

Adviezen GS aangehouden moties begroting 2022

Inhoud

Motie: 65-2021 - ondersteuning culturele, historische en archeologische verenigingen, stichtingen en musea	2
Motie: 67-2021 - 'Reserveer meevallers voor tegenvaller'	4
Motie: 68-2021 – Portefeuille dierenwelzijn	5
Motie: 69-2021 – Onderzoek naar extra stimuleren woningbouwopgave door financiële impuls	6
Motie: 70-2021 – Extra investeren in het Openbaar Vervoer in Noord-Holland.....	8
Motie: 71-2021 - Versnellen aanpak fietsknelpunten in Noord-Holland.....	9
Motie: 72-2021 - Toiletvoorzieningen Recreatiegebieden	12
Motie: 73-2021 - Inventariseren quick wins walstroom zeehavens	14
Motie: 75-2021 - Extra geld reserveren voor diepgaand onderzoek slavernijverleden	15
Motie: 76-2021 - Subsidie voor burgerinitiatieven om deelconcepten te stimuleren	17
Motie: 79-2021 Ondersteunen vrijwilligers verenigingen en stichtingen.....	18
Motie: 80-2021 - Verkeersveiligheid actieve mobiliteit.....	20
Motie: 82-2021 - Stimuleren Thuiswerken na Corona	22
Motie: 83-2021 - Broedplaats Blakende Bollen	24
Motie: 85-2021 - Aquathermie en innovatief watergebruik.....	27
Motie: 86-2021 - Mogelijke bestedingen rekeningresultaat 2020	28
Motie: 87-2021 - Grote Groene Stappen Zetten.....	31

Motie: 65-2021 - ondersteuning culturele, historische en archeologische verenigingen, stichtingen en musea

Tekst Motie

Roepen het college van Gedeputeerde Staten op:

- Te onderzoeken of gedurende een pilotperiode de provincie een rol kan spelen in het verbinden, ontsluiten, delen en vergroten van kennis voor culturele, historische en archeologische verenigingen, stichtingen en musea, onder andere op het gebied van toegang tot externe financiële middelen;
- Te onderzoeken of het Steunpunt voor Monumenten & Archeologie Noord-Holland hierin een rol kan spelen.

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	Nee	Nee, het gevraagde onderzoek gaat buiten onze provinciale beleidsprioriteiten
Uitvoerbaarheid	Enigszins	enigszins
Uitvoeringsgereedheid	nee	Nee, eerst is beleidsontwikkeling nodig
Eenmalige of meerjarige doorwerking	Meerjarig	Minimaal 3 jaar: 1 jaar ontwikkeling en minimaal 2 jaar pilot

Inschatting financiële consequenties

Het inschatten van de financiële consequenties van deze motie vergt een nadere uitwerking en deze zijn op dit moment nog onbekend.

Inhoudelijk advies over motie

Het gevraagde onderzoek gaat buiten onze provinciale beleidsprioriteiten (bijv. door stichtingen en musea als doelgroep toe te voegen, door te verbreden naar culturele en historische organisaties en onder meer te richten op toegang tot externe middelen) en buiten de opdracht/kennis van het steunpunt.

Vervolgstappen: allereerst behoefte in deze brede doelgroep vaststellen en dat relateren aan wat er al aan ondersteuning bestaat. In de motie is de omschreven mogelijke 'behoefte' breed gedefinieerd. De genoemde doelgroepen in de motie zijn zeer divers van aard en onvergelijkbaar, dat vraagt om een marktanalyse en een nadere inventarisatie van beschikbare ondersteuning.

Binnen motie 41 (noodfonds) zijn op voordracht van gemeenten 100 culturele instellingen financieel ondersteund.

Binnen motie 42 (Economisch Herstel- en Duurzaamheidsfonds) is ruimte gemaakt voor Cultuurherstel voor coaching op het gebied van (nieuwe) businessplannen. Onderdeel van die advisering is natuurlijk ook toegang tot financiële middelen. Culturele, historische en archeologische musea kunnen aankloppen bij Cultuurherstel.

(Aankomende) subsidieregelingen binnen motie 42 staan ter beschikking van culturele - en erfgoed organisaties, cultureel-maatschappelijke initiatieven.

Als er een 'gat' zou zijn, dan zou bepaald moeten worden hoe het gevuld kan worden (marktwerking of steunpunt). Vervolgens kan verwacht worden dat de pilotperiode minimaal 2 jaar zal moeten duren om het informatiepunt positie te laten verwerven.

Wij ontraden de motie op basis van de huidige beleidsprioriteiten.

Motie: 67-2021 - 'Reserveer meevallers voor tegenvaller'

Tekst Motie

Roept Gedeputeerde Staten op:

- De middelen die overblijven te oormerken in de algemene reserves voor mogelijke toekomstige financiële tegenvallers.

Basis criteria

Criteria	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	Ja	Het financieel beleid is dat in de begroting een integrale afweging wordt gemaakt over de besteding van beschikbare middelen. De oproep in de motie is een optie binnen deze afweging.
Uitvoerbaarheid	Ja	De motie is uitvoerbaar
Uitvoeringsgereedheid	Ja	
Eenmalige of meerjarige doorwerking	Eenmalig	

Inschatting financiële consequentie

n.v.t.

Inhoudelijk advies over motie

De resterende middelen uit 2020 (het rekeningresultaat na bestemming) zijn door uw Staten reeds in de algemene reserve gestort. De algemene reserve als geheel is bedoeld voor het opvangen van mogelijke toekomstige financiële tegenvallers. Zolang deze middelen niet voor andere doelen bestemd/geoormerkt worden zijn deze dus reeds geoormerkt voor mogelijke toekomstige financiële tegenvallers.

Indien het de voorkeur heeft van de Staten om de resterende middelen uit 2020 te reserveren in de algemene reserve voor mogelijke toekomstige financiële tegenvallers is het daarom niet nodig om hiertoe moties aan te nemen bij de begroting 2022.

Motie: 68-2021 – Portefeuille dierenwelzijn

Tekst Motie

Roepen het College van Gedeputeerde Staten op:

- Om samen met de commissie NLG tot een specifiekere uitwerking te komen van de portefeuille dierenwelzijn;
- op basis van dat overleg eventueel een financiële bijdrage beschikbaar te stellen voor verdere uitwerking van de portefeuille Dierenwelzijn

Basis criteria

Criteria	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	Nee	
Uitvoerbaarheid	Nee	De motie is voor GS niet uitvoerbaar zonder nadere duiding van de indiener van de motie / de Statencommissie.
Uitvoeringsgereedheid	Nee	Zie antwoord bij 'uitvoerbaarheid'
Eenmalige of meerjarige doorwerking	onbekend	Onbekend

Inschatting financiële consequentie

Het inschatten van de financiële consequenties van deze motie vergt een nadere uitwerking en deze zijn op dit moment nog onbekend.

