

## Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon  
M.C.H. van Boheemen  
AD/STG

Doorkiesnummer +31 235144628  
boheemenm@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d	8-11-2021
Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid	
Datum commissievergadering	28-10-2021

5 november 2021

1 | 3

**Onderwerp:**

Voordracht 62, Verklaring van geen bedenkingen uitgebreide  
omgevingsvergunning ETW en werkstroken (N241) A.C. de Graafweg

De commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid adviseert:

De Voordracht Verklaring van geen bedenkingen uitgebreide omgevingsvergunning ETW en werkstroken (N241) A.C. de Graafweg als hamerstuk door te geleiden naar de Statenvergadering van maandag 8 november 2021.

Uittreksel concept-verslag commissie M&B 28-10-2021:

**4. A-agenda Mobiliteit, Bereikbaarheid en Infrastructuur**

**4a. Verklaring van geen bedenkingen erftoegangsweg en werkstroken voor project herinrichting A.C. de Graafweg (N241)**

De voordracht zal worden geagendeerd voor de PS-vergadering van november 2021.

De heer **Steeman** (D66) zegt dat de Verklaring van geen bedenkingen (vvgb) beter op zijn plek zou zijn in de commissie RWK. Ook in die commissie wordt soms over Mobiliteit en Bereikbaarheid gesproken. Het afwegingskader en de politieke ruimte bij een vvgb zijn niet groot. Wat D66 betreft is voldoende onderbouwd waarom hier geen sprake is van een strijd met een goede ruimtelijke ordening. Er is eigenlijk geen reden om de vvgb te weigeren. D66 wil graag meegegeven dat er in de ruimtelijke onderbouwing aangekondigde verkeerscirculatieplan voor een tijdelijke situatie tijdens de uitvoering expliciet en met nadruk aandacht moet zijn voor de bereikbaarheid en het beperken van omrijdkilometers en het beperken van de duur van afsluitingen, of omleidingen voor actief mobiel verkeer.

Mevrouw **Kuiper** (CDA) begrijpt uit de conclusie dat aan een goede ruimtelijke onderbouwing wordt voldaan. Samen met het positieve advies van de Omgevingsdienst leidt dit tot de conclusie dat het CDA kan instemmen met het afgeven van deze vvgb. Los daarvan blijkt dat door een deel van het fietspad langs de N241 op te waarden tot een erftoegangsweg dit tot een duidelijke verbetering van de verkeersveiligheid

leidt. Graag hoort de CDA-fractie nog hoe het staat met de afwikkeling van de ingediende zienswijzen op het aanleggen van de tijdelijke werkstrook.

De heer **Hollebeek** (PvdD) vindt verkeersveiligheid een belangrijk punt. Hier rijst toch de vraag of de veiligheid van iedere verkeersdeelnemer centraal staat.

Er is voor gekozen om over een strook van 800 meter het fietspad op te waarderen tot een erftoegangsweg. De fietser die door de weginrichtingseisen (lees: bomenkap tot vier meter van de weg) minder beschermd wordt tegen wind, regen en auto's die van de weg kunnen raken, wordt nu ook nog geconfronteerd met een gemeenschappelijk wegdeel met tractoren en ander sneller verkeer. De veiligheid van de fietser lijkt hier dus niet gewaarborgd. Wellicht was de snelheid terugbrengen op de hoofdweg een beter idee geweest. De werkstroken zijn nu eenmaal nodig en bovendien van tijdelijke aard. Het niet verstrekken van een vvgb kan hier niet aan de orde zijn. Er wordt namelijk aan de door Provinciale Staten vastgestelde eisen voldaan. De fractie van de PvdD is wel van mening dat de Provincie in het vervolg de zaken zou moeten omdraaien. Waar nu de omgeving wordt aangepast aan de weg en de weggebruiker, was het in het huidige tijdsbestek beter geweest om bij nieuwe inpassingsplannen het primaat te verleggen naar andere zaken, die onderdeel uitmaken van een plan.

De heer **Dessing** (FvD) merkt op dat FvD zich kan vinden in de voordracht.

De heer **Terwal** (VVD) is verbaasd dat een relatief klein plan voor het opwaarderen van een fietspad tot een doodlopende erftoegangsweg en het realiseren van tijdelijke werkstroken langs de N241 weer leidt tot een dergelijke hoeveelheid pagina's. Dat neemt niet weg dat de VVD kan instemmen met de voordracht. Hopelijk kunnen de werkzaamheden spoedig starten om de weg veilig te maken en de doorstroming te verbeteren. De heer Terwal spreekt de complimenten uit voor Gedeputeerde Staten en de ambtelijke organisatie dat met de gemeente Opmeer tot overeenstemming is gekomen over het op termijn herstellen van het groene karakter van het deel van de weg dat door de gemeente loopt en over het optimaliseren van de geluidswal. De VVD is blij dat besloten is dat de maximumsnelheid door Opmeer v80 km/u blijft, zodat een goede doorstroming gewaarborgd is.

