



Christen
Unie

**GROEN
LINKS**



PvdA
Zaanstad



Zaanstad, 24-11-2021

OPEN BRIEF:

LUCHTKWALITEIT EN LEEFBAARHEID IN ZAA NSTAD LANGS DE A8 TER HOOGTE VAN DE COENBRUG: HET MOET EN KAN ECHT BETER!

Al decennia lang wordt er op allerlei tafels gesproken over de problematiek rondom de A8-West (Nauernasche Vaart-Knooppunt Zaandam). Met grote teleurstelling hebben wij dan ook kennis genomen van het bericht van Rijkswaterstaat over het groot onderhoud dat in 2024 zal plaatsvinden aan de A8-Coenbrug. In dit bericht staat namelijk te lezen dat de geluidschermen van de Coenbrug en aanbruggen niet vervangen zullen worden door hogere exemplaren. De afgelopen jaren is regelmatig getracht de financiële middelen te vinden om de huidige schermen te verhogen. Dit geld is tot op heden niet gevonden, niet binnen de Gemeente Zaanstad, niet bij de Provincie Noord-Holland en niet bij Rijkswaterstaat. Om nieuwe schermen met de gewenste hoogte te plaatsen is een extra budget van ca. €2 miljoen nodig. Met dit bedrag kunnen we eindelijk iets doen aan de problematiek rond de Coenbrug!

Wij zijn van mening dat de problematiek rond de A8 tenminste net zo urgent is als die rond de N203 ter hoogte van Krommenie. Voor het verminderen van de overlast langs de N203 heeft de Provincie Noord-Holland een leefbaarheidsfonds beschikbaar gesteld. Uit diverse berichten blijkt echter dat de gelden daar niet zinvol geïnvesteerd kunnen worden. Bijna €2 miljoen uit dit leefbaarheidsbudget wordt inmiddels besteed aan de nieuwe rondweg Assendelft. Het Platform Krommenie heeft in een vorig jaar verschenen artikel in het Noord Hollands Dagblad aangegeven dat de voorgestelde maatregelen voor Krommenie in hun woorden "Zonde van het geld" zijn. Een herbestemming van de leefbaarheidsmiddelen van de Provincie zou dus een reële optie kunnen zijn. Maar natuurlijk zijn er ook andere mogelijkheden om de financiering te vinden.

De raad van de gemeente Zaanstad probeert al jaren een goede oplossing te vinden voor de bewoners in de buurt van de Coenbrug. Er zijn hiervoor moties in 2018 en 2019 met grote meerderheid aangenomen. Het is ons inziens onverteerbaar dat alle pogingen vanuit Zaanstad tot nu geen positieve bijdrage hebben gehad op de luchtkwaliteit en leefbaarheid voor de bewoners rondom de Coenbrug.

Samengevat komen wij tot volgende conclusies om de luchtkwaliteit en leefbaarheid in het gehele gebied rondom de N8 en A8 te verbeteren:

1. Ophoging van de geluidschermen langs de A8 ter hoogte van de Coenbrug en aanbruggen in 2024 samenvallend met groot onderhoud.
2. Verlaging van de maximum snelheid op het tracé A8 Nauernasche Vaart-Knooppunt Zaandam van 100km/uur naar 80km/uur.
3. Verlagen van de maximum snelheid van 100km/uur naar 80km/uur op de N246 tussen Krommenie en Westzaan.

De voorgestelde snelheidsbeperkingen zullen natuurlijk ook een positieve bijdrage leveren voor het verminderen van de CO₂ uitstoot in dit gebied, inclusief het Natura-2000 gedeelte van het Guisveld.

Namens de fractie van D66-Zaanstad: Rob Karst

Namens de fractie van de PvdA-Zaanstad: René Tuijn

Namens de fractie van de Christen Unie: Christa Neefjes

Namens de fractie van Groen Links: Jan de Laat

Namens de fractie van het CDA: Marc Wit