

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

T. van Rooijen

BEL/BS

Telefoonnummer +31235145396

rooijent@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

28 OKT. 2021

Kenmerk

1720776/1727429

Uw kenmerk

Betreft: Aandachtspunten Noord-Holland kabinetsformatie

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp: Aandachtspunten Noord-Holland kabinetsformatie.

Bijgaand treft u een afschrift van de brief die ons college heeft verzonden aan het Bureau Woordvoering Kabinetsformatie. Hierin zijn enkele aandachtspunten opgenomen waarvan wij menen dat deze in de formatie extra aandacht behoeven.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Brief aan Bureau Woordvoering Kabinetsformatie

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

De Tweede Kamer
t.a.v. Bureau Woordvoering Kabinetsformatie
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

T. van Rooijen

BEL/BS

Telefoonnummer +31235145396

rooijent@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

28 OKT. 2021

Kenmerk

1720776/1720792

Uw kenmerk

Betreft: Aandachtspunten Noord-Holland kabinetsformatie

Excellentie,

Ons college geeft in het kader van de formatie van het nieuwe kabinet graag op drie onderdelen aandachtspunten vanuit Noord-Holland mee, te weten:

- Woningbouw en woningmarkt;
- De energie-infrastructuur;
- De beschikbaarheid van technisch personeel.

Woningbouw en woningmarkt

Het college van Noord-Holland roept het Rijk en de Tweede Kamer op:

Investeer nú in realisatie van nieuwbouwplannen!

Noord-Holland staat samen met onze gemeenten met de schep in de hand klaar om volgend jaar al te beginnen aan de bouw van 60.000 woningen in de directe omgeving van OV-stations en in totaal 165.000 woningen tot 2030, juist op de plekken waar de vraag naar woningen acuut en ongekend hoog is. De concrete bouwplannen liggen er, er kan nú doorgepakt worden. We vragen het Rijk om een helpende hand bij het realiseren en mede-financieren van deze plannen.

Eerder constateerde demissionair D66-minister Ollongren van Wonen in een brief aan de Tweede Kamer al dat er op dit moment sprake is van een "historisch hoog woningtekort" en dat extra financiering nodig is.

Het demissionaire kabinet en de Tweede Kamer stelden één miljard euro beschikbaar voor meer woningbouw. Dat is een goed begin, maar uit de gezamenlijke financiële doorrekening blijkt dat dit veel te weinig is. Alleen al voor de Noord-Hollandse opgave is sneller, veel meer nodig. Het is noodzakelijk om hier in het nieuwe kabinet nu middelen voor vrij te maken.

Onze plannen zorgen voor betaalbare woningen (met een lagere opbrengst), goede bereikbaarheid in een dichtbebouwde omgeving en het toepassen van maatregelen om de gevolgen van klimaatverandering

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

tegen te gaan. De benodigde investeringen hebben ook effect op de woningbouwplannen in de rest van de provincie en betalen zich terug in grote maatschappelijke en economische opbrengsten en agglomeratievoordelen, blijkt uit onze berekeningen.

Ter illustratie:

Voor de woningbouw door binnenstedelijke verdichting in negen stadsharten zijn groen, fietsvoorzieningen, openbaar vervoer en wegen nodig. Tot 2030 is hier €2,8 miljard voor nodig, naast investeringen vanuit de markt van bijna €14 miljard. Omgerekend per woning is dat 15.000 tot 20.000 euro per woning, hetgeen overeenkomt met de landelijke berekeningen van Rebel Group in opdracht van de verantwoordelijk minister. Deze projecten zijn onderdeel van de gezamenlijke verstedelijkingsstrategie die door het Rijk en de Metropoolregio Amsterdam (MRA) wordt opgesteld. De regio vult de helft, €1,4 miljard, van dit bedrag al zelf in, bijvoorbeeld door de financiering van nieuwe fietspaden en busverbindingen. Met het beschikbaar stellen van een bedrag van 1,4 miljard wordt de tijdige realisatie van betaalbare, bereikbare woningen in een gezonde omgeving mogelijk.

De voorgestelde verzwaring en uitbreiding van het werkingsgebied van de regels voor cumulatie van luchtvaartgeluid leveren daarnaast een risico op vertraging of zelfs afstel van woningbouw op. Dat risico is er voor ongeveer een derde van de in de MRA te realiseren woningbouwopgave, zonder dat dit tot minder geluidsbelasting voor de mensen in het gebied leidt. Om een verantwoorde afweging te maken tussen enerzijds de woningbouwopgave en anderzijds de beperking van hinder en gezondheidseffecten stellen wij voor de al afgesproken werkwijze van rekenschap geven te hanteren en de nieuwe regels niet vast te stellen.

