

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Mw E. van der Heijden
CZ

Telefoonnummer +31235144307

heijdene@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Position papers Hydrogen in het Noordzeekanaalgebied en in Noord-Holland Noord

Verzenddatum

22 DEC. 2021

Kenmerk

1752718/1752721

Geachte leden,

Waterstof wordt door zowel het Rijk als de EU als energiedrager van de toekomst gezien. In Noord-Holland zijn er diverse ontwikkelingen op het gebied van waterstof en hebben publieke en private partijen hoge ambities daaromtrent. Ook de provincie Noord-Holland ziet waterstof als essentieel onderdeel van onze verduurzamingsstrategie. Waterstof is noodzakelijk om de klimaatdoelen van 2030 en 2050 te behalen. Ook vanuit economisch perspectief en het behoud van werkgelegenheid is het inzetten op waterstof in Noord-Holland van groot belang. Om die reden heeft ons college een waterstofstrategie opgesteld. Deze strategie is op 23 november 2020 in uw commissie RWK besproken en op 14 december 2020 door uw Staten vastgesteld. Met deze strategie willen wij de ontwikkelingen van de waterstofmarkt ondersteunen.

De ambities en beoogde ontwikkelingen van de waterstofmarkt in de provincie Noord-Holland is beschreven in position papers. Zowel de regio Noordzeekanaalgebied als de regio Noord-Holland Noord hebben hun ambities, mogelijke groeipaden en verduurzamingstrategie in deze regionale position papers beschreven. De position papers zijn regionale uitwerkingen van de Noord-Hollandse waterstofstrategie. Op 21 dec 2021 heeft ons college kennis genomen van deze position papers.

De provincie Noord-Holland onderschrijft de ambities zoals beschreven in de position papers. Reductie van broeikasgassen behoort immers tot de absolute prioriteiten van onze tijd. Europa wil de CO₂-uitstoot in 2030 met 55 procent verminderen en uiterlijk in 2050 een CO₂-neutrale energievoorziening realiseren.

De transitie naar een CO₂-neutrale samenleving vraagt verschillende maatregelen. Voor veel toepassingen is duurzame elektrificatie of warmte een goede en kosteneffectieve oplossing. In met name energie-intensieve processen vormt waterstof een uitkomst. Voor de verduurzaming van de industrie, van lucht- en scheepvaart en van historische steden en mobiliteit is het een uitkomst. De overgang naar waterstof levert daarnaast ook kansen voor de economie, werkgelegenheid, techniek en wetenschap. Door in te zetten op waterstof wordt er niet alleen minder CO₂ uitgestoten, het draagt tegelijkertijd bij aan een schonere lucht doordat waterstof zorgt voor

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Dreef 3
2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

minder fijnstof en stikstofuitstoot dan fossiele brandstoffen. Dit draagt bij aan een gezonde leefomgeving. Ook dat is één van onze prioriteiten.

Noord-Holland kan als regio een strategische rol vervullen in de waterstofeconomie. Onze regio kent een sterk industriecluster met een enorme vraag naar waterstof in het zuiden van de provincie en groot aanbod van waterstof vanuit zowel het noorden als het zuiden.

De Noord-Hollandse havengebieden kunnen belangrijke internationale knooppunten worden voor import, verwerking, opslag, doorvoer en export van waterstof en daarvan afgeleide brandstoffen als synthetische kerosine. De haven van Amsterdam – de vierde haven van Europa – is gespecialiseerd in import, opslag en overslag van – nu nog fossiele- brandstoffen, en in de toekomst groene waterstof en synthetische kerosine voor lucht- en scheepvaart en is met een ondergrondse pijplijn verbonden met Schiphol. De haven van Den Helder kan door haar ligging een belangrijke rol spelen bij grootschalige in- en doorvoer van op zee geproduceerde groene waterstof. Zolang deze nog niet beschikbaar is, zet Den Helder in op de productie van blauwe waterstof.

De ligging aan de Noordzee maakt ons goed geëquipeerd om de energie opgewekt uit windmolens op zee hier te laten aanlanden. Vanuit Noord-Holland kunnen partijen bovendien gemakkelijk activiteiten op – of onder – de Noordzee zelf ontplooiën, zoals offshore groene waterstofproductie direct bij windmolens op zee en CO₂ opslag in lege gasvelden onder de zee. Ook de aanwezigheid van hoogwaardige kennis en ervaring met opslag, bewerking, doorvoer en handel in – nu nog fossiele – brandstoffen draagt bij aan onze goede uitgangspositie.

Noord-Holland heeft daarnaast een uitgebreide olie- en gasinfrastructuur, een kennis- en innovatieclusters, diepzeehavens met sterke offshore onderhoudsclusters en toonaangevende onderzoeks- en onderwijsinstanties. Ook is er een internationale luchthaven en een groot industriecluster met o.a. Tata Steel en de Zaanse foodindustrie. Tata Steel alleen al heeft in 2030 zo'n 100 kton aan waterstof nodig en dat zal oplopen naar 400 kton in 2035. Schiphol zet in op het gebruik van 14% duurzame brandstoffen in 2030 (560 kton). De waterstof die onze regio nodig heeft om te kunnen verduurzamen kan niet allemaal hier worden opgewekt. Daar is niet genoeg ruimte voor. Er wordt dus ook gekeken naar andere productielocaties en naar import van overzee.

Er zijn veel ontwikkelingen en projecten op het gebied van waterstof in Noord-Holland. Een overzicht van deze projecten staat op onze website in de 'interactieve kaart waterstof'. Er wordt gewerkt aan een waterstofinfrastructuur voor transport van waterstof en aan een dekkend netwerk van waterstof tankstations voor wegvervoer en bunkerstations voor (binnenvaart)schepen. Ook wordt er door partijen gewerkt aan grootschalige productie van waterstof in Den Helder en het NZKG, en aan lokale productie in een enkele windmolen of bij een overbelast onderstation. Er lopen initiatieven over grootschalige toepassingen door de industrie en ten behoeve van netbalanceren, over regionale innovatieve toepassingen in de agrisector, gebouwde

¹ https://bestanden.noord-holland.nl/internet/Onderwerpen/Klimaat_Energie/Groen_gas_en_waterstof/Hydrogen_Hub/Hydrogen_Hub_interactive_map.html

omgeving, zware mobiliteit en scheep- en luchtvaart. De verduurzaming van de luchtvaart bij Schiphol Airport met sustainable aviation fuels is een ontwikkeling waar de port of Amsterdam en partijen in het havengebied van Amsterdam stevig op inzetten.

Omdat er al zoveel gebeurt en er een enorme vraag naar waterstof gaat ontstaan in onze regio, kan de productie en/of invoer, opslag, doorvoer en export van (klimaatvriendelijke) waterstof snel opgeschaald worden in onze regio. Daarmee kan Noord-Holland niet alleen haar eigen klimaatdoelstellingen realiseren, maar ook een substantiële bijdrage leveren aan het verduurzamen van het energiesysteem in heel Nederland, en Noordwest Europa. Met andere woorden; de opgave in onze regio is groot, de spelers zijn groot maar de kansen, ambities en mogelijkheden zijn wellicht nog groter.

Dit verhaal hebben we op vrijdag 26 november jongstleden gepresenteerd aan Diederik Samsom, kabinetschef van Eurocommissaris Frans Timmermans en één van de drijvende krachten achter Fit for 55.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
R.M. Bergkamp


voorzitter
A.Th.H. van Dijk

2 bijlagen: Position papers Hydrogen in NZKG en Hydrogen in NHN