

Slim, Schoon en Veilig reizen door Zuid- Kennemerland IJmond

17 november

Welkom

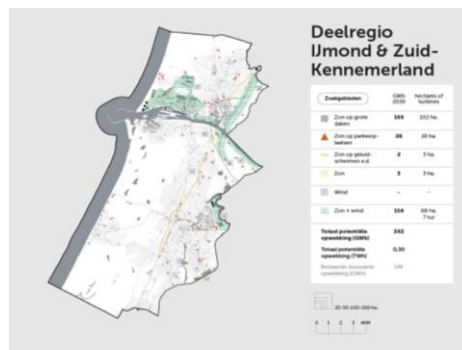
Perspectief Mobiliteit

Biedt **overzicht** van de inzet van de provincie Noord-Holland op mobiliteit, in relatie tot opgaven als bereikbaarheid, verstedelijking, leefbaarheid, gezondheid, klimaatverandering en energietransitie.

De provincie wil graag per regio, samen met de regio, **Regionale Agenda's Mobiliteit** opstellen waarmee duidelijk wordt aan welke opgaven en projecten provincie en gemeenten samen willen werken.



Regionale samenwerking



IJMOND ZUIDKENNEMERLAND

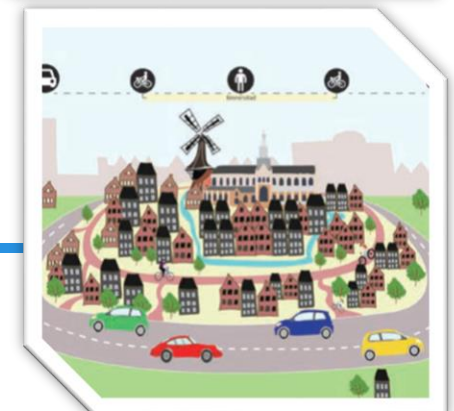
Werkagenda mobiliteit



Gezamenlijke ambities

Vier regionale ambities:

1. Duurzame, slimme en veilige mobiliteit;
2. Doorontwikkeling OV als ruggengraat van regionaal mobiliteitssysteem inclusief sterke OV-knooppunten;
3. Completeren MRA-fietsroutenetwerk inclusief voldoende fietsenstallingen;
4. Wegennet dat bijdraagt aan leefbare steden en kernen.



Slimme, Schone en Veilige mobiliteit



CO₂-reductie afspraken in beeld

Doel van het Klimaatakkoord (2019): de opwarming van de aarde beperken tot ruim onder de 2 graden Celsius, met een duidelijk inspanning om de stijging verder te beperken tot 1,5 graden Celsius.

Met **18%** zorgt **mobiliteit** in Nederland bijna voor een vijfde van de totale broeikasgasemissies.

Energieakkoord (2013): minimaal **16%** reductie in de mobiliteit.
Klimaatakkoord (2019): minimaal **49%** reductie in 2030 (voor alle sectoren samen).

Europese Raad (2020): minimaal **55%** reductie in 2030 (voor alle sectoren samen).



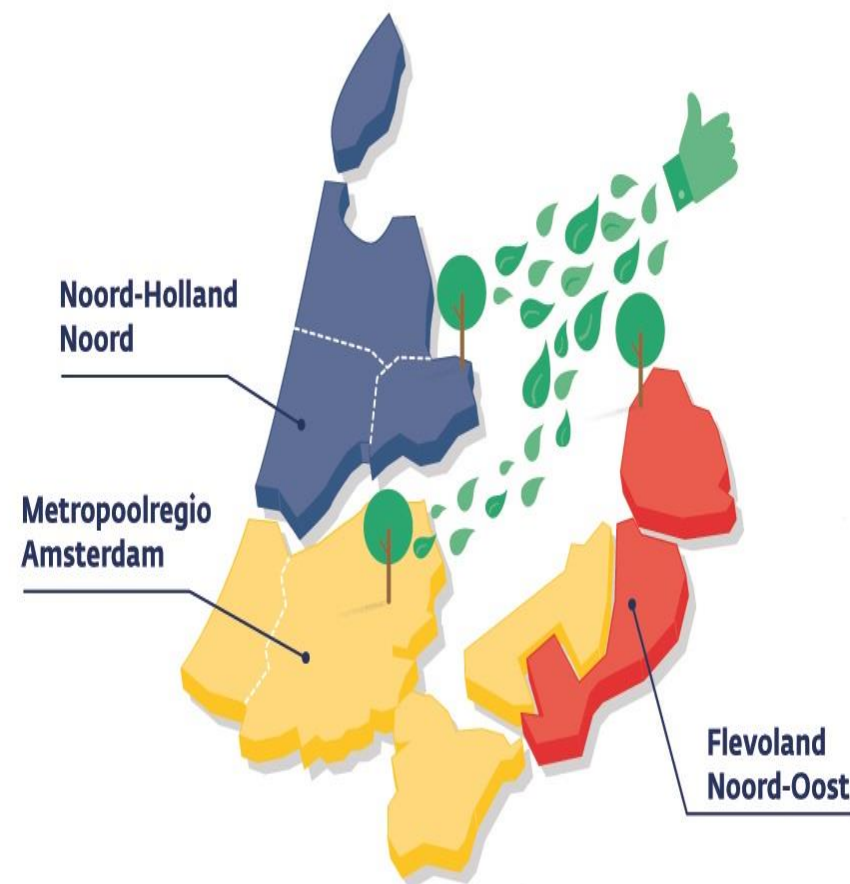
Waar staan we nu?

In het kader van het Regionaal Mobiliteitsprogramma doen we onderzoek:

Onderzoek CE-Delft/TNO, augustus 2021:

Biedt inzichten in de effecten van de lopende en geplande maatregelen die door de 7 RMP-deelregio's zijn opgevoerd. Waarvan de regio **Zuid-Kennemerland IJmond** er één is!

Tevens biedt het objectieve informatie voor beleidsmakers en bestuurders waarmee keuzes voor specifieke maatregelen genomen en onderbouwd kunnen worden (de menukaart).



Waar staan we nu?

Conclusies onderzoek:

1. Potentie van voorgenomen beleid is voldoende om het minimale reductiedoel van Noord-Holland en Flevoland (4,2 megaton – 16%) te bereiken. Het voorgenomen beleid dient volledig te worden uitgevoerd.
2. Het streefdoel van een reductie van 55% wordt niet behaald (2,2 megaton).
3. Het voorgenomen beleid van metropolitane gebieden benut bijna de volledige potentie om de CO₂-uitstoot te reduceren. Stedelijke en landelijke gemeenten hebben relatief meer onbenutte potentie.

Waar staan we nu?

Effect voorgenomen beleid op CO₂-reductie

Gemeente	Effect voorgenomen beleid (kton CO ₂)	Potentie (kton CO ₂ menukaart)	Benut aandeel van potentie
Beverwijk	12,4	29,4	42%
Bloemendaal	1,8	18,4	10%
Haarlem	40,1	91,3	44%
Heemskerk	3,2	21,8	15%
Heemstede	5,4	20,2	27%
Velsen	8,9	50,5	18%
Zandvoort	1,1	7,1	16%
Amsterdam	487,1	458	106%

Waar staan we nu?

Menukaart



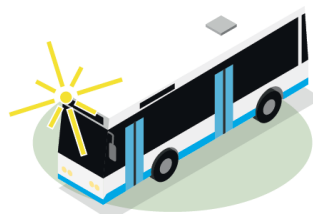
70-290 kton



0 -1 kton



12-30 kton



1-3 kton



5-13 kton



17-41 kton



68-158 kton



32-128 kton



35-139 kton



22-90 kton



69-159 kton



353-825kton



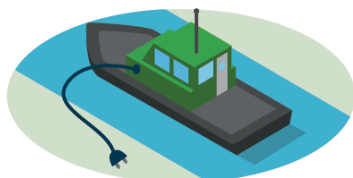
100-220 kton



5-19 kton



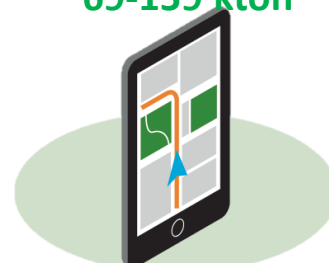
5-19 kton



3-21 kton



59-235 kton



4-16 kton



44-102 kton



80-300 kton



* CO₂-reductie per maatregel



Welke maatregel gaat bij u werken?

Ga naar www.menti.com en gebruik
de volgende code: **73 53 97 27**