

**Beantwoording toezeggingen Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2022-2029
commissie M&B 28-10-2021- agendapunt 4b**

Toe­zegging: Fiets­knel­punten, over­zicht stand van zaken in­di­vi­du­e­le pro­jecten naar CieMB
zie bijlage

Toe­zegging: Over­zicht van locaties waar slakken in de fun­dering zit + wan­neer deze wor­den aan­ge­pakt. Wat is hierin het beleid?

Wegfunderingen bestaande uit hoogovenslakken worden beschouwd wanneer de verhardingsconstructie moet worden vervangen. Op dat moment wordt gekozen de fundering te behouden of te gebruiken in de nieuwe verhardingsconstructie. Het is namelijk constructief een prima fundering en afvoeren brengt aanzienlijke kosten met zich mee.

Wegfunderingen bestaande uit hoogovenslakken aangebracht na 1993 bevinden zich nog op enkele locaties bij de volgende wegen: N201, N231, N232, N235, N242, N505 en N521

Bij wegfunderingen aangebracht vóór 1993 bevinden zich mogelijk op delen van de volgende wegen hoogovenslakken: N201, N207, N247, N248, N249, N505 en N522

Toe­zegging: Schriftelijk antwoorden waarom uitvoeringsjaar N242 Alkmaar-HHW niet meer in het iMPI staat?

Het uitvoeringsjaar dat eerder in het iMPI stond was een grove schatting. Het jaartal is nu weggehaald, omdat de studie nog moet worden opgestart en niet duidelijk is wat de uitkomsten van de studie zullen zijn. De uitvoering zal gekoppeld worden aan het groot onderhoud.

Toe­zegging: CDA - N231 zuidelijk deel bij Kudelstraat. Waar staat deze in iMPI en evt. waarom niet.
Het project staat (al jaren) in het iMPI.

N231-15 Legmeerdijk-Zuid

Omschrijving: Op grond van de Vervolgstudie N201 is geconcludeerd dat er meer inzicht nodig is in de samenstelling van het verkeer op de Legmeerdijk Zuid. Pas dan kan worden bepaald of de grootschalige oplossingen (zoals verdiepte ligging) die in de vervolgstudie worden gesuggereerd, ook gewenst en nodig zijn.

Stand van zaken: De provincie, VRA en de gemeenten Aalsmeer, Uithoorn, Amstelveen en Oud-Amstel starten een netwerkstudie "Zuidlob Vervoerregio" om te komen tot een gezamenlijke bereikbaarheidsagenda. De netwerkstudie biedt de mogelijkheid om op basis van nieuwe inzichten de wenselijkheid van een capaciteitsuitbreiding van de N231 Zuid (Aalsmeer-Kudelstaart-Uithoorn) te bekijken. De bereikbaarheidsagenda dient daarmee als onderlegger voor vervolgonderzoek naar de N231 Zuid, en zal voortdurend plaatsvinden.

Uit­zoeken: vanuit project in iMPI door­linken naar kaart­beeld van project in de viewer.

Bij het iMPI 2023 wordt gekeken wat de mogelijkheden zijn om de viewer te verbeteren en de afzonderlijke maatregelen eenvoudiger zijn op te zoeken. Een minimale optie is om het in de viewer mogelijk te maken te zoeken op maatregelcode (nu kan alleen op object- of wegnummer worden gezocht).