

Algemeen

- Dit is een tussentijdse bondige status.
- Een evaluatie volgt in najaar 2021.

Doorfietsroutes

Doorfietsroute Schiphol - Fietspad Hoofddorp-Aalsmeer langs de N196/N201

Dit project is het opwaarderen van het fietspad langs de N196/N201 tussen Hoofddorp en Aalsmeer tot doorfietsroute. Deze fietsverbinding is een deel van de doorfietsroute Uithoorn - Zandvoort. Het project heeft een relatie met de fietsdoelstellingen uit de Kruisweg-corridor (N201-35) en dit wordt uitgevoerd door de gemeente Haarlemmermeer. Vanuit de PNH moet iemand deel gaan nemen aan dit project.

Doorfietsroute Schiphol - Fietspad langs N232 bij Badhoevedorp

Dit project is een MRA-fietsroute. Het fietspad langs de Schipholweg wordt verbreed en opgewaardeerd tot doorfietsroute. Door het verbeteren van het fietsnetwerk wordt de verkeersveiligheid verbeterd en wordt het aantrekkelijker om per fiets te reizen. Naar verwachting wordt de studie in Q1 2022 gestart. Daarna zijn de exacte maatregelen duidelijk.

Doorfietsroute IJmond - Fietstunnel Velsertaverse N197

Onderdeel van busbaan Wijckerpoort. Realiseren voet-fietsonderdoorgang onder de Velsertaverse met een verbinding naar station Beverwijk. Dit project heeft vertraging opgelopen.

Doorfietsroute Kennemerland - Aanleg fietsverbinding langs de N208 tussen Jan Gijzenkade en Hoofdstraat

Dit project is onderdeel van de doorfietsroute F208 Haarlem - Hillegom. De provincie werkt in samenwerking met de gemeenten Haarlem en Velsen aan een doorfietsroute in Kennemerland, van Uitgeest naar Heemstede. Tussen de Jan Gijzenkade (Santpoort-Zuid/Haarlem Delftwijk) en de Hoofdstraat (Santpoort-Noord) ontbreekt aan de westzijde van de N208 een fietspad. De studiefase loopt.

Fietsknelpunten

N244 ter hoogte van pontje Akersloot, Alkmaar – Zuidschermer (realisatiefase)

Er is sprake van een onveilige fietsoversteek door ontbreken midden eiland of rotonde.

Dit project is gerealiseerd. Het knelpunt is onderdeel van het wegvak van het project N244-7

Trajectbenadering N244a: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, inclusief Kogerpolderbrug en Prinses Amaliabrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad. Dit project is gerealiseerd in 2020 (zie iMPI 2021-2028), waarbij:

- er een drempel is gemaakt met een snelheidsbeperking van 50km/u;
- er voor de fietsers een eiland (middengeleider) is aangelegd;
- de noordelijke linksaffer is komen te vervallen.

Kruispunt N203 Provinciale weg - N513 Zeeweg (realisatiefase)

De VRI staat zodanig afgesteld dat fietsers kort de tijd hebben om over te steken. Ook bemoeilijkt de aanwezige helling de start. Dit project is gerealiseerd. In januari 2019 is er een Quickscan uitgevoerd voor dit knelpunt. De conclusie hieruit is dat er geen knelpunten (meer) zijn gesignaleerd ten aanzien van te korte groentijden voor fietsers. De groentijd van de oversteek is afdoende en wordt voldoende verlengd bij extra aanbod (groepen scholieren). In 2017 is er een optimalisatie geweest van desbetreffende VRI waarin er enkele parameterwijzigingen zijn doorgevoerd. De groentijd voor fietsers is toen verhoogden de maximumgroentijden zijn op diverse richtingen aangepast.

Kruispunt N501 Pontweg – Amaliaweg, Texel, Den Hoorn (realisatiefase)

Er is sprake van een onveilige situatie op de 80 km weg voor overstekende fietsers. Dit knelpunt heeft geresulteerd in het project Reconstructie kruising N501 - Redoute. Er zijn meerdere kruisingen met de N501 onderzocht en besproken met de gemeente. Daaruit is het aanpassen van de kruising N501 – Redoute als wenselijke en haalbare ingreep gekomen. Omdat de kruising met Redoute onoverzichtelijk is, het een druk kruispunt is en het verkeer op de kruising ophoopt, is een middengeleider zeer gewenst. Op de kruising zoals aangegeven in de PS voordracht (N501 – Amaliaweg) steken weinig fietsers over. Daarnaast is een middengeleider moeilijk inpasbaar, omdat hiervoor gronden aangekocht moeten worden. Er is daarom gekozen deze kruising niet aan te passen.

Kruispunt N239 – Westfriesedijk, Hollands-Kroon – Middenmeer (realisatiefase)

Op het kruispunt ontbreekt een middengeleider en moet het zicht worden verbeterd door verdunnen van bosschages. Het knelpunt is onderdeel van het project “Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik”. De verwachting is dat het project in 2022 wordt gerealiseerd.