(Woning-)bouwprojecten lopen ook vertraging op door een ernstig tekort aan goed geschoold technisch personeel. Het probleem is dat technische opleidingen duur zijn voor scholen en universiteiten en daarmee ten opzichte van niet-technische studies meer geld per student kosten. De bestaande sturing op studierichtingen leidde de afgelopen ca 20 jaar tot reductie van technische studies en studenten. Extra financiering vanuit het Rijk is noodzakelijk.

Wij vragen het demissionaire kabinet, het nieuw te formeren kabinet en de Tweede Kamer om samen met ons de schep in de hand te nemen en woningbouw mogelijk te maken in onze provincie - en in de stadsharten in het bijzonder. De nood is te hoog en duldt geen uitstel.

Oproep Woningbouw en woningmarkt

Wij roepen u daarom op het volgende in uw regeerakkoord op te nemen:

Het terugdringen van het historische woningbouwtekort vraagt inspanning van marktpartijen, regio's, provincies en Rijk. Het kabinet wil fors investeren in duurzame mobiliteit, groen (in en om de steden), energietransitie en klimaat (-adaptatie) en maatregelen om de bestaande voorraad betaalbaar te houden. Daartoe wordt voor deze

integrale verstedelijkingsopgave een sectoroverstijgend budget beschikbaar gesteld tot 2025 van 6 miljard euro¹.

Door als Rijk te investeren in de (integrale) verstedelijkingsopgave waar steden en regio's voor staan, wordt grote maatschappelijke en economische meerwaarde gecreëerd, waardoor naast de toekomstige ook de huidige inwoners, ondernemers en bezoekers profijt hebben van de ontwikkelingen.

Om tot een zorgvuldige besluitvorming te komen over woningbouw in het gebied rond Schiphol wordt de methode van rekenschap geven gehanteerd en zal de nieuwe formule voor cumulatie van luchtvaartgeluid niet in werking treden

Energie-infrastructuur

In een groot deel van Noord-Holland kan geen elektriciteit geleverd worden aan nieuwe grootschalige aansluitingen van bedrijven. Op nieuwbouwlocaties kunnen zo geen supermarkten, scholen en sporthallen worden gerealiseerd. Ook zullen appartementen met lift mogelijk geen levering van elektriciteit krijgen.

In grote gebieden is de netcapaciteit ontoereikend om duurzame energie te kunnen leveren. De netcapaciteit is dus een grote bedreiging voor zowel de woningbouwopgave, het vestigingsklimaat, als voor tijdige realisatie van de energietransitie.

De regelgeving en de financieringsstructuur van de elektriciteitsmarkt staan aan de grootschalige ombouw van de energie-infrastructuur die noodzakelijk is in de weg. We dringen er op aan de belemmeringen voor het voorbereiden, realiseren en financieren van netuitbreidingen die er nu zijn met grote spoed weg te nemen. Wij zullen dan voortvarend aan de slag gaan met de ruimtelijke inpassing die ook noodzakelijk is.

De maatschappij staat de komende jaren voor een enorme klimaatopgave die vraagt om nieuwe oplossingen die technici bedenken en uitvoeren. Denk hierbij aan het circulair maken van de economie, woningbouw en mobiliteit en de realisatie van hernieuwbare energiebronnen. Overheden staan de komende jaren voor een enorme opgave aan vervangingsinvesteringen en onderhoud van de bestaande infrastructuur. In Noord-Holland is berekend dat er behoefte is aan 16.000 FTE om de klimaatopgave te kunnen realiseren.

Oproep Energie-infrastructuur

Wij roepen u daarom op het volgende in uw regeerakkoord op te nemen:

Het kabinet past voortvarend de regelgeving en de financieringsstructuur aan om te zorgen dat de achterstand in de versterking van de energie-infrastructuur nog in deze kabinetsperiode kan worden ingelopen.

¹ €15.000 onrendabele top per woning x 100.000 woningen per jaar voor heel Nederland x 4 jaar

Beschikbaarheid van technisch personeel

Zowel voor de woningbouwopgave als voor de verdere ontwikkeling van de energie-infrastructuur is de beschikbaarheid van voldoende en voldoende gekwalificeerd personeel een belangrijk knelpunt.

De oorzaak van de krapte op de arbeidsmarkt is veelkoppig. De oplossing moet derhalve ook veelkoppig zijn: creëren van rust door het opstellen van langetermijnbeleid waarop samenwerkingen kunnen worden gebouwd en groeien, regionale uitwerkingsmogelijkheden bieden ook door ontschotting van budget en wijze van financiering en vernieuwing van het curriculum.

Oproep beschikbaarheid van technisch personeel

Wij roepen u daarom op het volgende in uw regeerakkoord op te nemen:

Het Rijk neemt techniek in scholing en opleidingen vanaf de basisschool als doorlopend thema op in de curricula en geeft ook de scholen de (financiële) ruimte om samenwerking aan te gaan met regionale samenwerkingspartners. Het Rijk stelt daarnaast extra financiering beschikbaar voor het versterken en opschalen van regionale initiatieven die toekomstige medewerkers werven.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk