

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

H.S.E.D. van Velzen-Donker
BEL/BS

Telefoonnummer +31235145660
donkerh@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Addendum Europastrategie 2022-2030 Noord-Holland

Geachte leden,

In de GS-vergadering van 9 november 2021 hebben wij de Europastrategie 2022-2030 Noord-Holland vastgesteld. Deze is u inmiddels toegezonden ter behandeling tijdens uw vergadering op 13 december a.s.

Hierbij sturen wij u een herziene versie van de Europastrategie 2022-2030 Noord-Holland. De aanleiding hiervoor is als volgt:
Tijdens de bespreking van de Europastrategie 2022-2030 in de PS commissie EFB van maandag 28 november 2021 werd verzocht om ter verduidelijking een aantal tekstuele wijzigingen aan te brengen. Deze wijzigingen geven een nadere uitleg van de inhoud van de gekozen prioriteiten in de strategie.

Het gaat nadrukkelijk niet om het toevoegen van nieuwe thema's. In het proces van de ontwikkeling van de strategie hebben we gewerkt volgens het BOB-model van beeldvorming, oordeelsvorming en besluitvorming en op die manier uw Staten meegenomen in elke stap van het proces. Eerder hebben wij, naar aanleiding van uw inbreng tijdens het BOT-overleg, in de kaderstellende notitie een voorstel gedaan voor de overkoepelende thema's en prioritaire onderwerpen in de Europastrategie. Zoals we eerder met u hebben besproken, is deze focus van belang om richting Europese instellingen een duidelijke boodschap af te geven. Europa is groot en er zijn veel belangen die de provincie raken. De provincie signaleert deze brede ontwikkelingen, maar voor een goede belangenbehartiging is focus en continuïteit van belang. Op 6 september 2021 is de kaderstellende notitie voor de Europastrategie ter beoordeling aan de Commissie EFB voorgelegd. Ter verduidelijking van de gekozen prioriteiten en de overkoepelende thema's is de kaderstellende notitie als bijlage bij dit addendum gevoegd.

Daarnaast informeren wij u met deze brief ook graag over het speerpunt m.b.t. blauwe waterstof. Tijdens de bespreking in de PS Commissie EFB van 28 november 2021 heeft u de gedeputeerde verzocht om na te gaan of het speerpunt over blauwe waterstof nog in lijn is met geldend provinciaal beleid. In de provinciale Waterstofstrategie (in november 2020 door GS vastgesteld) is blauwe

Verzenddatum

- 2 DEC. 2021

Kenmerk

1501895/1749024

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

waterstof benoemd als transitiebrandstof in aanloop naar het volledig gebruik van groene waterstof. In deze waterstofstrategie staat daarover het volgende: "Om de Nederlandse waterstofeconomie echt van de grond te krijgen, is het belangrijk om de productie van groene waterstof op te schalen, de productie van blauwe waterstof op gang te brengen (in combinatie met opslag of hergebruik van de afgevangen CO2) en om de vraag naar waterstof in de industrie en zware mobiliteit te stimuleren." Hieruit komt duidelijk naar voren dat blauwe waterstof geldend Noord-Hollands beleid is en daarom kiezen wij ervoor om de strategie op dit punt niet te wijzigen.

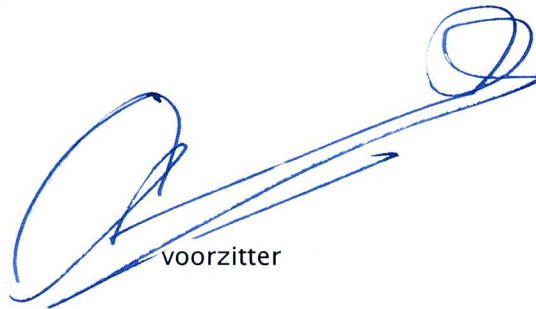
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Berghamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

Bijlage(n)

1. Overzicht tekstuele wijzigingen n.a.v. Commissievergadering EFB
2. Kaderstellende notitie Europastrategie Noord-Holland
3. Europastrategie 2022-2030 Noord-Holland (herziene versie)

Bijlage 1 Overzicht tekstuele wijzigingen n.a.v. Commissievergadering EFB

De wijzigingen/aanvullingen in de Europastrategie zijn in onderstaande tekst geel gearceerd. In de bijgevoegde Europastrategie zijn deze tekstuele wijzigingen al opgenomen.

1.

Gezonde Leefomgeving met specifiek aandacht voor klimaat & biodiversiteit is een van de twee hoofdthema's in de Europastrategie, de overkoepelende thema's. Economie is het andere overkoepelende thema. Het voorstel is om de tekst onder 1.2 als volgt te verduidelijken: *De leefbaarheid en een vitale economie zijn de speerpunten van het Noord-Hollands beleid, waarbij het landelijk gebied een essentiële rol speelt, zowel voor de leefomgeving als voor het behoud en herstel van de biodiversiteit. De EU speelt een belangrijke rol op het gebied van bescherming van biodiversiteit, onder andere met de Europese biodiversiteitsstrategie dat een belangrijke pijler is binnen de EU Green Deal. Binnen het Huis van de Nederlandse provincies (HNP) werken wij samen met andere provincies en het IPO om dit dossier op de voet te volgen en de provinciale belangen gezamenlijk te behartigen. Vanzelfsprekend maken natuurherstel en het behoud van waterkwaliteit een belangrijk onderdeel uit van die belangen. Ook is biodiversiteit een kernpunt binnen ons land- en tuinbouwbeleid.*

2.

Het voorstel is om de tekst onder 3.1.2 Doelen als volgt aan te vullen: *Bovengenoemde opgaven gaan verder dan onze provinciegrens, de landsgrens of zelfs de grenzen van de Europese Unie. Samenwerking en kennisuitwisseling op Europees niveau is voor Noord-Holland belangrijk om een aantal van deze belangrijke voorwaarden voor de energietransitie te kunnen bewerkstelligen. We gebruiken daarvoor met name de samenwerking in Randstadverband en CPMR (Conference of Peripheral and Maritime Regions). De komende periode willen wij voor de energietransitie ook nieuwe kansen verkennen voor samenwerking met andere Europese regio's op het gebied van arbeidsmarkt.*

3.

Het voorstel om de tekst onder 3.4.2 Doelen als volgt aan te vullen: *De Europese Slimme en Duurzame Mobiliteitsstrategie bevat verschillende initiatieven die de komende jaren als leidraad gelden om tot nieuwe Europese wetgeving te komen en instrumenten te ontwikkelen om de mobiliteitstransitie te versnellen. Naar verwachting komen daarvoor de provincie zowel verplichtingen als kansen uit voort die van invloed zijn op de uitvoering van het Noord-Hollands Perspectief Mobiliteit. Wij zoeken daarom samenwerking in Europees verband om Europa optimaal te laten bijdragen aan de integrale provinciale mobiliteitsopgaven. Ook werken we in MRA verband samen aan de mobiliteitstransitie en behartigen we gezamenlijk de belangen onder andere op het gebied van internationale spoorverbindingen.*