Kruispunt N242 – N194 Kamerlingh Onnesweg, Heerhugowaard (studiefase)

Tussen Heerhugowaard-Noord en Noord-Scharwoude ontbreekt een rechtstreekse fietsverbinding voor woon-werk fietsverkeer. Een variantenstudie is uitgevoerd, waaruit drie oplossingsrichtingen zijn voortgekomen. De vervolgstap is om een afweging te maken en een besluit te nemen over wat de voorkeursoplossing is.

Kruispunt N242 – Smuigelweg, Heerhugowaard (studiefase)

Op het kruispunt N242 en de Smuigelweg moeten fietsers gelijkvloerd oversteken, wat leidt tot gevaarlijke situaties. Een variantenstudie is uitgevoerd, maar dit heeft niet tot een passende oplossing geleid. Op de lange termijn kan worden gedacht aan een rotonde met een nieuwe tunnel. Het knelpunt wordt opgepakt in de bredere trajectstudie om de N242 tussen Verlaat en Nollen, zodat besluitvorming plaatsvindt in samenhang met de omgeving en het gehele N242-traject.

N206 Bloemendaal - Vogelenzang (studiefase)

Het fietspad tussen Aerdenhout en Vogelenzang is te smal met veel bochten. Op korte termijn wordt het onderhoudsregime aangescherpt op het fietspad. Voor de lange termijn wordt onderzocht of voldoende ruimte bestaat (of gemaakt kan worden) voor een verbreding van het fietspad aan de oostzijde of een aanpassing van het hele wegprofiel voor auto en fiets.

N206 Heemstede (studiefase)

Tussen de Woestduijnweg en Vogelenzang ligt een oncomfortabele wegverharding. Het is vanwege kabels en leidingen onwenselijk om het te asfalteren. In het onderhoud wordt extra aandacht gevraagd voor het tijdig herstellen van tegels die scheef liggen door wortelgroei.

Knelpunt N512 Bergen – Egmond a/d Hoef (studiefase)

Fietsers moeten vanaf de Weg naar de Bleek de N512 in één keer oversteken. Een ontwerp met plateaus om de snelheid te verminderen, zijn niet wenselijk in verband met trillingshinder. Op dit moment toetsen en beoordelen we drie alternatieven aan de wensen en eisen van omgevingspartijen: 1. Niets doen. 2. Met waarschuwborden de automobilist attenderen. 3. De linksaffer voor autoverkeer opheffen zodat fietsers rechtdoor kunnen oversteken.

N524, Hilversum (studiefase)

De twee 1-richtingsfietspaden zijn te smal. Twee oplossingsrichtingen zijn nu in onderzoek. 1. Het verbreden van het fietspad aan de westzijde. 2. Het verbreden van het fietspad aan de oostzijde. De route waar dit fietsknelpunt op ligt, is onderdeel van de MRA doorfietsroute Amsterdam-Hilversum.

Daarom is het knelpunt nu opgenomen in de bredere studie naar doorfietsroutes. Hieruit volgt welke dwarsprofielen mogelijk zijn en welke oplossing haalbaar is voor voorbereiding realisatie.

Knelpunt N527 Trappenberg (studiefase)

Fietsers steken op een ongewenste plek over. Er zijn hekken geplaatst, maar die hebben niet het gewenste effect. Het naastgelegen Trappenberg wordt de komende jaren herontwikkeld. De consequenties op het naastgelegen kruispunt van de N527 inclusief fietsoversteek zijn nog niet duidelijk. Vervolgonderzoek wordt gestart naar de oplossingsrichtingen in samenhang met de herontwikkeling.

Knelpunt N240 Medemblik (studiefase)

Er is sprake van een onveilige fietsoversteek. Door capaciteitsgebrek heeft dit project stilgelegen.

N197 Beverwijk (studiefase)

Tussen de Zeestraat en de Waterweg ontbreekt een fietspad. Twee oplossingen zijn in beeld: 1. Het aanleggen van een 2-richtingenfietspad tussen de rotonde Zeestraat en rotonde Waterweg. 2. Het verbeteren van de bestaande fietsontsluiting via de kruising met de N197, tussen de Voorweg en Creutzberglaan. De studie naar deze varianten wordt gestart.

Kruispunt N208 – Leidsevaartweg (initiatieffase)

Er zijn lange wachttijden voor overstekende fietsers. Daarom is de VRI op de kruising N208 – Leidsevaartweg in 2021 geoptimaliseerd. Daarbij zijn de groentijden voor alle fietsrichtingen verhoogd tijdens de momenten dat de groene golf actief is. De groene golf is vanaf begin ochtendspits tot einde avondspits ingeschakeld. Naast het optimaliseren van de VRI wordt een verkenning naar de haalbaarheid van een fietstunnel onder de N208 uitgevoerd. Na deze haalbaarheidsstudie volgt besluitvorming of het aanleggen van de fietsverbinding tussen de Munterslaan en de Leidsevaartweg, inclusief de mogelijke fietstunnel, als project in het iMPI wordt opgenomen.