Inhoudelijk advies over motie

De opdracht in de motie is in essentie niet in te vullen omdat het verzoek is om dit met commissie NLG uit te werken. De huidige inspanningen ten aanzien van dierenwelzijn zijn recent opgenomen in de begroting 2022. Hieruit blijkt dat het thema een plaats heeft in de uitvoering van provinciaal beleid en provinciale projecten. De provincie voert specifiek beleid ten aanzien van opvangcentra voor wilde dieren. De provincie heeft geen wettelijke taken of bevoegdheden voor dierenwelzijn in de agrarische sector; deze zijn belegd bij de Rijksoverheid.

Motie: 69-2021 – Onderzoek naar extra stimuleren woningbouwopgave door financiële impuls

Tekst Motie

Roept het College op om:

- In kaart te brengen waar mogelijkheden liggen om met een financiële impuls de woningbouwproductie en binnenstedelijk bouwen extra te stimuleren.

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	enigszins	<p>In Versie 1 Masterplan Wonen wordt de verkenning van een aantal maatregelen aangekondigd, om gemeenten te helpen sneller meer én betaalbare woningen te bouwen. De verkenningen richten zich op o.a. een actieve rol in complexe binnenstedelijke transformatie en een fonds betaalbare koop. Uit de verkenningen moet blijken welke maatregelen uitgevoerd gaan worden.</p> <p>Daarnaast is in het Uitvoeringsprogramma binnenstedelijk bouwen & versnellen woningbouw al een zogenaamd “knelpuntenbudget” opgenomen voor financiële knelpunten bij woningbouwprojecten en is in dit Uvp ook subsidie voor extra ambtelijke inzet (flexibele schil) beschikbaar, om woningbouw te versnellen. Deze budgetten zijn nog niet volledig benut en/of gereserveerd. Zodra daar zich op is, worden voorstellen voor het vervolg gedaan via het Uvp.</p>
Uitvoerbaarheid	Ja	<p>De motie sluit aan bij de maatregelen uit het Masterplan en het Uitvoeringsprogramma binnenstedelijk bouwen & versnellen woningbouw. De verkenningen richten zich op stimuleren van binnenstedelijk bouwen, zoals in de motie omschreven. Wanneer uit de verkenningen blijkt dat een maatregel succesvol uitgevoerd kan worden is daar geld voor nodig.</p>
Uitvoeringsgereedheid	enigszins	<p>Er zullen eerst verkenningen uitgevoerd gaan worden, deze worden in september 2021 aanbesteed. Op basis van de verkenningen kan een keuze worden gemaakt welke maatregel wordt uitgevoerd.</p> <p>Het Uitvoeringsprogramma binnenstedelijk bouwen & versnellen woningbouw is al sinds eind 2017 in uitvoering, met maatregelen die gelijk zijn aan het voorstel uit de motie. De vorig jaar aangestelde bouwambassadeur heeft een rol om de effectiviteit hiervan te versterken.</p>

Eenmalige of meerjarige doorwerking	Meerjarig	<p>Meerjarig: als er een keuze gemaakt voor het inzetten van nieuw instrumentarium (bijvoorbeeld actief grondbeleid, fonds betaalbare koop), dan gaat er enige tijd overheen om actief grond aan te kopen en/of een fonds betaalbare koop op te zetten. Hoeveel tijd precies moet uit de verkenningen blijken. Vervolgens zal het gevoerde beleid jarenlang doorwerken.</p> <p>Ook het Uvp loopt meerjarig.</p>
-------------------------------------	-----------	---

Inschatting financiële consequenties

De financiële consequenties moeten nog blijken uit de verkenningen. Ordegrootte wordt geschat op circa € 100 miljoen. Er is geen financiële dekking voor de uitvoering van deze motie vanuit bestaande budgetten.

Inhoudelijk advies over motie

De motie is overbodig want we werken hier al aan in het Masterplan wonen en het Uitvoeringsprogramma binnenstedelijk bouwen & versnellen woningbouw. In Versie 1 Masterplan Wonen (vaststelling GS op 29 juni 2021) wordt de verkenning van een aantal maatregelen aangekondigd, om gemeenten te helpen sneller meer én betaalbare woningen te bouwen. Met Uw Staten is hierover onlangs gesproken in de commissievergadering van de commissie RWK van 2 september 2021.

De verkenningen naar een actieve rol in complexe binnenstedelijke transformatie en een fonds betaalbare koop worden in september 2021 aanbesteed en zijn in het eerste kwartaal 2022 gereed. Uit de verkenningen moet blijken welke maatregelen succesvol uitgevoerd kunnen worden. Dat wordt in Versie 2 van het Masterplan Wonen (gepland voor Q1 2022) vastgesteld. Daarbij moet dan financiële dekking gevonden worden voor de verwachte uitgaven.

Motie: 70-2021 – Extra investeren in het Openbaar Vervoer in Noord-Holland

Tekst Motie

Besluit het college van GS op te roepen:

- de concessiehouders financieel te ondersteunen bij het verwezenlijken van de duurzaamheidsdoelstellingen, om te voorkomen dat lijnen, diensten en haltes geschrapt moeten worden;
- de financiële steun te verstrekken op basis van de doelstellingen en uitgangspunten van het Economisch Duurzaamheids- en Herstelfonds.

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	Ja	De Provincie is verantwoordelijk voor de OV-concessies Noord-Holland Noord, Haarlem-IJmond en Gooi en Vechtstreek
Uitvoerbaarheid	enigszins	Zie inhoudelijk advies
Uitvoeringsgereedheid	nee	Zie inhoudelijk advies
Eenmalige of meerjarige doorwerking	onbekend	

Inschatting financiële consequenties

Niet van toepassing, zie inhoudelijk advies

Inhoudelijk advies over motie

Er is nu geen aanleiding om te besluiten tot extra (incidentele) bijdragen voor verduurzaming van de ov-concessies. Vanaf medio 2022 zal de concessie Gooi en Vechtstreek 100% emissievrij (Zero Emissie: ZE) en op groene stroom rijden in deze nieuwe concessie. In Haarlem-IJmond rijdt momenteel ongeveer 70% ZE en in Noord-Holland Noord ongeveer 50%.

In het transitieplan regionaal ov is een actie opgenomen om samen met de vervoerders te kijken naar verdere verduurzaming van de concessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord. Er zijn instrumenten om dit als provincie (financieel) te ondersteunen: met overnameregelingen, financieringsovereenkomsten, inzet van eerder boetegeld (circa 1,5 miljoen). Daarnaast komt er een landelijk financiële regeling voor aanschaf van duurzaam materieel. Vooralsnog is de financiële haalbaarheid hier niet de remmende factor. Vraag is vooral waar dit (kosten)efficiënt kan in deze concessieperiode.

Er is geen relatie tussen de verduurzamingsopgave en opheffen van lijnen, diensten of halten.

