

Mondelinge vragen voor het Vragenuur PS 13 december 2021

Mondelinge vragen ex artikel 46 van het RvO van het Statenlid Jaap Hollebeek (Partij voor de Dieren)

Onderwerp: het ontbreken van een Wet natuurbeschermingsvergunning voor Schiphol

Datum: 9 december 2021

Inleiding:

Plots lijkt te worden erkend dat het een probleem is dat Schiphol geen Wet natuurbeschermingsvergunning (Wnb) heeft. Juridisch adviseurs van het demissionaire kabinet waarschuwen dat een rechtszaak over het ontbreken van deze vergunning waarschijnlijk slecht afloopt voor de overheid, en dus ook voor Schiphol.

Het betreft een vertrouwelijk juridisch advies aan het demissionaire kabinet. Naast dat de luchthaven niet voldoet aan de stikstofregels, voldoet de luchthaven ook niet aan regels op het gebied van geluid en overlast. Kamerleden zijn hierover bijgepraat in een vertrouwelijk overleg.

De aangedragen oplossingsrichtingen liggen in de sfeer van maatregelen als 100.000 vluchten minder (terug naar 400.000 vluchten), of in een straal van 25 kilometer rondom Schiphol: grootschalige uitkoop van boeren, terugdringen van uitstoot van industrie en terugbrengen van de maximumsnelheid naar 80 km/uur. Maar de juristen waarschuwen hierbij dat dit nog steeds onvoldoende zal zijn.¹

De provincie gaat over aanpassingen in ruimtelijke ontwikkeling en over impact van Schiphol op natuur en leefomgeving, en het zijn de bewoners van Noord-Holland die hinder en gezondheidsschade ondervinden.

Daarom de volgende vragen:

1. Gaat de provincie sturen op ruimtelijke ingrepen en welke keuzes gaat de provincie daarbij maken, of gaat het Rijk daar alleen over beslissen?
2. De Partij voor de Dieren waarschuwt al jaren voor het ontbreken van de Wnb-vergunning Schiphol en het vastlopen van het stikstofdossier. Wat is er veranderd dat dit blijkbaar nu wel een probleem is geworden?
3. Wat gaat GS inbrengen als voorzitter van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) in deze 'nieuwe' situatie?

¹ NOS-journaal 8 december '21, [Grote zorgen kabinet over Schiphol, aantal vluchten mogelijk fors omlaag | NOS, Schiphol stoot te veel stikstof uit voor beoogde groei, ingrijpende maatregelen noodzakelijk | De Volkskrant](#)