

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

R.L. Baars

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235144550

baarsr@Noord-Holland.nl

1 | 5

Betreft: Stand van zaken Tata Steel en Plan van Aanpak "Op naar een gezondere leefomgeving in de IJmond"

Verzenddatum

06 DEC. 2021

Kenmerk

1744968/1744982

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over de Kamerbrieven van de ministeries van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en van Infrastructuur & Waterstaat (I&W) over Tata Steel. Ook informeren wij u over het plan van aanpak van het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (I&W) "Op naar een gezondere leefomgeving in de IJmond: *Aanpak voor het beperken van de luchtverontreinigende emissies van Tata Steel Nederland*". De Kamerbrieven en het plan van aanpak zijn als bijlage toegevoegd. De brief van Tata Steel d.d. 4 oktober 2021 over de Roadmap+ en de reactie daarop van het ministerie van I&W zijn ook bijgevoegd.

In september zijn in de Tweede Kamer twee debatten gevoerd over Tata Steel. Daarbij zijn verschillende moties aangenomen. De Kamerbrieven en het plan van aanpak zijn de reactie van de ministeries van EZK en I&W op deze moties. Uit de moties en de reactie daarop maken wij op dat onze zorgen over een gezonde leefomgeving in de IJmond op landelijk niveau worden gedeeld. Dit is een belangrijke voorwaarde om te kunnen blijven werken aan een gezondere IJmond. Ook is de inzet en betrokkenheid van het Rijk van belang voor een duurzaam, schoner en economisch levensvatbaar Tata Steel op basis van waterstof.

Betrokkenheid provincie Noord-Holland

Verschiedende moties en onderdelen van het plan van aanpak hebben betrekking op de taken en bevoegdheden van de provincie Noord-Holland. Dit betreft met name de onderdelen die gaan over het aanscherpen van de vergunning van Tata Steel, de omgang en (juridische) vastlegging van maatregelen uit de Roadmap+ van Tata Steel en de monitoring bij en rond Tata Steel. Het plan van aanpak van het ministerie van I&W is in nauwe samenspraak met de provincie Noord-Holland tot stand gekomen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond

Naar aanleiding van twee onderzoeksrapporten van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) eerder dit jaar hebben wij het Rijk tweemaal nadrukkelijk gevraagd om betrokkenheid bij de problematiek rond Tata Steel en om samen met ons en de IJmond gemeenten te werken aan een gezondere IJmond. Met ons huidige instrumentarium en inzet spannen wij ons namelijk maximaal in, maar lopen wij ook tegen de grenzen van onze mogelijkheden aan. Wij hebben daarom een appel op het Rijk gedaan om scherpere regelgeving op te stellen en waar nodig aanvullende maatregelen mogelijk te maken om zo emissies te verminderen en gezamenlijk te werken aan een gezondere leefomgeving in de IJmond. Ook vinden wij dat het belang van een gezondere leefomgeving nadrukkelijk moet worden meegewogen bij besluiten rond de verduurzaming en energietransitie bij Tata Steel. U bent op [14 april 2021 \(kenmerk 1 606307/1 606516\)](#) en op [2 september 2021 \(kenmerk 1665703/1665707\)](#) geïnformeerd over de onderzoeksrapporten van het RIVM en ons appel op het Rijk.

Wij zijn blij met de Kamerbrieven en met het plan van aanpak van het ministerie van I&W omdat hier de betrokkenheid van het Rijk uit spreekt die wij voor Tata Steel en de gezondheid van de bewoners in de IJmond nodig achten. De komende jaren blijven wij intensief samenwerken met de ministeries van EZK en I&W aan een gezondere IJmond. De brief van het [ministerie van I&W](#) van 27 oktober 2021 als reactie op onze brief naar aanleiding van het RIVM rapport over stofdepositie (september jl.), de Kamerbrieven en het plan van aanpak van het ministerie van I&W vormen een goede basis voor deze samenwerking. Wij zullen daarbij de onderdelen van ons eerdere appel steeds naar voren blijven brengen als die onvoldoende aandacht krijgen.

Monitoring

Een onderdeel van het plan van aanpak gaat over monitoring. Dit is één van de onderdelen waar de provincie het voortouw in heeft. Monitoring vindt reeds op vele verschillende manieren plaats. Bij het plan van aanpak zit een uitgebreide bijlage met een opsomming van de nu bestaande monitoringsinstrumenten.

Wij vinden het belangrijk dat de monitoring van de uitstoot van Tata Steel, de effecten van de Roadmap+ en van stoffen in de leefomgeving rond Tata Steel objectief, voor iedereen navolgbaar, begrijpelijk en betrouwbaar is. Op initiatief van de provincie Noord-Holland is daarom een overleg gestart over monitoring tussen de OD NZKG, ILT, I&W en Tata Steel om te bezien wat er nog meer nodig is om tot een goede en betrouwbare monitoring te komen. Dit wordt de komende maanden verder uitgewerkt. In aanvulling daarop zetten wij de komende tijd de volgende acties in gang:

- Het stofdepositie onderzoek wordt in 2022 twee keer herhaald, vergelijkbaar met het door het RIVM uitgevoerde stofdepositie-onderzoek (gepubliceerd september 2021). Op deze manier kan (onder andere) worden onderzocht of de hoeveelheid lood en

PAK in de depositiemonsters afneemt. Naar verwachting zijn de uitkomsten van het eerste herhaalonderzoek in de tweede helft van 2022 beschikbaar.

- Rondom Tata Steel staan zes vaste luchtmeetstations. Eén van de meetstations (locatie Bosweg, tegen Wijk aan Zee aan) wordt in opdracht van de provincie Noord-Holland uitgebreid met extra meetapparatuur. Hiermee wordt de uitstoot van de twee Kooksfabrieken (bij wind richting Wijk aan Zee) beter in beeld gebracht. De extra meetapparatuur is naar verwachting gereed in maart 2022.
- Een aantal bewoners heeft een aantal keer de wens naar voren gebracht voor extra emissiemetingen bij Kooksfabriek 2. De OD NZKG gaat daarom zelf emissiemetingen uit (laten) voeren bij de Kooksfabriek 2. Deze vinden een keer plaats op korte (zo snel mogelijk) en een keer op lange termijn (nadat alle Roadmap+ maatregelen bij de Kooksfabriek 2 zijn uitgevoerd). Daarmee kan een vergelijking worden gemaakt. De exacte invulling van deze metingen bij Kooksfabriek 2 wordt met een groep bewoners besproken.
- In het RIVM Briefrapport "[Tussentijdse resultaten Gezondheidsonderzoek in de IJmond](#)" is o.a. inzicht gegeven in "pieken" in de luchtverontreiniging op dag (en uur) niveau en in hoe vaak acute gezondheidsklachten worden gemeld bij de huisarts en chronische klachten voorkomen. De provincie Noord-Holland en de IJmond gemeenten willen met een "dagboekonderzoek" meer inzicht geven in verbanden tussen (pieken in de) luchtverontreiniging en acute gezondheidsklachten.

Verder vinden wij het belangrijk om de monitoring met bewoners in de IJmond te bespreken. Het is van belang dat de monitoringsinstrumenten voldoende inzicht en vertrouwen geven. Daarom wordt bekeken of de huidige monitoringsinstrumenten nog verder moeten worden uitgebreid of aangepast. Ook wordt nagegaan hoe bewoners daarbij kunnen worden betrokken.

Een gezondere IJmond op lange termijn: Duurzame staalproductie op basis van waterstof

Een scherpere vergunning, de Roadmap+ en goed monitoren zijn van groot belang om de IJmond zo snel mogelijk gezonder te maken. Op de (midden)lange termijn is grote gezondheidswinst mogelijk met forse innovatie bij Tata Steel. Het is hiervoor nodig om zo snel mogelijk de overstap te maken naar staalproductie op basis van waterstof. In het [Programma Tata Steel 2020 – 2050](#) dat wij op 17 november 2020 hebben vastgesteld is dit verwoord in hoofdstuk 6 "Gezondere leefomgeving op de lange termijn: Innovatieve en duurzame staalproductie".