Motie: 71-2021 - Versnellen aanpak fietsknelpunten in Noord-Holland

Tekst Motie

Besluit het college van GS op te roepen:

- een eventueel positief rekeningresultaat over 2021 – na afdekking van de risico's – te bestemmen voor de versnelde aanpak van fietsknelpunten in onze provincie;
- voor de volgorde van deze aanpak contact op te nemen met de Fietsersbond;
- hierbij, in verband met de zeer beperkte financiële ruimte bij gemeenten, in te zetten op een 100% financiering van de projecten.

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	enigszins	<p>De aanpak van fietsknelpunten heeft een plek binnen het vastgestelde fietsbeleid (Perspectief Fiets). In de Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027 wordt de aanpak van fietsknelpunten onderdeel van de integrale aanpak op verkeersveiligheid en (door-)fietsroutes. Het bestaande fietsbeleid kijkt integraler dan alleen het oplossen van fietsknelpunten</p> <p><i>Mogelijke nadere uitwerking</i></p> <p>De veerpont bij IJpendam is onderdeel van het fietsnetwerk van de Vervoerregio, wordt onderdeel van het Regionaal Toekomstbeeld Fiets en sluit aan op de MRA doorfietsroute Purmerend-Amsterdam. De realisatie van veerverbinding Spaarndam is vanuit recreatief oogpunt van belang.</p>
Uitvoerbaarheid	enigszins	<p>De motie als voorgesteld is moeilijk uitvoerbaar. In het fietsbeleid kiezen we voor een beleidsrijke aanpak van het fietsnetwerk (die richt zich bijvoorbeeld ook realisatie van doorfietsroutes) en daar sluit een aanpak slechts gericht op knelpunten onvoldoende bij aan.</p> <p><i>Mogelijke nadere uitwerking</i></p> <p>De exploitatie van de pont bij IJpendam is als zelfstandige opdracht of als onderdeel van de provinciale exploitatie van bruggen en veren mee te nemen. Tevens een bijdrage aan de recreatieve pontverbinding Spaarndam. Onder de voorwaarde dat:</p> <ul style="list-style-type: none">• Alle benodigde vergunningen moeten afgegeven zijn (afschriften)• Het beheer moet voor minimaal 5 jaar geregeld zijn (bestuursbesluiten, MJOP, bijdragebeschikking gemeente Haarlem)• De stalling van de veerpont bij de jachthaven moet geregeld zijn (overeenkomst)

		<ul style="list-style-type: none"> De toegezegde dekkingen/bijdragen van andere partijen
Uitvoeringsgereedheid	Enigszins	<p>Er is nadrukkelijk aanpassing nodig aan al uitgezette beleidskaders en subsidieregelingen.</p> <p><i>Mogelijke nadere uitwerking</i> Met voldoende budget is de pont bij IJpendam te exploiteren. Pontverbinding Spaarndam wordt uitgevoerd door het recreatieschap Spaarnwoude.</p>
Eenmalige of meerjarige doorwerking	Meerjarig	<p>Aanpak van fietsknelpunten vergt een meerjarige aanpak.</p> <p><i>Voorstel</i> De exploitatie van de pont bij IJpendam blijft nodig totdat er eventueel een (fiets-)brug is gerealiseerd en/of andere exploitatiemodellen zijn opgezet.</p>

Inschatting financiële consequenties

Voorstel: financiering exploitatie pont IJpendam en recreatieve pontverbinding Spaarndam

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Structureel? (ja/nee)
Raming: exploitatie pont IJpendam	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	-	-	-	Nee (wel meerjarig)
Raming bijdrage pontverbinding Spaarnwoude	55.000	-	-	-	-	-	-	-	Nee (eenmalige bijdrage)
Totaal	255.000	200.000	200.000	200.000	200.000	-	-	-	Nee (wel meerjarig)

Inhoudelijk Advies motie

De aanpak Fietsknelpunten (2016) was een beleidsarm instrument om de positie van de fiets te verbeteren. Inmiddels is met de vaststelling van het Perspectief Fiets (2018), de aankomende Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027 en het Regionaal Toekomstbeeld Fiets een veel bredere beleidsagenda op dit domein aanwezig, waarbinnen de aanpak van knelpunten op het fietsnetwerk vanzelfsprekend nog een plek heeft.

Een investering in alleen de aanpak Fietsknelpunten doet tekort aan de beleidswensen. De beleidswensen en –prioriteiten, verwerkt in de Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027 en het Regionaal Toekomstbeeld Fiets zijn in samenwerking met de Fietsersbond tot stand gekomen. Een extra of uitgebreidere aanpak van fietsknelpunten lijkt ons gezien bovenstaande niet nodig.

Op dit moment worden verbeteringen in het fietsnetwerk, buiten de vastgestelde doorfietsroutes, beloond met een subsidiepercentage van 70%, en investeringen op doorfietsroutes met 80%. Ons inziens zijn deze percentages voldoende hoog om projecten bij gemeenten voldoende geprioriteerd te krijgen. Knelpunten bij financiering liggen op dit moment toch vooral in de complexiteit van fietsprojecten en in de voorbereiding daarvan; die worden door een 100% subsidie niet weggenomen.

Voorstel

Overigens zijn er wel twee urgente en door uw Staten in diverse moties ondersteunde knelpunten op de fietsinfrastructuur: de exploitatie van de pont bij IJpendam en een eenmalige bijdrage aan de realisatie van de pont bij Spaarndam door de gemeente Haarlem samen met het recreatieschap Spaarnwoude.

Afgelopen jaar is gebleken dat de exploitatie van pontje IJpendam gedeeltelijk onder de verantwoordelijkheid van de provincie valt en dat continueren van de exploitatie lastig door de gemeenten is op te brengen. In samenwerking met de gemeenten en de Vervoerregio Amsterdam zal worden gestudeerd op de mogelijkheden voor de aanleg van een fietsbrug nabij IJpendam, die de exploitatie van een pont overbodig zal maken. Tegelijkertijd wordt vanuit de Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027 werk gemaakt van een visie en strategie op fiets- en voetgangersverbindingen over het water en mogelijke exploitatiemodellen daartoe, bijvoorbeeld via een verenfonds. Voor beide ontwikkelingen is echter een uitwerkingstijd nodig en in de tussentijd is een oplossing voor het exploitatietekort bij het pontje IJpendam nodig, om te voorkomen dat deze uit de vaart gaat. Een positief rekeningresultaat kan worden ingezet om het pontje in de vaart te houden.

Daarnaast is vanuit de gemeente Haarlem samen met het Recreatieschap Spaarnwoude het verzoek gekomen om een eenmalige bijdrage te leveren van € 55.000,- voor de realisatie van een geëlektrificeerde (recreatieve) fietsverbinding over de Mooie Nel.

Motie: 72-2021 - Toiletvoorzieningen Recreatiegebieden

Tekst Motie

Verzoekt GS:

1. Voor de begroting te onderzoeken wat er nodig is om te komen tot het voldoen aan de norm van de Toiletalliantie in de Noord-Hollandse natuur- en recreatiegebieden te weten:
 - a. Tenminste elke 25 kilometer langs een fietspad
 - b. Tenminste elke 5 kilometer langs een wandelpad
 - c. Bij elke parkeerplaats bij een natuur- of recreatiegebied
2. Met een voorstel te komen bij de begroting 2022

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	Nee	Nee. De provincie heeft geen beleid ten aanzien van toiletvoorzieningen. In 2020 is een motie van PS aangenomen en behandeld, waarin een verkenning naar dit onderwerp is gedaan. Echter, het realiseren van toiletvoorzieningen is tot dusverre geen provinciale taak geweest.
Uitvoerbaarheid	Ja	Ja. Denkbaar is dat de provincie een subsidieregeling zou openstellen om beheerders van natuur- en recreatiegebieden financieel te ondersteunen om toiletvoorzieningen te realiseren.
Uitvoeringsgereedheid	Nog niet	Nog niet. Een nadere verkenning zou nodig zijn om te bepalen hoeveel toiletvoorzieningen extra gerealiseerd zouden moeten worden om aan de norm te voldoen die in de motie genoemd wordt. Ook zou nader verkend moeten worden wat de gemiddelde kosten van een toiletvoorziening zijn en wat het politiek gewenste cofinancieringspercentage is.
Eenmalige of meerjarige doorwerking	Meerjarig	Meerjarige doorwerking, omdat – onder voorbehoud van de hierboven genoemde verkenning – de norm waarschijnlijk niet in één jaar gehaald wordt.

Inschatting financiële consequenties

In de tabel hieronder is een eerste inschatting gegeven van de financiële consequenties van deze motie. Er is geen financiële dekking voor de uitvoering van deze motie vanuit bestaande budgetten.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Structureel? (ja/nee)
Totale kosten (€)	201.000	2.101.000	2.101.000	2.101.000	2.101.000	-	-	-	Nee, ervan uitgaande dat de provincie incidentele subsidies verstrekt en de beheerders van natuur- en recreatiegebieden de toiletten na aanleggen onderhouden

Toelichting

Geraamd is € 0,1 mln. voor nadere verkenning in 2022 en vervolgens voor de jaren 2023-2026 een indicatieve bijdrage van 0,2 mln. per toiletvoorziening, uitgaande van 40 te realiseren locaties (= 8,0 mln., gelijkmatig verdeeld over de jaren 2023-2026). Dit is echter een zeer grove inschatting die mede afhankelijk van politieke prioriteitstelling (hoeveel cofinanciering, maar ook in hoeverre we een bestaand toilet bij bijv. horeca of winkeliers afdoende vinden). Omdat er geen ambtelijke capaciteit is voor dit onderwerp, is ook hiervoor budget geraamd (1 fte).

Inhoudelijk Advies motie

Zie voor het inhoudelijk advies de toelichting op de basis criteria. Wij ontraden de motie gelet op de beperkte aansluiting bij het provinciaal beleid.

Motie: 73-2021 - Inventariseren quick wins walstroom zeehavens

Tekst Motie

Verzoekt GS:

1. te rapporteren welke projecten met betrekking tot het aanleggen van walstroom voor de beroepsvaart / zeevaart inmiddels richting uitvoering gaan;
2. te inventariseren welke kansrijke projecten er nog meer zijn;
3. deze inventarisatie te voorzien van een prijskaartje en deze ter besluitvorming voor te leggen aan PS;

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	Ja	Ja, de oproep in de motie sluit aan bij een van de doelstellingen in de Uitvoeringsregeling subsidies Duurzame Zeehavens
Uitvoerbaarheid	Ja	Ja.
Uitvoeringsgereedheid	Ja	De motie wordt reeds uitgevoerd via de bestaande uitvoeringsregeling duurzame zeehavens.
Enmalige of meerjarige doorwerking	Meerjarig	

Advies motie

De Aanleg van walstroom is één van de doelstellingen van de bestaande Uitvoeringsregeling Duurzame Zeehavens. Hiermee heeft de provincie reeds een uitvoeringsregeling waarmee het aanleggen van walstroom voor de beroepsvaart/zeevaart gestimuleerd wordt. Voor deze uitvoeringsregeling is budget beschikbaar in de begroting en initiatiefnemers worden uitgenodigd om hieruit een subsidieaanvraag te doen. De motie is overbodig omdat het beleid voor dit doel reeds bestaat en hiervoor op dit moment voldoende budget beschikbaar is

Motie: 75-2021 - Extra geld reserveren voor diepgaand onderzoek slavernijverleden

Tekst Motie

Verzoekt het college:

- In deze samen op te trekken met Amsterdam en extra geld te reserveren voor diepgaand wetenschappelijke onderzoek naar het slavernijverleden van Amsterdam, ofwel de Staten van Holland, in Nederland.

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	Nee	Nee, de provincie heeft geen beleid op dit thema. In 2019 is wél de motie 'educatie koloniaal verleden' aangenomen, die op dit moment in uitvoering is. Zie daarvoor ook onderaan dit formulier een uitwerking daarvan.
Uitvoerbaarheid	Nee	Diverse, ook Noord-Hollandse, grote steden hebben al een onderzoek uitgevoerd naar haar betrokkenheid bij het slavernijverleden. Ook het Rijk is gevraagd een dergelijk onderzoek te doen. Dit zou dus overlappen. Nog los van het feit dat Noord-Holland niet de 'erfopvolger' is van de toenmalige Staten Holland. Het lijkt raadzaam het nationaal onderzoek, dat op basis van de gewijzigde motie Ceder c.s., over een onafhankelijke nationaal onderzoek naar het slavernijverleden (t.v.v. 30950-259), af te wachten. De motie is in juli met ruime meerderheid aangenomen. Alleen de PVV, FvD, Groep Van Haga, JA21, SGP en BBB stemden tegen (123-32).
Uitvoeringsgereedheid	Nee	Zie toelichting op het criterium 'uitvoerbaarheid'
Enmalige of meerjarige doorwerking	Onbekend	

Inschatting financiële consequenties

De eventuele financiële consequenties van deze motie zijn onbekend.

Inhoudelijk advies motie

In verschillende grote steden is onderzoek gedaan naar het koloniale verleden en de betrokkenheid bij slavenhandel en slavernij. De grote steden hebben gepleit voor een landelijk onderzoek.

Los hiervan besteedt de provincie Noord-Holland, naar aanleiding van een motie die door uw Staten is aangenomen, ook ruim aandacht aan het koloniaal verleden. Wij concentreren ons daarop vooral op zaken die aansluiten bij de rol van de provincie. Onlangs is bijvoorbeeld onderzoek uitgevoerd naar Paviljoen Welgelegen en de rol die Henry Hope heeft gespeeld bij de slavernij. Van de

uitkomsten is een minidocumentaire gemaakt en is de vaste tentoonstelling in ons provinciehuis uitgebreid met een video, tekst en afbeeldingen. Ook loopt er een campagne tot 2023 waarin we over dit thema tentoonstellingen organiseren in het paviljoen én in het Huis van Hilde. Daarnaast zorgen we dat het educatie programma voor scholieren onderdeel uitmaakt van de campagne. Gedeputeerde Staten waren op 1 juli jongsleden in het Oosterpark aanwezig bij de nationale herdenking van de afschaffing van de slavernij.

