

## **Verslag Radenbijeenkomst ZKL en IJmond, 17 november 2021**

20.00-23.00 uur (Teams)

### **1. Opening en mededelingen**

Bijeenkomst geopend door de voorzitter (burgemeester David Moolenburgh).

### **2. Regionale samenwerking en de kracht van de raden**

Presentatie: Michael Mekel (Raad voor het Openbaar Bestuur, ROB)

Link: *link audiofragment*

Er is spanning tussen de regio als droomland (ideale schaal voor maatschappelijke opgaven) en de regio als niemandsland (afstand tot gekozen bestuur en democratisch tekort) neemt toe. Michael Mekel schetst mogelijkheden om deze spanning te verlichten.

De discussie focust op twee thema's

1. Kaartje met onderlinge interactie in regio's. Hoe zit het met de verbindingen tussen ZKL en IJmond?
  2. Advies om van statisch naar dynamisch te organiseren.
- In systemen waar veel wordt samengewerkt is vaak ook hoger vertrouwen onderling.
  - Regio's zijn historisch en cultureel begrensd, maar het bestuur houdt zich niet aan die grenzen. Onderling vertrouwen blijkt te zorgen voor een betere kwaliteit van het regiobestuur.
  - Samenwerking hoeft niet altijd op vertrouwen gebaseerd te zijn, maar ook gedeelde gezamenlijke belangen (zoals in sociaal domein) kunnen een basis zijn. Enige congruentie is nodig om het bestuur behapbaar te maken in de regio.
  - Als raden zich organiseren in een dynamisch verband hebben zij meer mogelijkheden om initiatieven te nemen dan binnen de structuur van een Gemeenschappelijke Regeling.
  - De vraag die onbeantwoord blijft is hoe samenwerking tussen ZKL en IJmond meer vorm gegeven zou kunnen worden

### **3. Informatie uit de Metropoolregio Amsterdam (20.45 – 20.55 uur)**

Steeff de Looze (MRA) over actuele ontwikkelingen in de MRA.

Ontwikkelingen MRA coronacrisis:

- Economie: economische klappen toerisme (o.a. Schiphol en horeca). Onze regio het zwaarst getroffen in heel Nederland. Geldt nu ook voor woningbouw. Heeft te maken met prijzen, maar ook met leveranties. Met name voor nieuwe woningbouw met nieuwe duurzaamheidseisen.
- Migratie: vroeger was er vooral sprake van migratie vanuit andere delen van Nederland naar Amsterdam toe. Nu is de situatie omgekeerd. Toch krimpt Amsterdam nauwelijks, vanwege autonome groei en aantrekkingskracht als een internationale stad.
- Mobiliteit: openbaar vervoer wordt vermeden in coronatijd. Mensen werken thuis of kopen toch een auto. Er is hulp van het Rijk om het OV overeind te houden. Er zijn meer files, terwijl we allemaal op weg waren naar mobiliteitstransitie. Wel toename van de fiets, vooral elektrische fiets.

Overige punten:

- Uitblijven van regeerakkoord begint pijnlijk te worden.
- MRA samenwerkingsafspraken worden bekrachtigd: governance traject MRA kan worden afgerond.
- Verstedelijingsconcept: binnenkort in de gemeenteraden (januari).
- Regionale Ontwikkelmaatschappij (ROM) opgericht. De ROM helpt het bedrijfsleven in moeilijke markten, zoals circulaire economie en energietransitie, en bij toegang tot internationale fondsen. Locatie: Koepelgevangenis Haarlem. Haarlem is aandeelhouder (Zandvoort waarschijnlijk ook) en een aantal gemeenten uit regio IJmond.

- Duurzaamheidstop in Almere: afspraken gemaakt over houtbouw (20% nieuwbouwwoningen in hout), textiel (meer circulair), en fietsroutes/parkeren, fietscampagnes en -service (hiermee kunnen we aanspraak maken op Europese Green Deal).

