

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J.A.P. Hengstmengel

BEL/OI

Telefoonnummer +31235143627

hengstmengej@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Reserveringsaanvraag en intentieovereenkomst OV-knooppunten Haarlem

Verzenddatum

25 NOV. 2021

Kenmerk

1663860/1738060

Geachte leden,

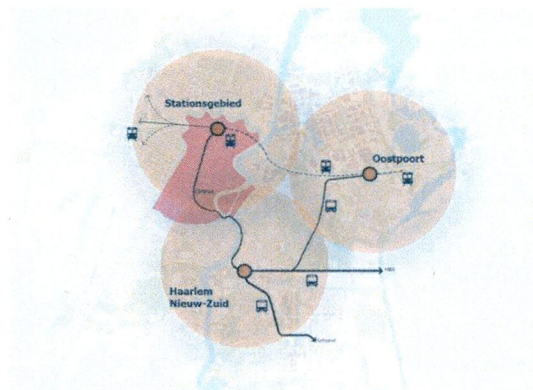
Uw kenmerk

Op 28 juni 2021 hebben wij een brief van de gemeente Haarlem ontvangen waarin zij een reserveringsaanvraag doet voor een provinciale bijdrage van 10 miljoen euro aan de mobiliteitshub Haarlem Nieuw-Zuid uit het OV-fonds van de provincie Noord-Holland. Op 3 augustus 2021 hebben wij de gemeente Haarlem een brief gestuurd met het aanbod om hierover nader in gesprek te gaan (kenmerk 1663860/1668075). Dankzij de aanvullende onderbouwing van de reserveringsaanvraag hebben wij een besluit kunnen nemen.

Graag informeren wij u over ons besluit om een bedrag van maximaal € 8 miljoen te reserveren binnen het OV-fonds voor de ontwikkeling van OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid. Daarnaast informeren wij u over ons besluit om een intentieovereenkomst met de gemeente Haarlem aan te gaan om de samenwerking op de lange termijn te bestendigen en de samenhang met de andere twee OV-knooppunten in Haarlem te borgen.

Inleiding

De provincie Noord-Holland werkt sinds 2017 samen met de gemeente Haarlem (en partners NS en ProRail) aan de integrale ontwikkeling van de drie OV-knooppunten in Haarlem. Vanuit deze samenwerking blijkt de komst van een nieuw OV-knooppunt buiten het centrum van Haarlem essentieel: Haarlem Nieuw-Zuid.



Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Voor Haarlem Nieuw-Zuid zijn in 2021 de mogelijkheden voor de inpassing van een mobiliteitshub onderzocht aan de hand van vier varianten. U bent in oktober j.l. per brief geïnformeerd over zowel de resultaten van dit onderzoek en het bijbehorende vervolgproces als de reserveringsaanvraag die de gemeente Haarlem heeft gedaan voor het OV-fonds, omdat zij zekerheid nodig heeft ten behoeve van de aanvraag bij het Rijk via het traject van Bereikbare Steden (kenmerk 1717061/1717065).

OV fonds

Op 14 september 2020 is door u het Bestedingsplan OV-fonds vastgesteld als kader voor bijdragen aan maatregelen op het gebied van OV, Ketenreis en OV-knooppunten (Voordracht 39 | 2020). Op 5 oktober 2021 hebben Gedeputeerde Staten de voortgangsrapportage van het OV-fonds vastgesteld (kenmerk 1413429/1712652) en bent u hierover per brief geïnformeerd (kenmerk 1413429/1712654).

De integrale ontwikkeling van de drie OV-knooppunten in Haarlem is in het Bestedingsplan aangeduid als prioritair project. Haarlem is een belangrijk regionaal centrum in enerzijds de regio Zuid-Kennemerland en anderzijds binnen de MRA en kan een rol spelen in het opvangen van de woningbehoefte van de MRA.