Dit past wat betreft GS beter bij de rol van de provincie dan meebetalen aan onderzoeken van anderen of het initiëren van eigen onderzoek, waarbij het ook de vraag is of de provincie de 'erfopvolger' is van de *staat* Holland. Het lijkt raadzaam het nationaal onderzoek, dat op basis van de gewijzigde motie Ceder c.s. over een onafhankelijke nationaal onderzoek naar het slavernijverleden (t.v.v. 30950-259) af te wachten. De motie is in juli met ruime meerderheid aangenomen. Alleen de PVV, FvD, Groep Van Haga, JA21, SGP en BBB stemden tegen (123-32).

Motie: 76-2021 - Subsidie voor burgerinitiatieven om deelconcepten te stimuleren

Tekst Motie

verzoeken het college:

- Een subsidie ter beschikking te stellen voor burgerinitiatieven die zich ten doel stellen om deelconcepten in hun buurt mogelijk te maken.

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	enigszins	Deelmobiliteit wordt genoemd in Perspectief Mobiliteit. Stimuleren van deelmobiliteit wordt momenteel opgepakt door gemeentes en marktpartijen.
Uitvoerbaarheid	Nee	Provincie heeft geen rol hier, deelmobiliteit wordt al opgepakt door gemeentes en door marktpartijen
Uitvoeringsgereedheid	nee	Er is geen bestaande regeling waarbij kan worden aangesloten
Eenmalige of meerjarige doorwerking	onbekend	

Advies motie

De provincie heeft op dit moment geen directe rol bij het subsidiëren van deelmobiliteit. Deelmobiliteit wordt opgepakt door gemeentes en marktpartijen. Burgerinitiatieven kunnen zich wenden tot de gemeente, waarbinnen deelmobiliteit gewenst is. Binnen de provincie bestaat geen regeling om deelmobiliteit te bevorderen. De motie wordt in zijn huidige vorm ontraden.

Motie: 79-2021 Ondersteunen vrijwilligers verenigingen en stichtingen

Tekst Motie

dragen het college op:

- in kaart te brengen hoe verenigingen en stichtingen in onze provincie die (geheel) uit vrijwilligers bestaan, een impuls kunnen krijgen en ondersteund kunnen worden bij hun werk;
- Provinciale Staten daar voorafgaand aan de begrotingsbehandeling 2022 over te informeren;

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	enigszins	Vrijwilligersbeleid an sich bestaat niet binnen PNH. In motie 42 (onderdeel maatschappelijk weefsel) is net voor het reces 2021 een regeling gepubliceerd. Een van de drie activiteiten waarvoor gemeenten subsidie kunnen aanvragen: versterking van of innoveren bij vrijwilligers. Dit is onderdeel van een tijdelijk herstpakkett, waarbij gemeenten over 2-3 jaar subsidies kunnen benutten voor deze activiteit. Erfgoedvrijwilligers (beheer en behoud monumenten), vrijwilligers in bibliotheken en 'groene' vrijwilligers worden ook ondersteund vanwege de relatie met provinciale kerntaken. Voor de 'groene vrijwilligers' geldt dat het programma Betrekken bij Groen het meest omvangrijke ondersteuningspakket is van alle provincies. Vrijwilligers op buurtbussen wordt geregeld via de OV-concessies.
Uitvoerbaarheid	enigszins	Voor uitvoering van de motie is, is naast onderzoek om de basis(behoefte) vast te stellen, intensief contact met gemeenten, koepelorganisaties, terreinbeheerders en het IVN nodig, omdat de overige contacten buiten de provinciale taken vallen.
Uitvoeringsgereedheid	Nee	
Enmalige of meerjarige doorwerking	Meerjarig	Vermoedelijk meerjarig om van betekenis te zijn.

Inschatting financiële consequenties

Er is op onderdelen financiële dekking voor de uitvoering van deze motie vanuit bestaande budgetten. Of, en hoeveel financiën aanvullend nodig zullen zijn voor de uitvoering van de motie is afhankelijk van de invulling en dus onbekend.

Inhoudelijk Advies motie

Zie de gegeven toelichtingen op de basis criteria. Wij ontraden om buiten de bestaande, provincie gerelateerde taken, breed op vrijwilligersbeleid in te zetten.

Motie: 80-2021 - Verkeersveiligheid actieve mobiliteit

Tekst Motie

- Voor de begroting van 2022 in beeld te brengen welke maatregelen effectief kunnen worden ingezet om de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren en aan te geven wat de kosten daarvan zijn;

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	Ja	Aansluiting bij het Perspectief Fiets (2018), de Actieagenda Actieve Mobiliteit / Regionaal Toekomstbeeld Fiets (november 2021) en bij het SPV2030
Uitvoerbaarheid	Nee	Het in beeld brengen van effectieve maatregelen voor verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers is niet mogelijk voor de behandeling van de begroting van 2022, daarvoor is meer tijd nodig.
Uitvoeringsgereedheid	enigszins	De Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027 i.c.m. het regionaal Toekomstbeeld fiets en het SPV2030 zijn de geschikte instrumenten om de provinciale ambities op het gebied van actieve mobiliteit en verkeersveiligheid waar te maken. De Actieagenda en regionale uitvoeringsprogramma's SPV2030 worden na de behandeling van de begroting 2022 ter vaststelling aan de Staten voorgelegd.
Enmalige of meerjarige doorwerking	Meerjarig	Een effectieve aanpak van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers vergt een meerjarige inzet

Advies motie

Er wordt gewerkt aan integrale en afgewogen voorstellen; het verbeteren van de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers krijgt op verschillende manieren nadere uitwerking: in de Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur (iNHi), de Actieagenda Actieve Mobiliteit en in de regionale Uitvoeringsprogramma's Verkeersveiligheid (SPV2030). Het in beeld brengen van effectieve maatregelen voor verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers is niet mogelijk voor de behandeling van de begroting van 2022. Hieronder schetsen wij wel u wat ten aanzien van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers wel een mogelijk tijdpad is.

Toelichting

In de Statenvergadering van november zal de Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027 ter vaststelling aan PS worden voorgelegd. De aanpak in de Actieagenda is compleet; het voorziet in een visie en aanpak op de hele breedte van de actieve mobiliteit met veel aandacht voor het verbeteren van de bereikbaarheid met actieve vervoermiddelen en de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. De Actieagenda loopt tevens parallel aan de acties die ook vanuit het SPV2030 worden

voorzien, met name het uitwerken van uitvoeringsprogramma's samen met de regio's en een nieuwe investeringsstrategie voor de provinciale infrastructuur.

