

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

H.E. Wiersma

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235143623
wiersmah@noord-holland.nl

1 | 1

Verzenddatum

12 NOV. 2021

Kenmerk

1722483 / 1722493/

Uw kenmerk

**Betreft: Zienswijze concept actualisatie Nota van Uitgangspunten
Sprong over het IJ**

Geachte leden,

Hierbij sturen wij u de zienswijze die wij hebben verstuurd aan de
gemeente Amsterdam op de concept actualisatie Nota van
Uitgangspunten Sprong over het IJ.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam
t.a.v. programma Sprong over het IJ
Weesperstraat 430
1810 DN Amsterdam

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

H.E. Wiersma

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235143623

wiersmah@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Zienswijze Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ

Verzenddatum

12 NOV. 2021

Geacht college,

Kenmerk

1722483/1730241

U hebt de concept actualisatie Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ ter inzage gelegd. In het proces om te komen tot de gewijzigde Nota van Uitgangspunten is de provincie nauw betrokken geweest. Dat waarderen we zeer. Wij kunnen ons vinden in de verwerking van het advies van d'Hooghe in de nota van uitgangspunten. Daarbij hebben we nog een aantal aandachtspunten:

Uw kenmerk

- De maatregelen die onder Sprong over het IJ vallen hebben niet alleen een Amsterdamse, maar ook een regionale context. De twee verbindingen zijn een belangrijke schakel niet alleen voor stedelijke maar ook voor regionale fietsverplaatsingen en daarom onderdeel van het regionale (door-)fietsrouten netwerk. Wij willen u daarom vragen om bij de aanleg van de fietspaden rekening te houden met het regionale fietsnetwerk en daarop aan te sluiten.
- Gezien de enorme krapte op het wegennet de komende decennia is het onze inzet om goederenvervoer over water te blijven stimuleren. Op dit moment is de geldende binnenvaartklasse Via. Die klasse geldt op het hele traject van de Zeesluis IJmuiden t/m de toegang tot de Waal bij Tiel. De ruimtematen van de voorliggende maatregelen vallen binnen deze maten. Het is noodzakelijk om bij verdere inpassing van de bruggen en tunnel een veilige doorvaartroute van de scheepvaart in acht te nemen en de route als blijvend onderdeel van het basisnet voor vervoer van gevaarlijke goederen te garanderen. Tevens vragen wij u voor deze zaken aandacht te hebben bij uw afweging voor de diepteligging van de voetgangerstunnel. Deze maatregel is namelijk onomkeerbaar.
- In de stukken wordt aangegeven dat de bruggen gesloten blijven tijdens de spits. Hier zijn wij niet voor, vooral niet voor het goederenvervoer. Dit levert onherroepelijk schade op voor de binnenvaartsector. Zeker nu er in de planning geen rekening is gehouden met wachtlocaties voor schepen en de risicocontour die hierbij geldt, vinden we dit ook extra risicovol. Gezien de planning om veel woningen rondom het IJ aan te

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

leggen. Wij vragen u dan ook om ofwel de mogelijkheid om de bruggen ook tijdens de spits open te kunnen doen, in ieder geval voor het goederenvervoer, ofwel ruimte te reserveren voor de wachtende schepen inclusief de daarbij behorende risicocontour en de binnenvaart ruimhartig te compenseren voor de negatieve gevolgen.

- Zoals de maatregelen nu voorliggen verwachten wij geen effecten op onze regionale wateren en de mogelijkheden voor scheepvaart daar. Wij vragen u dan ook contact met ons op te nemen bij wijzigingen die hier eventueel wel invloed op kunnen hebben.
- Recent heeft het platform Noordzeekanaalgebied de beleidsnota "Zeecruise op Koers" besproken. Essentie daarvan is dat de zeecruise welkom blijft in het NZKG maar dat aan de kwantiteit een grens wordt gesteld en ten aanzien van de (milieu-)kwaliteit en duurzaamheid voorwaarden worden gehanteerd. Wij hechten aan het behouden van de zeecruise voor het gebied als belangrijke motor voor het toerisme. We willen u vragen bij het verplaatsen van de PTA de uitgangspunten van de beleidsnota "Zeecruise op koers" in acht te nemen.

Wij wensen u succes met de verdere uitwerking.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris



voorzitter

R.M. Bergkamp

A.Th.H. van Dijk