#### 4. A) Regionale Werkagenda Mobiliteit ZKL en IJmond

##### B) Slim, schoon en veilig reizen in de regio's ZKL en IJmond

Met Wethouder Bram Diepstraten (Velsen, tevens Ambassadeur Slim, Schoon en Veilig regio ZKL-IJmond) en Gedeputeerde Jeroen Olthof (provincie Noord-Holland)

Presentatie: Slim, schoon en veilig reizen door Zuid-Kennemerland/IJmond

- Twee opgaven: 1) Hoe blijft Noord-Holland bereikbaar? en 2) Hoe wordt CO2 uitstoot verminderd? Dat wil de Provincie graag samen met de gemeenten oppakken. Eerste product is de Werkagenda Mobiliteit ZKL en IJmond
- Bij volledige uitvoering van huidig voorgenomen beleid wordt 16% reductie bereikt, maar het streefdoel van 55% is nog uit zicht.
- De [Menukaart Duurzame Mobiliteit](#) geeft inzicht in mogelijkheden voor maatregelen ter stimuleren van duurzaam reisgedrag. Uiteindelijk is een combi van maatregelen nodig om de doelstellingen te halen.
- Gedeputeerde Olthof roept de gemeenten op om in verkiezings- en collegeprogramma's aandacht te besteden aan de doelen en lokale maatregelen.

*Bespreking n.a.v. presentatie:*

- De discussie focust op twee thema's: inzetten op OV en kustbereikbaarheid.
- Kustbereikbaarheid betreft niet alleen Zandvoort, maar ook Bloemendaal en Velsen. En het betreft naast bezoekers vanuit de richting Amsterdam/Haarlem, ook bezoekers vanuit de richting Haarlemmermeer.
- De bereikbaarheid tijdens de F1 wordt genoemd als voorbeeld hoe het wél kan.
- Oproep om de uitdagingen gezamenlijk op te pakken en daarbij niet te denken vanuit bedreigingen, maar vanuit kansen. Zonder de regio kunnen de doelen niet worden gehaald. Mobiliteit is een regionaal probleem met lokale vertakkingen. Naast samenwerking op inhoud, prioriteit en keuzes, gaat het ook om de zachte kant van samenwerking. Het elkaar wat gunnen.

#### 5. Gebiedsgerichte aanpak NNN en stikstof in relatie tot Ontwikkelperspectief

**Binnenduinrand (ZKL en Velsen) (22.00 – 22.45 uur)**

Presentatie: Gebiedsproces Zuid-Kennemerland (Marijn Bos)

*vooraf*

Gedeputeerde Rommel erkent dat het gesprek over NNN in de binnenduinrand communicatief niet goed is gegaan. Zij hoopt dat dit gesprek in de radenbijeenkomst kan bijdragen dat er meer rust in het proces komt.

*Uit de presentatie*

- NNN: In 1990 begonnen door het Rijk en in 2010/2012 gedecentraliseerd naar de provincies. In 2027 moet de doelstelling zijn behaald. Daarvoor initieert de provincie gebiedsprocessen en de Gedeputeerde wil met alle betrokkenen in gesprek over wat er mogelijk is.
- Gebiedsproces kan kansen bieden voor opgaven uit de Ontwikkelvisie Binnenduinrand, zoals biodiversiteit en de klimaatbestendigheid van het watersysteem.
- De rol van gemeenten in het gebiedsproces is nog niet eenduidig benoemd. Er zijn verschillende rollen mogelijk. Gemeenten zullen belangrijke partner in gebiedsproces zijn, belangrijk om de rollen te verkennen.

*Bespreking nav de presentatie*

- Raadsleden uit Velsen hebben signalen dat de keukentafelgesprekken als bedreigend zijn ervaren, omdat over onteigening is gesproken.
- De Gedeputeerde meldt dat er verkennende keukentafelgesprekken zijn gevoerd en oriënterende gesprekken met grotere ondernemers en pachters in gebied over de natuuropgave, die zij samen met hun willen verkennen. Zij benadrukt dat er tijd is voor overleg en er geen blauwdruk is. Zij zoekt naar uitkomsten op vrijwillige basis en het instrument van onteigening zou het uiterste middel zijn. Agrariërs zijn nodig in het gebied om natuur te beheren.
- Met de griffie Velsen is inmiddels afgesproken separaat een gezamenlijk bezoek van raadsleden en de Gedeputeerde te organiseren aan het gebied.
- De Gedeputeerde geeft aan gemeenten nauw bij het proces te betrekken en bestuurders te informeren over de voortgang en contacten in het gebied.

## **6. Rondvraag voor raadsleden**

Vraag van Karim el Gebaly (Zandvoort):

Er worden regelmatig herten aangereden op de Zeeweg. Dit is een deelbelang voor onze gemeenten, want de weg ligt tussen onze gemeenten in. Hoe kunnen we er gezamenlijk in de regio voor zorgen dat dit minder gaat gebeuren?

Burgemeester Moolenburgh meldt dat er tussen de colleges van Bloemendaal en Zandvoort al over is gesproken.

De voorzitter sluit de bijeenkomst.