Voorstel

Om alle provinciale ambities op het gebied van actieve mobiliteit en verkeersveiligheid waar te maken is een aanzienlijke financiële impuls nodig. Naast de begroting 2022 zijn de kaderbrief 2023 en de formatie na de statenverkiezingen van 2023 de momenten waarop PS extra financiën vrij zouden kunnen maken. Gezien de ver gevorderde beleidsontwikkeling, die in concept ook al met de Staten is gedeeld, adviseren wij om een deel van het positieve rekeningresultaat over 2020 te reserveren ten behoeve van de uitvoering van de Actieagenda Actieve Mobiliteit en SPV2030. Voornamelijk de aanpak van het regionale fietsnetwerk en de realisatie van doorfietsroutes vragen om extra financiën, via investeringen in onze eigen provinciale fietspaden en via subsidies aan gemeenten voor de verbetering van het fietsnetwerk.

Wij ontraden de motie zoals deze nu is geformuleerd, omdat het niet mogelijk is om de gevraagde informatie voor de behandeling van de begroting 2022 gereed te hebben. Wij zijn bezig met de verdere uitwerking van de Actieagenda actieve Mobiliteit en SVP 2030, waarin de vraagstukken ten aanzien van verkeersveiligheid voor fietsers verder worden meegenomen. Wel adviseren wij positief op het inzetten van een deel van het positief rekeningresultaat om alle provinciale ambities op het gebied van actieve mobiliteit en verkeersveiligheid waar te maken.

Motie: 82-2021 - Stimuleren Thuiswerken na Corona

Tekst Motie

dragen het college op:

- in kaart te brengen hoe het regelmatig thuiswerken blijvend gestimuleerd kan worden door de provincie;
- Provinciale Staten daar voorafgaand aan de begrotingsbehandeling 2022 over te informeren; en gaan over tot de orde van de dag.

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	Ja	<p>De provincie als werkgever stimuleert en faciliteert het hybride werken voor de eigen medewerkers Er zijn uitgangspunten voor hybride samenwerken vastgesteld. Hiermee wordt onder andere een bijdrage geleverd aan de duurzaamheidsdoelen door de vermindering van fysieke mobiliteit. Ook stelt het ons in staat om goed te kunnen blijven inspelen in goede samenwerking met onze partners.</p> <p>We dragen als provincie de voordelen van het hybride werken daarnaast ook uit richting andere werkgevers. We vullen als provincie deze rol, samen met andere partners in de MRA regio, in via het programma SBaB. Daarnaast onderzoeken wij momenteel of een dergelijke aanpak ook voor de regio Noord-Holland Noord kan worden ingezet.</p>
Uitvoerbaarheid	Ja	
Uitvoeringsgereedheid	Ja	
Enmalige of meerjarige doorwerking	Meerjarig	

Advies motie

De provincie stimuleert en faciliteert het hybride werken voor de provinciale medewerkers en haar samenwerkingspartners. Dit is bestaand beleid waarvoor, in ieder geval op dit moment, geen aanvullende financiële middelen nodig zijn.

Daarnaast dragen we het hybride werken, en de voordelen hiervan op onder andere het milieu en de bereikbaarheid, ook uit naar andere werkgevers binnen de provincie. Concreet draagt de provincie via het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) bij aan de Werkgeversaanpak binnen het MRA gebied. Met deze aanpak worden afspraken gemaakt met werkgevers om personeel meer thuis te laten werken, of om andere vormen van vervoer te kiezen.. Daarnaast onderzoeken wij momenteel of een dergelijke aanpak ook voor de regio Noord-Holland Noord kan worden ingezet.

Motie: 83-2021 - Broedplaats Blakende Bollen

Tekst Motie

verzoeken het college:

1. middelen beschikbaar te stellen voor de ontwikkeling van een broedplaats m.n. gericht op de bollenteelt waar scholieren, studenten, wetenschappers, beleidsmakers en betrokken bewoners elkaar kunnen ontmoeten en inspireren in de zoektocht naar duurzame innovaties
2. om daarbij te inventariseren welke initiatieven reeds gaande zijn in o.a. de biologische bollenteelt en daarbij aansluiting te zoeken
3. daarbij de nadruk te leggen op fysieke realisatie van een broedplaats en de tijdelijke aanstelling van een kwartiermaker die in de komende twee jaar de broedplaats kan helpen ontwikkelen, relaties kan leggen en als ambassadeur kan optreden
4. Provinciale Staten daar voorafgaand aan de begrotingsbehandeling 2022 over te Informeren.

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	Ja	<p>A) Het sluit aan bij de Uitvoeringsagenda economie 2021-2023, waarin bij het onderdeel een sterke en duurzame agrosector is opgenomen een project te gaan uitvoeren voor verdere verduurzaming van de bollenteelt (samen met Greenport NHH, KAVB en LTO).</p> <p>Het sluit aan bij het coalitieakkoord om biologische teelt te stimuleren en daarbij aandacht te geven aan de bollenteelt nabij natuurgebieden.</p> <p>B) Natuurinclusief leren/ demo-leerbedrijf Huiberts Met budget van de Voedselvisie en Arbeidsmarkt & Onderwijs is in 2020 bijgedragen aan het programma Biodivers perspectief ("natuurinclusief leren") van o.a. het Clusius college en Greenport Noord-Holland. Het biologisch bloembollenbedrijf van Huiberts is in dit programma één van de demo-leerbedrijven, met voorzieningen, waar ondernemers en studenten bij elkaar kunnen komen om te onderzoeken, te leren en kennis te delen.</p> <p>C) Aansluiting bij het beleid dat is gericht op het verbeteren van de kwaliteit van water en bodem. Verduurzaming van teelt, vermindering van erfuitspoeling draagt bij aan waterkwaliteit en biodiversiteit.</p> <p>Zie: https://www.clusius.nl/samenwerkingen/biodivers-perspectief</p> <p><u>Ad 1) Broedplaats/Veldlab biologisch bollenbedrijf Huiberts en NLG duurzame bollentelers</u></p>

		<p>a) Rondom het bedrijf van Huiberts is een groep telers actief, coöperatie Natural Living Growth (NLG) duurzame bollentelers, die met elkaar en proftuin Zwaagdijk (Verify) een broedplaats /veldlab zijn om o.a. maatregelen die o.a. door Huiberts worden uitgevonden breder inzetbaar te maken. Het project heeft € 193.000 POP3-subsidie ontvangen. Mede door Corona zijn demonstraties en veldprojecten wat stil komen te liggen. Het project Evergreen met NLG en Huiiberts is afgerond en telers willen de samenwerking en kennisdeling met een broedplaats/veldlab voortzetten.</p> <p>Zie: https://nlgholland.com/ Greenport NHN project EFRO Evergreen</p> <p>b) <u>Het project Brizonder (€ 143.000) richt zich op bodemontsmetting in de bollenteelt zonder chemische middelen. Het is een samenwerking van acht bollentelers en het Wageningse bedrijf Thatchtec BV die de innovatieve techniek heeft ontwikkeld. Er zijn veldproeven en er is afstemming met de NLG leden.</u></p> <p>3) Kwartiermaker Met een kwartiermaker kan een flinke impuls worden gegeven voor: 1) bestaande demoleerbedrijf Huiberts en broedplaats/veldlab met Huiberts en coöperatie NLG bollentelers doorontwikkelen; 2) bollentelers uit de binnenduinrand verbinden met deze broedplaats/veldlab; 3) ambassadeursrol vervullen en relaties aangaan en met andere initiatieven en partners die zijn gericht op verdere verduurzaming van de bollenteelt en omschakeling naar biologisch; 4) ambassadeursrol vervullen en relaties aangaan et met veldlabs in andere provincies c.q. met de Boerderij van de toekomst; 5)telers en partners te helpen bij het opzetten van structurele meerjarige projecten (bodembeheer, teelt en gewasbescherming op natuurlijke basis, waterbeheer) die aansluiten bij bijvoorbeeld Kansen voor West/ POP 3/ Landbouwportaal.</p>
	ja	Ja, aantrekken van een kwartiermaker in samenwerking met Greenport NHN
Uitvoeringsgereedheid	ja	Ja, NLG is bestaand netwerk duurzame bollentelers Het bedrijf van Huiberts is inmiddels al praktisch inzetbaar als