In het plan van aanpak van het ministerie I&W is opgenomen dat er verder onderzoek wordt gedaan naar de effecten van de waterstofroute op milieu en gezondheid. Wij hebben ons er dit jaar voortdurend hard

voor gemaakt om ook naar die aspecten te kijken bij de verduurzaming van de staalproductie. De eerdere [haalbaarheidsstudie](#) waarin twee verschillende routes voor de verduurzaming van Tata Steel werden vergeleken (eerst met Carbon Capture and Storage en later op basis van waterstof enerzijds en de nu ingezette directe overstap naar de waterstofroute anderzijds) is er mede op verzoek van de provincie Noord-Holland gekomen.

Op 23 november jl. is het rapport “Haalbaarheidsstudie klimaat neutrale paden TSN IJmuiden” van Roland Berger (in opdracht van Tata Steel en FNV) gepubliceerd. Dit is het vervolg op de hierboven genoemde haalbaarheidsstudie. Het rapport is [hier](#) te vinden. Het rapport van Roland Berger geeft een beter zicht op de route die Tata Steel voor ogen heeft om staal te produceren met groene waterstof. Deze route is van groot belang voor een duurzaam, schoner en economisch levensvatbaar Tata Steel. De provincie Noord-Holland wil in 2050 klimaatneutraal zijn, in 2030 wil zij 49 procent minder CO₂ uitstoten. De overgang van het gebruik van fossiele brandstoffen naar waterstof speelt daarbij een belangrijke rol, zoals geformuleerd in de recent vastgestelde Cluster Energie Strategie (CES). Als grootverbruiker kan Tata Steel deze omschakeling naar een waterstofeconomie in het gehele Noordzeekanaalgebied aanjagen. Wat de DRI-route op groene waterstof van Tata Steel betekent voor de vraag en aanbod van energie en de daarvoor benodigde energie infrastructuur in het Noordzeekanaalgebied zal worden vastgelegd in een addendum bij de Cluster Energie Strategie. Dit addendum zal net als de eerdere CES NZKG worden aangeboden aan het Rijk.

In het rapport worden verschillende randvoorwaarden genoemd voor het slagen van de transitie naar waterstof bij Tata Steel. Met name in de Kamerbrief (en bijbehorende bijlage) van het ministerie van EZK wordt op deze randvoorwaarden ingegaan. Voor de provincie Noord-Holland ligt er een belangrijke rol in vergunningverlening en bij het geschikt maken van de regionale infrastructuur voor de energietransitie. Deze taken pakken wij op, in samenwerking en afstemming met alle betrokken overheden en andere belanghebbenden.

Zo moeten ook elektriciteitsnetwerken worden uitgebreid en gasleidingen geschikt worden gemaakt voor waterstof en moet er een hoofdverbinding voor waterstof en elektriciteit tussen het Noordzeekanaalgebied en Den Helder komen. De provincie waakt ervoor dat de nodige procedures voor vergunningverlening hiervoor en inpassing in de omgeving zorgvuldig en goed verlopen. Die rol pakken wij graag op. Daarbij is steun van en samenwerking met het Rijk en andere betrokkenen essentieel.

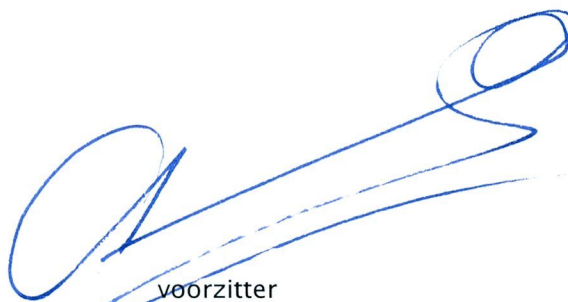
Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

5 bijlagen

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk