

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten**Uw contactpersoon**

Dhr. O.G. Jonker

BEL/MOB

Telefoonnummer 023-514 3521

jonkero@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Verkeersveiligheid: gedragssubsidies 2022 en SWOV-rapport N-wegen

Verzenddatum**17 DEC. 2021****Kenmerk**

1725851/1757162

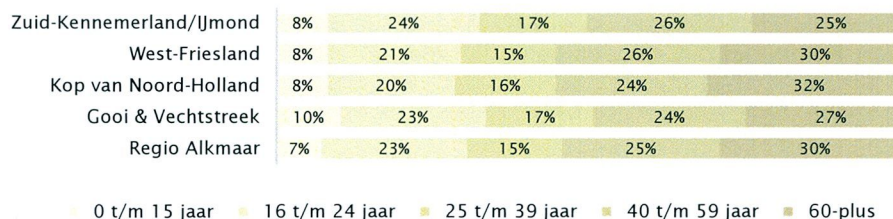
Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:

Op 14 december jongstleden hebben wij de Uitvoeringsregeling subsidie Verkeerseducatie Scholieren Noord-Holland 2022 (verder: UvR Verkeerseducatie) en de Uitvoeringsregeling subsidie Doortrappen Noord-Holland 2022 (verder: UvR Doortrappen) vastgesteld. Daarnaast delen wij bijgevoegd rapport van de SWOV over de verkeersveiligheid van de provinciale wegen in Noord-Holland.

Aanleiding

De provincie geeft samen met gemeenten en maatschappelijke organisaties een impuls aan de verkeersveiligheid. Dat doen wij vanuit het landelijk [Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030](#) (SPV2030). Het gezamenlijke einddoel: nul verkeersslachtoffers in 2050. Vanuit het SPV2030 is de Noord-Hollandse aanpak uitgewerkt in de [Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030](#).



Figuur 1. Aandeel door politie geregistreerde verkeersdoden en -gewonden per leeftijdsgroep in vijf Noord-Hollandse regio's (excl. Vervoerregio Amsterdam) van 2015 t/m 2020. Bron: BRON/STAR.

Het aantal verkeersslachtoffers is met name hoog onder fietsers en kwetsbare leeftijdsgroepen, zoals ouderen. In figuur 1 is zichtbaar dat onder de verkeersslachtoffers van 2015 t/m 2020 in de vijf Noord-Hollandse regio's buiten de Vervoerregio Amsterdam, de groep 60-plussers het grootst is. Ouderen blijven langer doorfietsen dan vroeger. Dat is goed voor de gezondheid, maar brengt ook risico's met zich

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Dreef 3
2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

mee. Het aantal verkeersslachtoffers onder jongeren t/m 15 jaar is gelukkig relatief beperkt, maar ieder kind dat verongelukt raakt op weg naar school of de sportclub is er één te veel.

Gedragssubsidies verkeersveiligheid 2022

Vanuit de Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 worden in 2022 naar verwachting vijf subsidieregelingen van kracht (zie figuur 2). Naast het verkeersveiliger maken van wegen en fietspaden richt de provincie zich daarom ook op het bevorderen van verkeersveilig gedrag bij specifieke doelgroepen. Dat doet de provincie onder meer door subsidies te verlenen die veilig gedrag in het verkeer stimuleren. In dat kader heeft het college op 14 november jongstleden de UvR Verkeerseducatie 2022 en de UvR Doortrappen 2022 vastgesteld. Het college heeft in dat kader het volgende besloten:

1. de Uitvoeringsregeling subsidie Verkeerseducatie Scholieren Noord-Holland 2022 vast te stellen;
2. het subsidieplafond behorend bij de Uitvoeringsregeling Verkeerseducatie Scholieren Noord-Holland 2022 vast te stellen op € 1.646.000;
3. het onder 2 bedoelde subsidieplafond als volgt te verdelen:
 - basisonderwijs: € 987.600
 - voortgezet onderwijs: € 658.400
4. de Uitvoeringsregeling subsidie Doortrappen Noord-Holland 2022 vast te stellen;
5. het subsidieplafond behorend bij de Uitvoeringsregeling Doortrappen Noord-Holland 2022 vast te stellen op € 110.000.

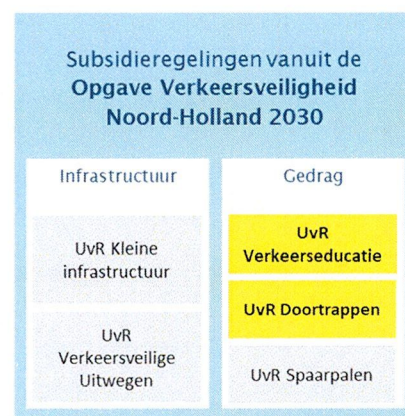
UvR Verkeerseducatie 2022

Ingediende subsidieaanvragen worden in 2022 beoordeeld aan de hand van de score die zij hebben gekregen in de Toolkit Permanente Verkeerseducatie van het CROW. Anders dan voorgaande jaren krijgen verkeerseducatiepakketten waarin extra aandacht wordt besteed aan afleiding geen extra punten buiten de CROW-toolkit om. Dit onderwerp is namelijk voldoende geborgd in de landelijke toolkit zelf. Tot slot vragen wij in de nieuwe UvR Verkeerseducatie schriftelijke verklaringen voor educatiepakketten die digitaal worden aangeboden aan scholen.

UvR Doortrappen 2022

Het belangrijkste doel van de subsidieregeling Doortrappen blijft het bevorderen van verkeersveilig gedrag onder oudere fietsers, zodat fietsers van 60 jaar en ouder veilig kunnen blijven deelnemen aan het verkeer. Voorbeelden van Doortrappen-projecten met dit doel zijn lokale fietstrainingen, het verstrekken van informatie over het veilig gebruik van de elektrische fiets, het stimuleren van beschermingsmiddelen en het uitzetten van seniorproof fietsroutes.

De uitvoeringsregeling Doortrappen 2022 kent de volgende wijzigingen in vergelijking met de regeling van 2021:



Figuur 2. Provinciale subsidieregelingen verkeersveiligheid 2022. In geel de regelingen die op 14 november jl. zijn vastgesteld.

- De nadruk ligt in 2022 meer op beschermingsmiddelen, zoals het gebruik van de fietshelm. De fietshelm vermindert het risico op ernstig letsel bij oudere fietsers namelijk aanzienlijk.
- De verwachting is dat er in 2022 meer deelnemende gemeenten zullen zijn dan voorheen. Daarom zullen organisaties binnen gemeenten die eerder hebben deelgenomen 5000 euro subsidie ontvangen, en zal € 10.000 voor organisaties van nieuw aangesloten gemeenten beschikbaar blijven. Laatstgenoemde organisaties dienen een netwerk op te bouwen en bijvoorbeeld personeel op te leiden om de verkeersveiligheid van de oudere fietsers te bevorderen. In de gemeenten die al eerder deelnamen is dit netwerk (en personeel) al grotendeels opgebouwd.
- In 2022 zal de uitvoeringsregeling 2022 eerder worden opengesteld, zodat Doortrappen-activiteiten al bij aanvang van het fietsseizoen in het voorjaar van start kunnen gaan.

SWOV-rapport

Bijgevoegd treft u het rapport "Verkeersveiligheid van provinciale wegen in Noord-Holland" dat de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) in opdracht van de provincie heeft ontwikkeld. Daarin zijn alle provinciale wegtrajecten (exclusief fietspaden) beoordeeld aan de hand van landelijke normen over veilige weginrichting. De gegevens vormen een van de bouwstenen voor de verkeersveiligheidsindicator, die wij binnen de Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur (iNHi) ontwikkelen. Het resultaat hiervan delen wij medio 2022 met u. Bijgevoegd treft u de publieksversie van dit rapport aan. Dit rapport wordt samen met het achterliggende document met technische achtergrond binnenkort op de website van de SWOV gepubliceerd.

Vooruitblik 2022

In januari 2022 zullen wij de subsidieregelingen voor verkeersveilige infrastructuur voor 2022 vaststellen. Dat zijn de UvR Kleine Infrastructuur en UvR Verkeersveilige Uitwegen. Wij geven u dan ook een terugblik op de activiteiten en resultaten vanuit de Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland in 2021 en een vooruitblik op de activiteiten in 2022.

Dit jaar heeft in het kader van de verkeersveiligheid een vijfde subsidieregeling gelopen: de subsidieregeling voor Spaarpalen. De vijf huidige Spaarpaal-projecten¹ hebben een uitvoeringstermijn tot maart 2022. Daarna zal deze subsidieregeling worden geëvalueerd, en wordt bekeken of de regeling wordt voortgezet in het volgende jaar.

¹ Pilotprojecten lopen in de gemeenten Bergen, Hilversum, Langedijk, Schagen en Hollands Kroon.

In 2022 werken wij verder aan regionale uitvoeringsagenda's in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Die zullen wij in februari 2022 met u delen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

3 bijlagen:

- Uitvoeringsregeling subsidie verkeerseducatie scholieren Noord-Holland 2022
- Uitvoeringsregeling subsidie Doortrappen Noord-Holland 2022
- SWOV (2021) Verkeersveiligheid van provinciale wegen in Noord-Holland