		demo-leerbedrijf o.a. omdat de gronden als biologische zijn gecertificeerd.
Enmalige of meerjarige doorwerking	Meerjarig	Meerjarig: het doel is het stimuleren en ontwikkelen van projecten voor de ontwikkeling en uitrol van innovaties en kennis, gericht op van biologische teeltmethoden in de gangbare en biologische bollenteelt, mede door inzet van kwartiermaker en structurele kennisdeling via Greenport NHN.

Inschatting financiële consequenties

In de tabel hieronder is een eerste inschatting gegeven van de financiële consequenties van deze motie. Er is geen financiële dekking voor de uitvoering van deze motie vanuit bestaande budgetten.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Structureel? (ja/nee)
Totaal Raming jaarschijven:	50.000,-	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	Ja

Advies motie

Zie voor het inhoudelijk advies ook de toelichting op de basis criteria. Wij adviseren positief over de motie (kwartiermaker aanstellen).

Motie: 85-2021 - Aquathermie en innovatief watergebruik

Tekst Motie

dragen het college op:

1. In kaart te brengen hoe een impuls gegeven kan worden aan initiatieven op het gebied van aquathermie en innovatief watergebruik in onze provincie;
2. Provinciale Staten daar voorafgaand aan de begrotingsbehandeling 2022 over te informeren;

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	Ja	Aquathermie is onderdeel van de mix van energietransitie waar de provincie in haar beleid op in zet die verder bestaat uit de vormen: RES, waterstof als energiedrager, warmte via restwarmte en geothermie, energie-infrastructuur, en warmte en koude opslag). Aquathermie zien wij als een van de mogelijke duurzame warmtebronnen voor het verwarmen van de gebouwde omgeving, naast restwarmte en geothermie. Innovatief watergebruik heeft aandacht in het beleid, als het gaat om die aspecten waar wij een rol hebben. Voorbeelden zijn buffering van zoetwater op Texel en gebruik brak water in de Horstermeerpolder voor drinkwatervoorziening.
Uitvoerbaarheid	Ja	Ja voor beide onderdelen
Uitvoeringsgereedheid	Ja	Ja, Voor aquathermie brengen we reeds in kaart hoe we de inzet van deze technologie kunnen verbeteren en werken we aan planvorming voor het geven van een impuls. Voor waterinnovatie doen we al het nodige.
Eenmalige of meerjarige doorwerking	Meerjarig	

Inschatting financiële consequenties

De benodigde capaciteit en de middelen voor de in de motie beoogde inventarisaties zijn reeds beschikbaar in de begroting 2022

Inhoudelijk advies motie

Zie de gegeven toelichtingen op de basis criteria.

Motie: 86-2021 - Mogelijke bestedingen rekeningresultaat 2020

Tekst Motie

dragen het college op voorafgaand aan de begrotingsbehandeling:

- a. In kaart te brengen wat financieel en organisatorisch nodig is om de versterkingen van het cultuurlandschap duurzaam te beheren;
- b. Mogelijkheden voor het beter faciliteren van energie-coöperaties voor te leggen aan PS inclusief financiële consequenties;
- c. Een stimuleringsregeling voor specifieke fietsnetwerkprojecten voor te stellen die het realiseren van provinciale doelen zonder vertraging zeker stelt;
- d. In kaart te brengen op welke wijze de provincie naast technologische innovatie sociale innovaties kan aanjagen – inclusief de financiële consequenties;

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	enigszins	<p>A. cult.historisch landschap: wij interpreteren de tekst als dat deze met name gaat over beheer van liniedijken en over beheer van cultuurlandschap in den breedte. Er is reeds beleid voor het beheer van cultuurlandschap. Zo biedt de subsidieregeling SNL (voor natuur- en landschapsbeheer) mogelijkheden voor subsidiering van het beheer van tal van landschapselementen, zoals fortterreinen, historische lanen, hoogstamboomgaarden en singels. Ook bestaat een subsidieregeling voor het beheer van tuunwallen op Texel. Voor investeringen in het landschap is het Investeringsbudget Landschapsversterking beschikbaar. De kosten voor het beheer van de liniedijken zijn een aandachtspunt. Bij de verdere uitwerking van het uitvoeringsprogramma voor de liniedijken willen we dit vraagstuk meenemen. Hoe hoog eventuele beheerkosten zijn weten we nu dus niet. Financiering van beheer van natuur- en landschapselementen vindt plaats via de SNL-subsidieregeling. We zouden dus kunnen kijken welke mogelijkheden de SNL-regeling biedt: er zijn in ieder geval subsidiemogelijkheden voor bijv. fortterreinen, lanen, hoogstamboomgaarden en nog enkele andere landschapselementen. Maar 'algemene' dijken zijn dan weer niet subsidiabel. Kortom: ons voorstel is om het vraagstuk eerst uit te werken in het uitvoeringsprogramma voor de liniedijken, en een gevoel te krijgen voor het</p>

