

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

A.N. Ottevanger
BU/INFRA

Telefoonnummer +31235143382
ottevanger@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Voortgang project "N247-16, Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N247, gedeelte A10-Edam"

Verzenddatum

14 OKT. 2021

Kenmerk

1702980/1703015

Geachte leden,

Uw kenmerk

De provincie Noord-Holland werkt sinds 2011 aan het programma Bereikbaarheid Waterland. Samen met de gemeenten in de regio Waterland en de Vervoerregio Amsterdam (VRA) is een programma opgesteld om de doorstroming en verkeersveiligheid van de provinciale wegen tussen Het Schouw en Purmerend (N235, inmiddels afgerond) en tussen de ring Amsterdam en Edam-Volendam (N247) te verbeteren met behoud van leefbaarheid en natuurwaarden. Onderdeel van dit programma is het project N247-16 dat zich richt op maatregelen aan de N247 tussen de A10 en Edam, met uitzondering van Broek in Waterland. Voor het deel van de N247 bij Broek in Waterland wordt een vervolgstudie uitgevoerd naar de mogelijke onderdoorgang van de N247 ter hoogte van het dorp, dit valt buiten de scope van het project N247-16.

Met deze brief willen wij u informeren over het werk aan de N247-16 bij Het Schouw, net ten noorden van Amsterdam. Het ontwerp voor de drie onderdoorgangen die gepland zijn bij Het Schouw kunnen niet volgens plan en budget worden uitgevoerd. De oplossing, voor de drie onderdoorgangen onder de provinciale weg, zoals deze was bedacht kan niet gebouwd worden met de huidige grondwaterstanden binnen het beschikbare budget. Die gewijzigde grondwaterstanden moeten worden meegenomen in een nieuw ontwerp. Hieronder gaan we hier verder op in.

In dit project wordt het groot onderhoud gecombineerd met maatregelen om de verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor bus, fiets en auto te verbeteren. De belangrijkste verbetermaatregelen zijn:

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Zuidelijk projectdeel:

Vanaf de ring Amsterdam (S116 t/m het kruispunt Het Schouw/aansluiting N247-N235)

- Het aanpassen van de opstelvakken bij het kruispunt N247-A10.
- Het ontvlechten van de verkeersstromen bij Het Schouw door het realiseren van drie onderdoorgangen.
- De aanleg van een bus-overstappunt en de aanleg van een P+R.
- Het tankstation is inmiddels verplaatst.
- Het verplaatsen van de aansluiting met de parallelweg en een bushalte bij het kruispunt Bernhardlaan in Monnickendam, plus de aanleg daar van een P+R.

Noordelijk projectdeel:

Van de Dijksbrug in Monnickendam tot de aansluiting met de N244

- Het aanpassen van de kruispunten Nieuwendam (Monnickendam), Hoogedijk (Katwoude) en Wagenweg (Volendam).
- De aanleg van een fietspad aan de oostzijde van de N247 tussen de Hoogedijk in Katwoude en de Wagenweg in Volendam.
- Het verbreden van het wegprofiel tussen de Hoogedijk en de Zeddeweg, de N517.
- Aanbrengen van een fysieke rijbaanscheiding in de rijrichting Amsterdam tussen de busbaan en de rijstrook voor regulier verkeer langs een groot deel van het tracé.

Het gehele project N247-16 bevindt zich in de realisatiefase van het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) en is in uitvoering. Het project is in het derde kwartaal van 2020 gegund aan de aannemerscombinatie RecoN247 die het referentieontwerp heeft uitgewerkt tot definitief ontwerp en inmiddels een deel van de werkzaamheden heeft uitgevoerd, o.a.:

- De stikstof-problematiek is beheerst en er is een onherroepelijke vergunning Wet natuurbescherming (Wnb) verkregen.
- Er zijn kabels en leidingen verlegd.
- Er is een nieuw tankstation gebouwd aan de westkant van de weg en het oude tankstation is gesloopt en de grond gesaneerd.
- De aansluiting van de Slochterweg op de N247 is aangepast.

Tijdens de voorbereidende werkzaamheden constateerde RecoN247 begin 2021 dat de werkelijke grondwaterstanden bij kruispunt Het Schouw (zuidelijk projectdeel) aanzienlijk hoger zijn dan waarvan was uitgegaan in het referentieontwerp van de drie onderdoorgangen. Dat ontwerp was onderdeel van het contract. De oplossing zoals die was bedacht kan niet gebouwd worden met de werkelijke grondwaterstanden binnen het beschikbare budget.

De opgenomen grondwaterstanden in het referentieontwerp zijn gebaseerd op beschikbare gegevens uit 2019. Die gegevens zijn voornamelijk afkomstig uit een bureaustudie van het ingenieursbureau die ons gedurende de hele periode van voorbereiding tot en met de aanbestedingsfase heeft ondersteund.

De gegevens die het ingenieursbureau gebruikten voor hun analyse komen van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de watertoets en de Actuele Hoogtebestand Nederland. Daarnaast heeft het bureau één peilbuis op de juiste diepte geplaatst ter hoogte van de Slochterweg om de gegevens uit de bureaustudie te controleren. Ter aanvulling, de ondergrond van de locatie van de drie onderdoorgangen bij Het Schouw is uitzonderlijk complex, omdat daar drie verschillende polderwaterpeilen samenkomen. RecoN247 plaatste tijdens de voorbereiding (eind 2020) meerdere peilbuizen op verschillende locaties in het werkgebied. Daaruit bleek dat de grondwaterstanden aanzienlijk hoger was dan voorzien.

Daarop hebben wij aanvullend onderzoek uitgevoerd en is bevestigd dat de grondwaterstanden inderdaad hoger zijn. Daardoor kan het oorspronkelijke ontwerp niet uitgevoerd worden.

De gewijzigde grondwaterstanden zijn aanleiding om het ontwerp van de onderdoorgangen opnieuw te beschouwen. Uitgangspunt hierbij was het handhaven van één van de contracteisen, namelijk dat het werk bij kruispunt Het Schouw moet worden uitgevoerd binnen een met alle partners afgestemde zes-weekse wegafsluiting in de zomer van 2022. De benodigde voorbereidingen vergen meer tijd, waardoor deze planning niet meer haalbaar is.

De conclusie is dat we met aangepaste uitgangspunten terug moeten naar de tekentafel en op zoek gaan naar meerdere oplossingen. Onze inzet blijft altijd gericht op een oplossing die veilig en leefbaar is en de doorstroming bevordert. We gaan daarover eerst met RecoN247 in gesprek om tot een oplossing te komen voor het verbeteren van de doorstroming en verkeersveiligheid op basis van deze nieuwe inzichten.

Daarnaast kijken we hoe het verschil in grondwaterstand is ontstaan.

We evalueren onze werkprocessen zodat we leerpunten kunnen trekken.
Er wordt gekeken of verbeteringen mogelijk zijn die dit soort zaken in
de toekomst voorkomen.

We houden u uiteraard op de hoogte over de te nemen vervolgstappen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
R.M. Bergkamp


b/a
voorzitter
E.P. Stigter