De realisatie van Haarlem Nieuw-Zuid is randvoorwaardelijk en een belangrijke eerste stap voor een duurzame en toekomstbestendige ontwikkeling van Haarlem, zowel op het gebied van verstedelijking als de bereikbaarheid met het OV. Daarom hebben wij op 23 november besloten om de resterende middelen van het OV-fonds á 8 miljoen euro (zie voortgangsrapportage OV-fonds) te reserveren voor Haarlem Nieuw-Zuid. Naast de inhoudelijke voorwaarden hebben wij vanwege de hoge druk op het OV-fonds enkele procesmatige voorwaarden aan deze reservering verbonden.

Voorwaarden

De twee overgebleven varianten (noord- en korte tunnelvariant) worden geraamd op circa €65 resp. €115 miljoen. Onze bijdrage van € 8 miljoen wordt specifiek ingezet voor de bijdrage aan de volgende elementen voor zover deze passen binnen de doelstellingen van het OV-fonds (Voordracht 39 | 2020):

- de realisatie van een nieuwe mobiliteitshub als schakel in het HOV-netwerk met Amsterdam en Schiphol met o.a.:
 - een goed functionerend en kwalitatief hoogwaardig busstation waarbij rekening is gehouden met de aandachtspunten voor de inrichting en vormgeving die naar voren komen in de nog lopende HOV-studie Haarlem – Schiphol/Amsterdam¹
 - ruimte voor deelmobiliteit om het autobezit en aantal autobewegingen zo veel mogelijk te reduceren
 - voldoende en toekomstbestendig aanbod aan fietsparkeervoorzieningen
- de aansluiting op bestaande en nieuwe langzaam verkeersroutes
- een duurzame en toekomstbestendige inrichting van de openbare ruimte waarbij o.a. rekening wordt gehouden met

¹ Op 7 december vindt een informatiebijeenkomst plaats voor geïnteresseerde Provinciale Statenleden, Gemeenteraadsleden en Regioraadsleden over de resultaten van fase 1 en 2 van deze HOV-studie. Fase 3 volgt in 2022.

klimaatadaptatie, maar ook de aansluiting van de mobiliteitshub op de omliggende bebouwing die in de directe omgeving wordt gerealiseerd.

Omdat er nog geen voorkeursvariant gekozen is, is dit onder voorbehoud van de keuze voor de variant die zowel inhoudelijk als financieel het meest optimaal is. Dit betekent dat deze variant het meest tegemoet komt aan het realiseren van de opgaven en ambities, en daarmee ook bovenstaande voorwaarden, en tegelijkertijd een haalbare businesscase heeft.

Voor het definitieve plan waarvoor de subsidie wordt aangevraagd, is het van belang dat naast een haalbare business case ook de (financiële) risico's goed in beeld worden gebracht door de gemeente Haarlem. Vanwege de hoge druk op de middelen van het OV-fonds stellen wij aan de reservering de voorwaarde dat zij uiterlijk eind 2022 een subsidieaanvraag gedaan moet hebben.

Intentieovereenkomst OV-knooppunten Haarlem

Het besluit over de reserveringsaanvraag heeft betrekking op Haarlem Nieuw-Zuid. Voor de ontwikkeling van de andere twee OV-knooppunten (stationsgebied Haarlem en Haarlem Oostpoort) in samenhang met het regionale (H)OV-netwerk, willen wij onze rol als samenwerkingspartner meer bestendigen door het sluiten van een intentieovereenkomst. Op deze manier trekken gemeente en provincie gezamenlijk op in de uitwerking van de eerste stappen richting definitieve planvorming van de drie OV-knooppunten. De verwachting is dat deze samenwerking medio 2022 wordt uitgebreid met regionale en nationale samenwerkingspartners naar een samenwerkingsvorm in het kader van Bereikbare Steden².

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

² De gebiedsplannen van Bereikbare Steden vormen voor 2022 de basis voor nadere samenwerking en uitvoeringsafspraken tussen gemeenten, regio en Rijk. De samenwerkingsvorm wordt op dit moment nader uitgewerkt, in overleg met de betrokken gemeenten. Gedacht wordt aan meerjarige afspraken met de betrokken partijen, zoals gemeente, provincie, Vervoerregio Amsterdam, Ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en markt en corporaties, over financiering, organisatie en uitvoering van de gebiedsplannen.