Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
mw. J.J. Verwindt
BEL/RO

Telefoonnummer +31235144039
verwindtj@noord-holland.nl

Verzenddatum
18 OKT. 2021

Kenmerk
1706836/1714528

Uw kenmerk

Betreft: afschrift brief ontwerp omgevingsvisie Haarlemmermeer 2040 'Samen maken we Haarlemmermeer'

Geachte leden,

Hierbij informeren wij u over onze reactie op het ontwerp van de omgevingsvisie 2040 van de gemeente Haarlemmermeer 'Samen maken we Haarlemmermeer'.

Inleiding

Het college van de gemeente Haarlemmermeer heeft het ontwerp van de omgevingsvisie 2040 'Samen maken we Haarlemmermeer' ter inzage gelegd met de mogelijkheid om hierop te reageren. Gelet op de gezamenlijke opgaven en ambities hebben wij hier gebruik van gemaakt.

Tot slot

Onze reactie treft u als bijlage bij deze brief evenals het ontwerp van de omgevingsvisie van de gemeente Haarlemmermeer.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris
R.M. Bergkamp

voorzitter
A.Th.H. van Dijk

2. bijlage(n):

1. afschrift brief ontwerp Omgevingsvisie Haarlemmermeer 2040 'Samen maken we Haarlemmermeer';
2. Ontwerp omgevingsvisie Haarlemmermeer 2040 'Samen maken we Haarlemmermeer'

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Raad van de gemeente Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG HOOFDDORP

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
J.J. Verwindt
BEL/RO

Telefoonnummer +31235144039
verwindtj@noord-holland.nl

Verzenddatum

18 OKT. 2021

Kenmerk
1706836/1714525

Uw kenmerk

Betreft: reactie ontwerp omgevingsvisie Haarlemmermeer 2040 'Samen maken we Haarlemmermeer'

Geachte raad,

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van het ontwerp van uw omgevingsvisie 2040 'samen maken we Haarlemmermeer'. Wij willen allereerst onze waardering uitspreken voor het product dat nu voorligt. Het traject om te komen tot een omgevingsvisie is niet gemakkelijk en kent vele uitdagingen. Wij herkennen in uw visie de opgaven waar wij gezamenlijk voor staan zoals de woningbouw, een gezonde en veilige leefomgeving en de energietransitie. In deze brief reageren wij op een aantal opgaven en ambities waarvan wij vinden dat deze bijzondere aandacht vragen.

Woningbouw en mobiliteit
Uw gemeente staat de komende tijd voor een enorme schaalsprong en draagt met ruim 38.000 toe te voegen woningen in belangrijke mate bij aan het terugdringen van het woningbouwtekort binnen de Metropoolregio Amsterdam. Uw ambitie om Hoofddorp door te ontwikkelen met nieuwe (hoog)stedelijke woonmilieus onderschrijven wij.

Verdichting gaat gepaard met goede bereikbaarheid en een gezonde en veilige leefomgeving. Om inzicht te krijgen in het effect van woningbouw en werkgelegenheid op de bereikbaarheid van de Haarlemmermeer hebben wij gezamenlijk met u en de Vervoerregio Amsterdam de 'Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040' opgesteld. De studie laat zien welke infrastructurele en mobiliteitsoplossingen in de toekomst nodig zijn en welke projecten daar al aan bijdragen. De komende tijd werken wij gezamenlijk verder aan een uitvoeringagenda. Een doortrekking van de Nieuwe Bennebroekerweg van de N205 naar de N208 is overigens niet opgenomen in de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040.

Net als u vinden wij de doortrekking van de Noord-Zuid lijn naar Hoofddorp een belangrijke succesfactor voor een goed functionerend mobiliteitssysteem. Daarnaast is de inzet op goede OV verbindingen van belang, zoals de HOV Noordwijk-Schiphol. Een HOV verbinding Nieuw-Vennep West moet beschikbaar komen tegelijk met de ontwikkeling van een woningbouwprogramma. Een reservering op de

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

kaart kan nu al worden toegevoegd en wij verzoeken u dan ook de kaart hierop aan te passen.

Ten aanzien van OV knooppunten hanteert u andere afstanden dan is opgenomen in het provinciale OV-knooppuntenbeleid. U hebt cirkels rondom deze OV knooppunten ingetekend van 400 m (p.125) terwijl wij uitgaan van 300 meter en 10 minuten fiets-isochroon, zie ook http://maps.noord-holland.nl/ovknooppunten/. Wij zien graag dat u deze indeling aanhoudt.

Wij wijzen erop dat enkele beoogde ontwikkelingen zoals Zonneveld en de Hoek/N201 nader onderzoek behoeven. Ook aanpassingen aan de aansluitingen op N-wegen en de Rijkswegen en mogelijk beperkende omgevingseffecten waaronder het Luchthavenindelingsbesluit (LIB), stikstof en geluid moeten nader worden onderzocht in samenspraak met de betrokken partijen. Realisatie van deze ontwikkelingen wordt niet voor 2030 verwacht. De omlegging van de N201 is daarom wat ons betreft vooralsnog niet aan de orde en geen doel op zich.

Landschap en vergroening
In uw omgevingsvisie mag wat ons betreft meer aandacht worden besteed aan het omliggende landschap en de betekenis hiervan voor u als gemeente alsook voor de metropool. Dit maakt dat het gesprek met de regiopartners moet worden gevoerd. Met de toenemende verstedelijkingsdruk wordt het belang van groen steeds belangrijker om te recreëren, te verblijven maar ook vanuit het oogpunt van biodiversiteit en hittestress. Wij onderschrijven het belang van het toevoegen van nieuw groen en recreatiegebieden in uw gemeente. De positionering van Park21 als schakel in de groenstructuur van de MRA herkennen en delen wij (p.26). Wij zien deze positionering echter niet terug in de ambities. Wij missen hierin de landschappelijke, ecologische en recreatieve koppeling van Park21 aan beide zijden: naar de Westeinderplassen en naar de binnenduinrand en verzoeken u uitdrukkelijk deze koppeling toe te voegen.

Het Groene Carré is landschappelijk bezien enorm van belang. Het is het gebied dat alle omliggende landschappen in uw gemeente met elkaar verbindt. Wij missen dit carré op de kaart 'omliggende landschappen'. Wij zien nu losse vlakken en missen de Westeinderscheg alsook Spaarnwoude en de verbinding Spaarnwoude en Amsterdamse Bos aan de noordzijde. Wij raden u daarom ten zeerste aan om het Groene Carré als drager in tekst en verbeelding op te nemen.

Voor het Natuur Netwerk Nederland (NNN) en de natuurverbindingen wilt u het bestaande NNN en de natuurverbindingen beschermen, alsook mogelijke nieuwe verbindingen realiseren. Met name de west-oost verbindingen zijn hier van belang. Wij zien echter ook dat de natuur onder grote druk staat en dat versnippering en doorsnijding van het netwerk een wezenlijke bedreiging is. Graag treden wij met u in nader overleg over hoe we een functioneel en robuust Natuurnetwerk kunnen afronden. Voor de ontwikkelingen rondom Lisserbroek zijn we bijvoorbeeld al gestart met een dergelijke verkenning.

Gezonde leefomgeving
Onder de Omgevingswet is gezondheid een belangrijk aspect van integraal omgevingsbeleid. Hier dient rekening mee te worden gehouden bij het inrichten van de fysieke leefomgeving.

Wij zijn daarom verheugd te lezen dat het aspect gezonde leefomgeving als een rode draad door uw omgevingsvisie heen loopt en alle milieuthema's ook afzonderlijk behandelt.

In onze provinciale omgevingsvisie NH2050 hebben wij uitgesproken te streven naar het behalen van de WHO-normen in 2050, voor de hele provincie. Wij hebben in januari 2020 het Schone lucht Akkoord (SLA) ondertekend en het programma "gezonde leefomgeving" vastgesteld. U spreekt de ambitie uit om te voldoen aan de WHO advieswaarden voor 2030. Het ondertekenen van het SLA, zoals andere partners in de regio ook hebben gedaan, draagt bij aan deze ambitie. Wij adviseren u met klem om dit akkoord te ondertekenen, temeer omdat de WHO advieswaarden uit 2005 recent (september 2021) zijn aangescherpt voor stikstofdioxide en fijnstof.

Verder zijn wij benieuwd of en hoe het 'Eindverslag verstedelijking MRA en gezondheid' van het RIVM d.d. 30 juli 2021 kan worden meegenomen in uw omgevingsvisie. De nadere uitwerking van de genoemde doelen en ambities worden uitgewerkt in het omgevingsplan. Wij zijn benieuwd hoe aan de gestelde ambities voor een gezonde leefomgeving uitvoering wordt gegeven in het op te stellen omgevingsplan.

