

## FACTSHEET 3

*Provincies in de startblokken?***Fit for 55**

In het Nederlandse Klimaatakkoord is een nationale reductiedoelstelling afgesproken van 49% in 2030 ten opzichte van 1990. Dit akkoord uit 2019 is ook door provincies en gemeenten ondertekend, met als kanttekening dat bevoegdheden en de vergoeding van uitvoeringslasten in lijn moeten zijn met de rollen en verantwoordelijkheden. Nu de onderhandelingen in Brussel over het Fit for 55 pakket zijn begonnen, beraden provincies en gemeenten zich in IPO- en VNG verband op hun standpunten. Deze factsheet geeft achtergrond over de mogelijke gevolgen van Fit for 55 voor decentrale overheden. Factsheets 1 en 2 gaan in op respectievelijk de hoofdlijnen van het Fit for 55 pakket en de gevolgen voor Nederland.

**Van Geest: Bestemming Parijs**

In januari 2021 verscheen het rapport 'Bestemming Parijs', van de studiegroep van Geest. Hierin is berekend wat de consequenties zijn van de aanscherping van de Europese doelstelling voor CO<sub>2</sub>-reductie van 49% naar 55% in 2030 ten opzichten van 1990. Het rapport beoogd een bijdrage te leveren aan het politieke en maatschappelijke gesprek over de concrete implicaties voor Nederland van hogere klimaatdoelen op EU-niveau en identificeert tien centrale beleidsvraagstukken in relevante sectoren.

**Elektriciteit & Industrie**

- Reserveren van fysieke ruimte voor de uitrol van CO<sub>2</sub>-vrije elektriciteit in het perspectief van 2050.
- Regie en coördinatie organiseren op het ontwikkelen van toekomstige infrastructuur om

financieringsproblemen te doorbreken en op het beperken van capaciteitsproblemen voor nieuwe infrastructuur.

- Stimuleren van technieken die noodzakelijk zijn op de lange termijn, waarvoor substantiële en risicovolle investeringen nodig zijn.

**Gebouwde omgeving**

- Normeren van emissies in de bestaande bouw, om duidelijkheid en zekerheid aan burgers en bedrijven te geven.
- Zorgen voor betere beprijzing van het gebruik van aardgas en bieden van extra subsidiemiddelen (voor alternatieven), om beter te sturen op de opgave met oog voor betaalbaarheid.