		<p>benodigde budget en de subsidiemogelijkheden. Dan kunnen we daarna een concreter beeld geven.</p> <p>B. Energiecoöporaties: Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat heeft €10 miljoen vrij gemaakt voor een Ontwikkelfonds voor Energiecoöperaties. Als provincie kan worden ingestapt in het Ontwikkelfonds door zelf een bedrag beschikbaar te stellen dat vervolgens aangevuld wordt vanuit het ministerie. Energiecoöperaties in Noord-Holland kunnen dan vervolgens aanspraak maken op financiering. Het fonds kan worden ingezet voor personele ondersteuning, specialistische onderzoeken maar ook voor de risicovolle aanloopkosten van projecten. Door de risicovolle start van een coöperatief project te dekken is er een belemmering minder. Wanneer een coöperatief project financial close bereikt stort de coöperatie het beschikbaar gestelde bedrag terug met een premie. Zo houdt een dergelijk fonds zichzelf uiteindelijk in stand. Mocht het project onverhoopt niet doorgaan dan hoeft de coöperatie dit niet terug te betalen. Er wordt onderzocht of dit een interessante regeling kan zijn voor de energiecoöperaties in de provincie Noord-Holland.</p> <p>C. Fietsnetwerken: Aanleg van fietsnetwerken wordt aangepakt in het kader van het Perspectief Fiets en het Actieprogramma Actieve mobiliteit dat in Q4 2021 aan PS zal worden voorgelegd.</p> <p>D. Sociale innovaties: geen zelfstandig beleid. Onderzoek is nodig wat nodig zou zijn naast bestaande rijksregelingen die sociale innovaties (financieel) vergemakkelijken.</p>
Uitvoerbaarheid	enigszins	<p>A. Afhankelijk van de wens van de indiener van de motie.</p> <p>B. Dit wordt nog onderzocht.</p> <p>C. Enigszins, knelpunten in uitvoering fietsnetwerk hangt niet alleen af van geld en capaciteit van de provincie. Hiervoor is ook (vooral) medewerking van partners nodig.</p> <p>D. nee</p>
Uitvoeringsgereedheid	Enigszins/Nee	<p>A. nee</p> <p>B. nee</p> <p>C. Enigszins, Actieprogramma Actieve Mobiliteit wordt in Q4 2021 voorgelegd aan PS.</p> <p>D. nee</p>

Eenmalige of meerjarige doorwerking	Ja/nee/ enigszins	A. Meerjarig (want beheer is altijd structureel van aard) B. meerjarig C. Meerjarig D. Meerjarig

Inschatting financiële consequenties

Het inschatten van de financiële consequenties van deze motie vergt een nadere uitwerking en deze zijn op dit moment nog onbekend.

Inhoudelijk advies motie

Zie de gegeven toelichten op de basis criteria

Motie: 87-2021 - Grote Groene Stappen Zetten

Tekst Motie

roepen het College van Gedeputeerde Staten op:
om een éénmalige impuls te geven aan:

1. de plantaardige eiwittransitie vanuit de Voedselvisie, aangezien dit één van de belangrijkste oplossingen is om problemen op het gebied van stikstof, natuur, klimaat en dierenwelzijn aan te pakken;
2. enkele specifieke projecten van Groen Kapitaal;
3. risico's van stikstof en het niet behalen van de KRW-doelen voor natuur, bouw en dierenwelzijn uit te werken;

Basis criteria

Vraag	Antwoord	Toelichting antwoord
Aansluiting bij bestaand beleid	Ja	Zowel voor de eiwittransitie, als voor stikstof/natuur en KRW is er bestaand beleid. Deze motie verzoekt een impuls te geven aan deze onderwerpen.
Uitvoerbaarheid	Enigszins Ja voor 1 en 2 Nee voor 3	<p>1. in de uitvoeringsagenda van de Voedselvisie is voor 2021-2022 is op verschillende onderdelen budget opgenomen om ook eiwittransitie aan te jagen (challenges/living lab; programma the protein cluster; subsidieregeling circulaire economie). Het is mogelijk om aan die onderdelen extra budget toe te voegen. De uitvoeringsagenda is op 30 augustus 2021 besproken in de NLG. De uitvoering gaat starten er is nu geen beeld van budgettekorten.</p> <p>2. Voor het geven van een impuls aan enkele Groen Kapitaal-projecten zou eerst duidelijker moeten worden aangegeven welke projecten de indiener van de motie beoogt. Daarna kan ook de uitvoerbaarheid beoordeeld worden. Overigens hebben wij ambtelijk niet het beeld dat er een gebrek aan financiële middelen is bij de Aanpak Groen Kapitaal. Het coalitieakkoord 'Duurzaam doorpakken!' heeft nog aanvullende middelen beschikbaar gesteld voor het Groen Kapitaal Fonds.</p> <p>3. Voor een inschatting van de gevolgen van het niet-behalen van stikstof- en KRW-doelen lijkt ons een separaat onderzoek overbodig, omdat deze gevolgen goed beschreven worden in reguliere onderzoeken van het Planbureau voor de Leefomgeving. Indien een dergelijk onderzoek toch op provinciale schaal uitgevoerd moet worden, dient hiervoor € 0,15 mln. te worden gereserveerd.</p>
Uitvoeringsgereedheid	Enigszins	1. conform de planning van de uitvoering van de voedselvisie 2021-2025.

		<p>2. Afhankelijk van de vraag welke projecten de indiener van de motie beoogt.</p> <p>3. De onderzoeksvraag zou (aanzienlijk) gespecificeerd moeten worden, alvorens hier deugdelijk onderzoek naar kan worden verricht.</p>
Eenmalige of meerjarige doorwerking	Eenmalig	<p>1. eenmalige ophoging van budget.</p> <p>2. Vermoedelijk eenmalig</p> <p>3. Eenmalig</p>

Inschatting financiële consequenties

In de tabel hieronder is een eerste inschatting gegeven van de financiële consequenties van deze motie.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Structureel? (ja/nee)
Totaal Raming jaarschijven : uitvoerings- budget	250.000 (deel 1)	0 (deel 1)	0 (deel 1)	0 (deel 1)	0 (deel 1)	0 (deel 1)	0 (deel 1)	0 (deel 1)	Nee (deel 1)
	250.000 (deel 2)	100.000 (deel 2)	100.000 (deel 2)	100.000 (deel 2)	100.000 (deel 2)	100.000 (deel 2)	100.000 (deel 2)	100.000 (deel 2)	Ja (deel 2)
	250.000 (deel 3)	0 (deel 3)	0 (deel 3)	0 (deel 3)	0 (deel 3)	0 (deel 3)	0 (deel 3)	0 (deel 3)	Nee (deel 3)

Toelichting

Er is deels financiële dekking voor de uitvoering van deze motie vanuit bestaande budgetten, voor bestaande afspraken (bijv. voedselvisie). Voor extra impulsen is extra budget nodig. In bovenstaand overzicht is per onderdeel van de motie een grove inschatting gemaakt. Hiervoor geldt:

1. onduidelijk, afhankelijk van ophoging van welk onderdeel in de uitvoeringsagenda.
2. Onduidelijk. Indien de impuls uit het coalitieakkoord wordt herhaald: € 0,1 mln. structureel. Omdat deze middelen in een fonds worden gestort dat door externe partijen wordt beheerd en toegekend, is in dat geval geen aanvullende ambtelijke capaciteit nodig.
3. Inschatting: € 0,15 mln. eenmalig + ambtelijke capaciteit voor begeleiding € 0,1 mln. eenmalig

Advies motie

Zie de gegeven toelichtingen op de basis criteria.

Op dit moment is het beeld dat er geen sprake is van een tekort aan budget voor de uitvoering van de voedselvisie en groen kapitaal. Deel 3 van de motie lijkt overbodig, omdat deze gevolgen goed beschreven worden in reguliere onderzoeken van het Planbureau voor de Leefomgeving. Om deze redenen ontraden we de motie.