Schiphol
Schiphol Airport is een essentieel onderdeel van de Noord-Hollandse economie. Het vormt een belangrijke spil in de internationale connectiviteit van ons land. Wij zijn het met u eens dat dit ook een keerzijde heeft, de impact op de leefomgeving is groot. Het gezamenlijke doel is te komen tot een gezond woon-, werk- en leefklimaat in de Schipholregio. Wij werken hiervoor reeds samen in de Bestuurlijke regie Schiphol.

Economie
In uw visie spreekt u over gemengde milieus en een diversiteit aan sectoren. De kaart op pagina 113 toont de plek van de werkgebieden. Het valt ons op dat we op deze kaart niet de gemengde werkmilieus aantreffen waar je deze zou verwachten. Uit het gezamenlijke Atelier Oostflank blijkt dat het stationsgebied Hoofddorp zich goed leent voor een campusmilieu met kennis, kunde en innovatie. Deze is nu slechts ingetekend aan de noordzijde van het spoor. Wij vragen u dit aspect nader te bekijken en de uitkomsten van het Atelier meer te borgen.

In Rijsenhout bevinden zich economisch gezonde glastuinbouwbedrijven. Wij zijn het met u eens dat hier tevens een leefbaarheids- en vitaliteitsvraagstuk speelt. Daarom hebben wij aangeboden om dit vraagstuk gezamenlijk te agenderen bij het Rijk. Recent heeft uw college besloten om de woningbouwopgave, hetgeen een onderdeel is van het leefbaarheids- en vitaliteitsvraagstuk, on hold te zetten. Zoals bekend is het gebied rond Rijsenhout aangewezen als glastuinbouwconcentratiegebied. Net als u zien wij dat de verdere ontwikkeling van dit gebied stokt. De reden hiervoor is niet eenvoudig te duiden en hangt af van meerdere factoren waaronder juridische planologische kaders en versnipperd grondbezit. Het gebied is van regionaal en nationaal belang. Onder de vlag van de Greenport Aalsmeer gaan wij daarom de komende tijd met u en de partners in de Greenport Aalsmeer in gesprek over de toekomst van dit gebied.

Energietransitie
De energietransitie is een essentiële en grootschalige opgave. Met uw beleidskader voor zonneakkers hebt u uw beleid verankerd voor grootschalige locaties voor grondgebonden zonnepanelen. Wij kunnen ons vinden in de clustering van deze panelen om een wildgroei van dergelijke locaties te voorkomen. Zoals u zelf al opmerkt, ligt een gedeelte binnen het bijzonder provinciaal landschap. Dit maakt dat de landschappelijke inpassing zorgvuldig dient plaats te vinden rekening houdend met de kernkwaliteiten van het gebied. Wij zetten graag de goede samenwerking met u voort en vanuit dat oogpunt vertrouwen wij erop dat u ons tijdig blijft betrekken bij initiatieven.

Noordzeekanaalgebied (NZKG)
De provincie werkt al lang samen met gemeenten, Rijk en havenbeheerders in het Bestuursplatform NZKG. In 2013 hebben alle betrokken partners de Visie NZKG 2040 vastgesteld. Deze visie hebben wij in onze provinciale Omgevingsvisie NH2050 overgenomen. Voor ons is deze dan ook de basis voor regionale afspraken als het gaat om het NZKG, inclusief de afspraak over de ruimtereservering van de Houtrakpolder.

Tot slot
Unesco heeft op 26 juli 2021 ingestemd met de uitbreiding van de werelderfgoedstatus van de Stelling van Amsterdam met de Hollandse Waterlinie. Een onderdeel van dit besluit waren zeven voorgestelde grenswijzigingen. Zes van deze grenswijzigingen zijn gehonoreerd, maar één helaas niet: het gebied rond de Geniedijk. Dit houdt in dat dit gebied weer moet worden toegevoegd aan de werelderfgoedsite in onze provinciale omgevingsverordening. We gaan graag met u in overleg over de mogelijke consequenties en oplossingen voor de geplande ontwikkelingen in dit gebied.

Wij wensen u veel succes in het verdere besluitvormingstraject.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

plv.

provinciesecretaris

H.J. Schartman

hla EP Stigter

voorzitter

E.P. Stigter