N307

De raad van Stede Broec in vergadering bijeen op 30 september 2011, behandelend agendapunt 12: Verkeersplan Stede Broec;

### Constaterende dat:

- het Verkeersplan Stede Broec van 28 juni 2011 aan de raad is voorgelegd;
- veiligheid en leefbaarheid speerpunten zijn in dit Verkeersplan;

### Overwegende dat:

- in het Verkeersplan de verkeersveiligheid en leefbaarheid op stip staan;
- uit de gehouden enquête door inwoners diverse knelpunten in de gemeente zijn aangegeven op deze onderdelen;
- Vrachtverkeer relatief veel hinder en potentiële onveiligheid oplevert. Mede daarom zijn er op verschillende wegen al inrijverboden (in één richting) voor vrachtverkeer, zoals op de Hoofdstraat, de Raadhuislaan, de Spoorsingel en de Broekerhavenweg;
- het daarom noodzakelijk is om het vrachtverkeer op een veilige manier te sturen door Stede Broec;
- er in paragraaf 5.8 Vrachtverkeer verschillende oplossingsrichtingen zijn beschreven.
- de bewoners van de Raadhuislaan naast het vrachtverkeer ook veel overlast van het vele en zware tractorverkeer hebben;
- een verkeerscirculatieplan oplossing kan bieden;
- parallel hieraan in de CUP is opgenomen: *Na oplevering van de N307 (N23) en daarna te houden verkeerstellingen opnieuw aandacht te besteden aan een nieuwe noord-zuid verbinding voor Stede Broec; al dan niet in samenwerking met gemeente Drechterland;*
- de noord-zuid verbinding niet in het Verkeersplan wordt genoemd omdat het Verkeersplan uitgaat van het bestaande wegennet, maar dat er toch aanleiding en kansen zijn om hier over na te denken gezien de huidige infrastructurele problemen;
- gebleken is dat er €10 miljoen bij de provincie over is na de aanleg van de N307;
- ook Stede Broec hier aanspraak op kan maken;

### Besluit:

Het college op te roepen:

1. een Verkeerscirculatieplan op te stellen voor zwaar vrachtverkeer en trekkerverkeer;
2. als uitvoering van de CUP opnieuw de mogelijkheden te onderzoeken voor een nieuwe noord-zuid verbinding, al dan niet in samenwerking met buurgemeenten;
3. in overleg te treden met de provincie om aanspraak te maken op de €10 miljoen die resteert na de aanleg van de N307, al dan niet samen met buurgemeenten.

Fractie ODS,

Jan Ettes