



Provincie
Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

ORS KCCA

t.a.v. [REDACTED]

kcca.orsbewoners@gmail.com

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

S. Willemsen

BEL/RO

Telefoonnummer +31235143654

Willemsens@noord-holland.nl

1 | 3

Verzenddatum

23 DEC. 2021

Betreft: Beantwoording vragen ORS KCCA over luchtvaart in relatie tot de CO₂-impactanalyse Noord-Holland

Kenmerk

1750742/ 1750768

Geachte [REDACTED],

Uw kenmerk

In reactie op uw brief van 21 november 2021 aan de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid met daarin vragen aan gedeputeerde Olthof inzake het dossier luchtvaart, ontvangt u hierbij schriftelijk antwoord op deze vragen.

Vraag 1:

Het rapport 'CO₂ - impactanalyse Noord-Holland' van CE Delft geeft op een aantal geselecteerde beleidsterreinen weer wat de impact is van het ondersteunende beleid dat de provincie voert op het gebied van de reductie van CO₂-emissies in 2030. Waarom is de luchtvaart niet meegenomen in de onderzoeksopdracht?

Antwoord 1:

Als provincie gaan wij niet over de wettelijke kaders voor luchtvaart, hiervoor is het Rijk bevoegd gezag. Dit geldt ook voor normering van de uitstoot van regionale luchtvaart. Ten aanzien van CO₂-reductie wordt hier onder meer vanuit de EU op gestuurd. De provincie speelt een rol bij de vergunningverlening voor de productie van duurzame brandstoffen in onze regio. Omdat de effecten van de verschillende soorten duurzame brandstoffen op de leefomgeving, ruimtelijke ordening en de economie van elkaar verschillen, willen we onze kennis over duurzame brandstoffen vergroten. Hiertoe wordt nu een opdracht geformuleerd die binnen het programma energietransitie kan worden opgepakt. In die opdracht moeten onder andere de mogelijke transitiepaden naar verduurzaming worden meegenomen.

Vraag 2:

Is de provincie voornemens een vervolgonderzoek te laten uitvoeren waarin de impact van de luchtvaart wel wordt meegenomen? Zo niet, waarom niet?

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Dreef 3

2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Antwoord 2:

Nee, voor het vervolgonderzoek stellen we voor een CO₂-impactanalyse voor de provincie Noord-Holland op te stellen naar analogie van de landelijke Klimaat- en Energieverkenning (KEV). Deze wordt conform de Klimaatwet jaarlijks door het Planbureau van de Leefomgeving (PBL) in het najaar aan de Tweede kamer gepresenteerd. De broeikasgasemissies die gepaard gaan met het verbruik van bunkerbrandstof voor de luchtvaart, moet Nederland conform de richtlijnen van het IPCC rapporteren. Ze worden echter niet tot het nationale emissietotaal gerekend. Zie ook de Klimaat- en Energieverkenning 2021 van het PBL. Gezien ook de rol van de provincie (zie antwoord 1) wordt luchtvaart niet (apart) meegenomen in onze provinciale CO₂ impactanalyse.

Vraag 3:

Is de provincie bekend met het CE Delft rapport 'CO₂-emissies van KLM en Schiphol' d.d. 26 juni 2019?

Antwoord 3:

Nee

Vraag 4:

Volgens voornoemd rapport bedraagt de totale CO₂-emissie van de Schiphol Group (alle luchthavens) 155 Kton in 2018, waarmee luchthaven Schiphol op dit moment al een aanzienlijke bijdrage aan de totale CO₂-uitstoot levert in de provincie. Bij groei van het aantal vliegtuigbewegingen (zoals voorzien in de Luchtvaartnota) zal dit verder toenemen. Welk ondersteunend beleid heeft de provincie ontwikkeld ten aanzien van het terugbrengen van de CO₂-emissies door de luchtvaart (inclusief het autoverkeer van en naar de luchthaven) in 2030? Indien de provincie geen ondersteunend beleid heeft ontwikkeld of van plan is te ontwikkelen, wat zijn de redenen daarvoor?

Antwoord 4:

De provincie heeft hier geen beleid op ontwikkeld, zie het antwoord op vraag 1. Wel is provincie actief op onder meer de volgende onderwerpen die bijdragen aan de beperking van CO₂-emissies als gevolg van luchthavengebonden mobiliteit.

Openbaar vervoer

- Binnen het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) Flevoland en Noord-Holland geven de provincies Noord-Holland en Flevoland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Amsterdam invulling aan maatregelen die voortkomen uit het Klimaatakkoord voor de sector mobiliteit. Eén maatregel binnen het RMP is het aantrekkelijker maken van OV gebruik, o.a. door het aanbieden van concurrerend hoogwaardig OV, zoals snelbussystemen of railgebonden oplossingen.
- Naar verwachting wordt in Q1 2022 het rapport over de corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam naar verschillende hoogwaardige OV-systemen die nodig zijn om tot 2040 reizigers tussen Haarlem en Amsterdam te vervoeren besproken met de Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid. In deze studie richten we ons op zowel de verwachte reizigers als de potentiële reizigers die kunnen worden verleid met het OV te reizen. Hiervoor is een opwaardering van het OV-systeem (schaalsprong) nodig. Door het toegenomen aandeel OV-reizen t.o.v. autoreizen van het totaal (de Modal Shift) wordt uitstoot van CO₂ vermeden.

De provincie maakt deel uit van een nationale alliantie die zich inzet voor het doortrekken van de Noord-Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp. Deze alliantie bestaat verder uit de Vervoerregio Amsterdam, de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer, Schiphol, de NS en KLM. Als de metro's gaan rijden, is het capaciteitsprobleem rondom station Schiphol grotendeels opgelost en kan het regionale en nationale railnetwerk ontvlochten worden, waardoor meer ruimte vrijkomt op het Hoofdrailnet. De metro kan de sprinter tussen Amsterdam Centraal en Schiphol vervangen. Op die manier komen er mogelijk acht treinpaden per uur vrij in de Schipholtunnel. Het wordt mogelijk meer treinen te laten rijden op de routes Schiphol - Zaanstad - Alkmaar, Schiphol - Utrecht - Eindhoven - Maastricht/Heerlen en Schiphol - Leiden - Den Haag en korte afstandsvluchten naar onder andere Brussel, Londen en Parijs te vervangen door internationale treinen. Het aanleggen van de metrolijn draagt daarmee ook bij aan de klimaatdoelstellingen.

Logistiek

Schiphol bereidt samen met de gemeente Haarlemmermeer de invoering van een zero emissie zone (ZE zone) voor. Deze ZE zone is bedoeld voor ZE bevoorrading van Schiphol. De provincie is gestart (samen met de Vervoerregio) met een regionale uitvoeringsagenda stadslogistiek waarin de ZE zone Schiphol en aanvullende maatregelen worden opgenomen. De provincie draagt in 2022 ook bij aan het project zero emissie corridor voor het vrachtverkeer van en naar Schiphol.

Elektrisch vervoer

De provincie heeft er via MRA-Elektrisch (MRA-E) voor gepleit dat in principe alle taxibewegingen vanaf Schiphol met elektrische - dus o-emissie voertuigen - plaatsvinden. De provincie faciliteert daarnaast via MRA-E laadinfrastructuur voor de taxi's. Omdat taxi's veel kilometers maken levert het vervangen van dieseltaxi's door elektrische taxi's een substantiële bijdrage aan de CO₂reductie.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.