

FACTSHEET 1 EU plannen Fit for 55

Fit for 55

Op 14 juli jl. presenteerde de Europese Commissie (EC) het EU Fit for 55-pakket. Dit pakket is een uitwerking van de EU Klimaatwet die in het voorjaar van 2020 werd aangenomen. Met de Klimaatwet legt de Europese Unie de doelstelling van klimaatneutraliteit in 2050 vast in wetgeving. En een tussendoel van 55% reductie van broeikasgassen in 2030 ten opzichte van 1990. Over het Fit for 55 wordt de komende jaren in Brussel onderhandeld. Deze factsheet geeft achtergrond over het Fit for 55 pakket en het geplande wetgevingstraject. Factsheet 2 en 3 gaan in op respectievelijk de gevolgen voor Nederland en voor de provincie.

Wat staat er in het Fit for 55 pakket?

Omdat het staande EU beleid volgens de inschattingen van de Europese Commissie leidt tot onvoldoende broeikasgasreductie om de doelen van Akkoord van Parijs te halen, zijn er in het Fit for 55 pakket aanvullende maatregelen voorgesteld. Het pakket vormt een samenhangend geheel en bestaat voor het grootste deel uit al bestaande wetten en regels. Deze zijn aangepast en aangescherpt zodat het geheel leidt tot 55% minder uitstoot van broeikasgassen in 2030. Het pakket bestaat uit de volgende wetgevingsvoorstellen en beleidsinitiatieven:

Energie

1. **Wijziging van de Richtlijn Energie Efficiëntie:** In 2030 moet zowel het primaire als het finale energieverbruik gedaald zijn, met respectievelijk 39% en 36%. Dit heeft ook gevolgen voor aanbestedingen, renovatie van (publieke) gebouwen en het verlenen van vergunningen.

2. **Aanscherping van de Richtlijn hernieuwbare energie:** Versnelling van overgang naar een groener energiesysteem. In 2030 moet 40 % van de energie uit hernieuwbare bronnen komen.
3. **Herziening van de energiebelastingrichtlijn (Richtlijn 2003/96/EG):** Dit voorstel beoogt te regelen dat de belasting op energieproducten afgestemd moet worden op het energie- en klimaatbeleid van de EU. Minimumbelastingtarieven moeten daarom worden vastgesteld op basis van de milieuprestaties van producten;



Emissiereductie

4. *Herziening van het bestaande EU-systeem van verhandelbare emissierechten (ETS)*: De Europese Commissie wil met de herziening het aantal emissierechten dat is uitgegeven onder het ETS, de 'cap', de limiet, verlagen. Tevens wil de Commissie de maritieme transportsector onderbrengen bij het huidige ETS en voor de bouwsector en de sector van het wegvervoer een afzonderlijk emissiehandelssysteem instellen.
5. *Aanscherping van de Verordening inzake de verdeling van inspanning (Effort Sharing)*: De Europese Commissie zal de reductiedoelstellingen per lidstaat aanscherpen om te voldoen aan de klimaatdoelstellingen van de EU.
6. *Herziening van de Verordening inzake landgebruik, bosbouw en landbouw (LULUCF)*: De netto-verwijdering van broeikasgassen in deze sector moet in 2030 15% hoger dan nu. Ook komen er bindende nationale doelstellingen om klimaatneutraliteit te bereiken in 2035. Op termijn zullen de non-CO₂ emissies uit de landbouwsector meegeteld worden.
7. *Een bosstrategie voor 2030*: Meer bomen in de EU: die moet zorgen voor grotere bossen en meer diversiteit in de aanplant.
8. *Strengere CO₂-emissienormen voor voertuigen*: De Europese Commissie stelt een herziening voor van de bestaande Verordening tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen (Verordening (EU) 2019/631). Dit heeft als doel om de uitstoot van broeikasgassen van deze voertuigen verder terug te dringen en te zorgen voor een helder en realistisch traject naar emissievrije mobiliteit. De herziening omvat onder andere het aanpassen van de formules waarmee de EU-brede doelstellingen voor 2030 worden bepaald en het vaststellen van de formules voor 2035 en de jaarlijkse specifieke emissiedoelstellingen voor elke fabrikant. Zo moet in 2030 de uitstoot van nieuw ingeschreven auto's met 55% zijn verminderd en in 2035 met 100%. Voor nieuwe bestelwagens zijn de reductiedoelstellingen 50% in 2030 en 100% in 2035.
9. *Voorstel Voor Een Verordening Inzake De Infrastructuur Voor Alternatieve Brandstoffen*: Het doel van emissievrije mobiliteit hangt samen met de uitrol van een netwerk voor oplaad- en tankinfrastructuur voor schonere voertuigen.
10. *Koolstofbeprijzing*: Het invoeren van een koolstofprijs voor de import van een aantal zeer vervuilende producten, zoals ijzer en staal, door een nieuw koolstofcorrectiemechanisme aan de grens. Hiermee wil de Commissie 'koolstoflekkage' voorkomen. Het mechanisme zou ook landen buiten de EU moeten

aansporen om stappen in de richting van emissiereductie te zetten en moet voorkomen dat koolstofintensieve productie verschuift en zich buiten de EU voortzet. Het mechanisme zal geleidelijk worden ingevoerd voor een aantal specifieke producten, waarbij de eerste jaren een vereenvoudigd systeem wordt toegepast zodat de invoering van het mechanisme wordt versneld.

Financiering

11. *Een sociaal klimaatfonds*: Met dit fonds wil de Europese Commissie voorzien in specifieke financiering voor lidstaten zodat ze burgers kunnen helpen om te investeren in energie-efficiëntie, nieuwe verwarmings- en koelsystemen en om schonere mobiliteit te financieren. Dit fonds zal uit de EU-begroting worden gefinancierd aan de hand van een deel van de inkomsten van het nieuwe emissiehandelssysteem voor de bouwsector en een deel van de inkomsten uit het wegvervoer.

Wetgeving en besluitvorming

Omdat een groot deel van de Europese wetgevingsprocedure nog doorlopen moet worden, is het onduidelijk wanneer het Fit for 55 pakket officieel in werking treedt. Zowel vanuit het Europees Parlement als vanuit de verschillende lidstaten kunnen amendementen worden aangebracht. De vaststelling vindt uiteindelijk plaats in een overleg (trilog) tussen de Europese Commissie, het Europees Parlement en de Raad van Ministers. Een belangrijke kanttekening hierbij is dat de Europese Commissie uitgaat van de reductiedoelen van het gehele pakket, waarvan het doel al in de Klimaatwet is vastgelegd.

Meer informatie

- Website Europese Commissie: Green Deal https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en
- Delivering the European Green Deal | European Commission (europa.eu) https://ec.europa.eu/clima/news-your-voice/news/delivering-european-green-deal-2021-07-14_en
- ECER-bericht: Voorlopig akkoord over Europese Klimaatwet bereikt (28 april 2021) [Voorlopig akkoord over Europese Klimaatwet bereikt | Expertisecentrum Europees Recht \(minbuza.nl\)](#)
- European Parliament, EPRS, The von der Leyen Commission's six priorities: State of play in Autumn 2021, In-depth analysis, September 2021 [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2021/696205/EPRS_IDA\(2021\)696205_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2021/696205/EPRS_IDA(2021)696205_EN.pdf)