

Kiescollege Cluster Aalsmeerbaan

Provincie Noord-Holland
T.a.v. Mariette van Boheemen, commissieadviseur
boheemenm@noord-holland.nl

Aalsmeer/Uithoorn, 21 november 2021

Betreft: Schriftelijke bijdrage ORS KCCA ten behoeve van de vergadering van de commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid op 29 november 2021

Geachte commissieleden,

Ter inbreng (punt 3) en ter beantwoording in punt 9 (Rondvraag gedeputeerde Olthof) heeft de KCCA de volgende vragen aan de gedeputeerde inzake het dossier luchtvaart. Indien deze vragen niet in de commissievergadering kunnen worden beantwoord, ontvangen wij graag na de vergadering schriftelijk antwoord.

1. Het rapport 'CO2 – impactanalyse Noord-Holland' van CE Delft (punt 11.a) geeft op een aantal geselecteerde beleidsterreinen weer wat de impact is van het ondersteunende beleid dat de provincie voert op het gebied van de reductie van CO2-emissies in 2030. Waarom is de luchtvaart niet meegenomen in de onderzoeksopdracht?
2. Is de provincie voornemens een vervolgonderzoek te laten uitvoeren waarin de impact van de luchtvaart wel wordt meegenomen? Zo niet, waarom niet?
3. Is de provincie bekend met het CE Delft rapport 'CO2-emissies van KLM en Schiphol' d.d. 26 juni 2019?
4. Volgens voornoemd rapport bedraagt de totale CO2-emissie van de Schiphol Group (alle luchthavens) 155 Kton in 2018, waarmee luchthaven Schiphol op dit moment al een aanzienlijke bijdrage aan de totale CO2-uitstoot levert in de provincie. Bij groei van het aantal vliegtuigbewegingen (zoals voorzien in de Luchtvaartnota) zal dit verder toenemen. Welk ondersteunend beleid heeft de provincie ontwikkeld ten aanzien van het terugbrengen van de CO2-emissies door de luchtvaart (inclusief het autoverkeer van en naar de luchthaven) in 2030? Indien de provincie geen ondersteunend beleid heeft ontwikkeld of van plan is te ontwikkelen, wat zijn de redenen daarvoor?

Dank voor uw aandacht en de beantwoording.

Met vriendelijke groeten, namens de bewonersdelegatie KCCA,


Email: kcca.orsbewoners@gmail.com