Statenlid **Gringhuis** (GL) legt als planoloog aan de heer Terwal uit dat de hoeveelheid papier helaas nodig is. GL kan zich vinden in het afgeven van de vvgb. Als het gaat om verkeersveiligheid sluit Statenlid Gringhuis zich aan bij de woorden van de heer Hollebeek ten aanzien van fietsers. Mogelijk kunnen drempels of wegversmallingen worden aangebracht om de weg veilig te houden voor fietsers.

De heer **Hoogervorst** (SP) sluit zich grotendeels aan bij de woorden van de PvdD en GL. Hij had namelijk ook de vraag hoe de veiligheid van fietsers op dat gedeelte gewaarborgd gaat worden. Het is ontzettend jammer dat er zoveel bomen moeten worden gekapt. De heer Hoogervorst gelooft meteen dat de Provincie haar best heeft gedaan om ervoor te zorgen dat het niet nodig is. Het college heeft in de pers gezegd dat er meer bomen terugkomen dan dat er zijn gekapt. De SP is blij dat is gekozen voor werkstroken. Dat houdt de bereikbaarheid in stand en vermindert de overlast voor de bewoners.

Mevrouw **Doevendans** (PvdA) stelt dat men niet tegen het afgeven van de vvgb kan zijn. Er wordt namelijk voldaan aan de gestelde eisen. Zij sluit zich aan bij vraag van het CDA over de reactie van het college op de ingediende zienswijzen.

Verkeersveiligheid is belangrijk. Hoe veilig is het straks voor fietsers en voetgangers?

Gedeputeerde **Olthof** merkt richting heer Hoogervorst over de bomenkap het volgende op. Rijdt men vanaf de N241 Opmeer binnen en men realiseert zich dat die bomen daar weggaan dan doet dat pijn. Daarom is een zorgvuldig traject doorlopen. Er is ruimte gevonden om in hetzelfde traject bomen terug te planten langs de weg. Ten behoeve van de bewoners wordt het groene karakter van de geluidswal benadrukt. Vanuit de kant van Opmeer is er sprake van een zeer prettige samenwerking.

Over het verkeerscirculatieplan merkt de gedeputeerde op dat het project N241 een langdurig, intensief, ingewikkeld traject wordt. De N241 is een belangrijke doorgangsroute van Oost naar West vice versa. Met deze omvang van maatregelen is het verkeerscirculatieplan zeer belangrijk.

In overleg met de gemeente en omwonenden zal worden bekeken hoe een en ander het beste kan worden georganiseerd, zodat het verkeer door kan rijden, zonder dat er rare situaties ontstaan. Dat zal puzzelen worden. Aan de situatie zal heel veel extra aandacht worden besteed, omdat de bedrijven, bewoners en de kernen langs de N241 bereikbaar moeten blijven.

Over het gebruik van de werkstroken zijn afspraken gemaakt met de betreffende indiener van de zienswijze. Vorige week is overeenstemming bereikt over de overname van de gronden. Het college verwacht dat op 15 november handtekeningen kunnen worden gezet.

De erftoegangsweg of parallelweg wordt gebruikt voor het overig langzaam verkeer. Voorkomen moet worden dat dit niet ten koste gaat van de veiligheid van andere (kwetsbare) verkeersdeelnemers. Deze erftoegangsweg is doodlopend en geen doorgaande route. De weg wordt vooral gebruikt door aanwonenden. De weg is bedoeld om geen directe erftoegangen vanaf de N241 te hebben. Er zal beperkt verkeer over de parallelweg rijden, maar het college zal aandacht besteden aan de veiligheid voor de kwetsbare verkeersdeelnemers.

De heer **Steeman** haalde het verkeerscirculatie plan aan. Hij doelde erop dat bij grote infrastructurele projecten de fietsstrook als eerste wordt afgesloten en pas als laatste weer wordt geopend. Vaak zijn er lange omrijdroutes voor fietsers om maar zoveel mogelijk het autoverkeer te faciliteren. De heer Steeman vraagt aandacht voor het beperken van omrijdkilometers voor fietsers en ook de duur ervan zoveel mogelijk te beperken.

Gedeputeerde **Olthof** zal dit aandachtspunt meenemen bij het opstellen van het circulatieplan.

Er is geen behoefte aan een tweede termijn.

De **voorzitter** concludeert dat de voordracht als hamerstuk kan worden doorgeleid naar PS op 15 november.