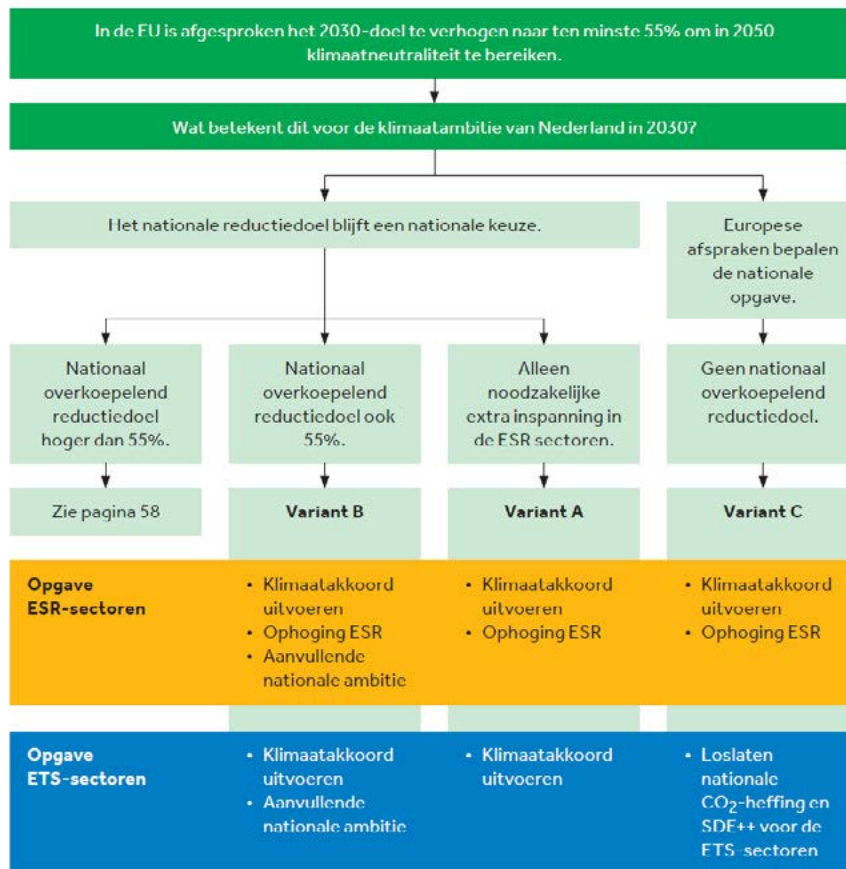
**Mobiliteit**

- Inzetten op 100% nieuwverkoop van emissievrije personenauto's in 2030 en verlengen van de (fiscale) stimulering hiervan tot 2030.
- Invoeren van een systeem van 'betalen naar gebruik'.

**Landbouw & Landgebruik**

- Integreren en kiezen van een duidelijke aanpak voor de stikstof- en klimaatopgave.
- Beprijzen van gasverbruik in de glastuinbouw om gasgebruik minder aantrekkelijk te maken.
- Stimuleren van terugdringen van emissies in landgebruik.

In het rapport worden ter illustratie voor 2030 de volgende drie beleidsvarianten uitgewerkt met verschillende ambitieniveaus:



- Variant A ('Invulling opgave ESR' Verordening inzake de verdeling van de inspanning): waarin bovenop het Klimaatakkoord alleen de aanvullende ESR-opgave wordt ingevuld.
- Variant B ('55% als nationaal doel'): waarin Nederland zichzelf een nationaal doel stelt van 55% reductie (in plaats van de huidige 49%), ingevuld in de ESR- én ETS-sectoren (hier wordt de uitstoot van de elektriciteitssector en grote industrieën wordt gereguleerd).
- Variant C ('Europese borging 55%'): waarin de aanvullende opgave ESR-opgave wordt ingevuld, maar een nationaal doel voor de ETS-sectoren en bijbehorende beleid uit het Klimaatakkoord deels wordt losgelaten vanwege de verwachte aanscherping van het ETS.

Het rapport bevat ook een bijlage met 64 beleidsoplossingen voor de tien centrale beleidsvraagstukken.

### Positie van IPO en VNG

Ter voorbereiding op een Tweede Kamerdebat over klimaat en energie in het voorjaar hebben de VNG en het IPO een gezamenlijke position paper opgesteld. Hierin zetten ze een aantal aandachtspunten op dit gebied uiteen. De koepels formuleren de volgende uitgangspunten ten aanzien van de 55% doelstelling:

1. Zorg dat de wetgeving op orde is om het Klimaatakkoord te kunnen uitvoeren. Denk daarbij aan de aanwijsbevoegdheid en de nieuwe warmtewet, maar het is ook van belang dat aanpalende wetgeving de energietransitie faciliteert en niet hindert.
2. De energietransitie is haalbaar en betaalbaar voor burgers.
3. Compenseer de uitvoeringslasten voor medeoverheden.
4. Het rijk staat náást de medeoverheden als het gaat om communicatie en gevoel van urgentie van de opgave.

IPO, VNG en de Unie van Waterschappen plaatsen de kanttekening dat eerst de afspraken rondom het huidige 49% Klimaatakkoord moeten zijn nagekomen

### Verder lezen

- De studiegroep Invulling klimaatopgave Green Deal, Bestemming Parijs: wegwijs voor klimaatkeuzes 2030-2050, Januari 2021 <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2021/01/29/bestemming-parijs-wegwijzer-voor-klimaatkeuzes-2030-2050>
- VNG, IPO & UVW, Position Paper Klimaat en Energie, Juli 2021, [https://vng.nl/sites/default/files/2021-07/20210702\\_position-paper-klimaat-vng-ipo-uvw-notaoverleg-7-juli-2021.pdf](https://vng.nl/sites/default/files/2021-07/20210702_position-paper-klimaat-vng-ipo-uvw-notaoverleg-7-juli-2021.pdf)